

Pôle infrastructures
territoriales

Direction gestion des
routes

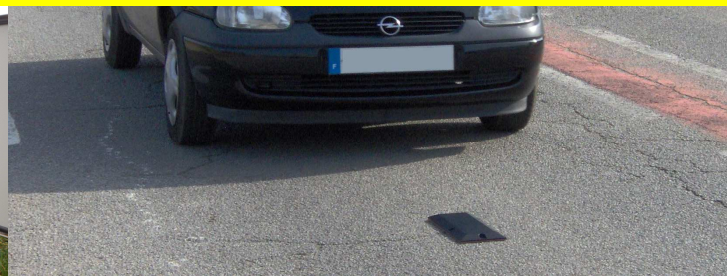
Bureau exploitation
sécurité routière

Les données



Le trafic routier dans l'Orne

2018



Sommaire

| | |
|---|-----------|
| INTRODUCTION..... | 5 |
| LES TENDANCES OBSERVEES EN 2018 | 6 |
| BAISSE GENERALISEE DES TRAFICS ROUTIERS ET TRES LEGERE REPRISE DU TRAFIC DES POIDS LOURDS : | 6 |
| VARIATIONS SAISONNIERES DU TRAFIC EN 2018 | 7 |
| LES ROUTES DEPARTEMENTALES LES PLUS CIRCULEES. | 7 |
| <i>En agglomération</i> | 7 |
| <i>Hors agglomération</i> | 7 |
| <i>Déviations d'agglomération</i> | 7 |
| ... ET LA MOINS CIRCULEE..... | 7 |
| DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION..... | 8 |
| POSTES DE COMPTAGE PERMANENT..... | 34 |
| RD 438 – FORGES (POSTE N°5) | 36 |
| RD 438 – CHAILLOUE (POSTE N°6) | 38 |
| RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (POSTE N°7) | 40 |
| RD 908 – JOUE-DU-BOIS (POSTE N°12)..... | 42 |
| RD 923 – MALE (POSTE N°1) | 44 |
| RD 926 – SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (POSTE N°2) | 46 |
| RD 926 – SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (POSTE N°3) | 48 |
| RD 926 – UROU-ET-CRENNES (POSTE N°4) | 50 |
| RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (POSTE N°13)..... | 52 |
| RD 958 – MONTABARD (POSTE N°9) | 54 |
| RD 958 – SÉES (POSTE N°8) | 56 |
| RD 962 – DOMFRONT (POSTE N°14) | 58 |
| RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (POSTE N°10) | 60 |
| RD 976 – DOMFRONT (POSTE N°11) | 62 |
| CARTES DES TRAFICS | 65 |
| TRAFIC 2018 TOUS VEHICULES..... | 65 |
| TRAFIC 2018 POIDS LOURDS..... | 65 |

Introduction

Le présent document est un recueil des données disponibles sur le trafic des routes départementales de l'Orne.

Les données présentées sont :

- ✓ obtenues avec des postes de comptage permanents (à l'année) ou temporaires (sur une semaine),
- ✓ estimées par application des coefficients annuels d'évolution au dernier résultat obtenu par comptage.

La première partie du document donne, par route et par section de route, le débit journalier moyen (deux sens cumulés) de l'année 2018 obtenu par comptage ou estimé. Les estimations sont obtenues par application aux derniers résultats obtenus par comptage des coefficients moyens d'évolution obtenus sur chaque poste pilote de rattachement. Dans tous les cas, l'année du dernier comptage réalisé est indiquée pour information.

Sont également proposées des données complémentaires relatives au dernier comptage réalisé : le lieu (en P.R.), le pourcentage de poids-lourds et les vitesses de référence VL et PL (vitesse de référence (V 85) = vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules).

La deuxième partie du document présente des résultats plus complets pour les postes de comptage permanents tels que : moyennes horaires, moyennes journalières mensuelles, pointes journalières (les 30 jours à plus fort débit), moyennes journalières annuelles depuis 2005.

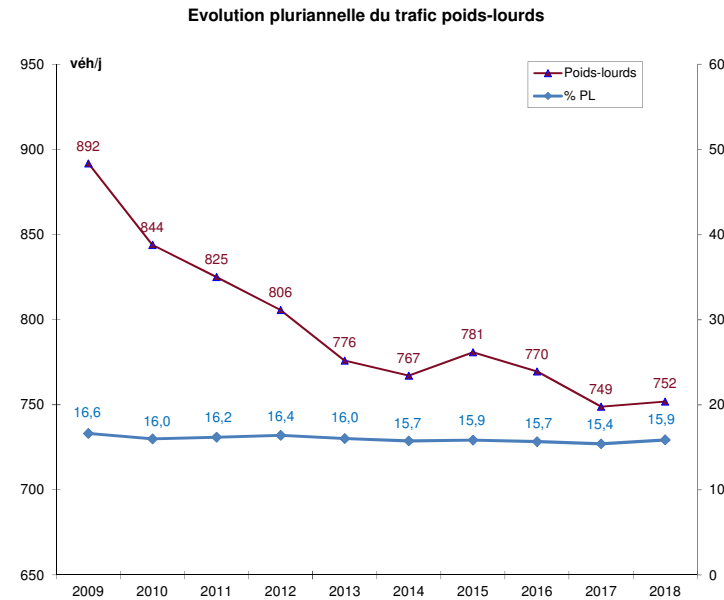
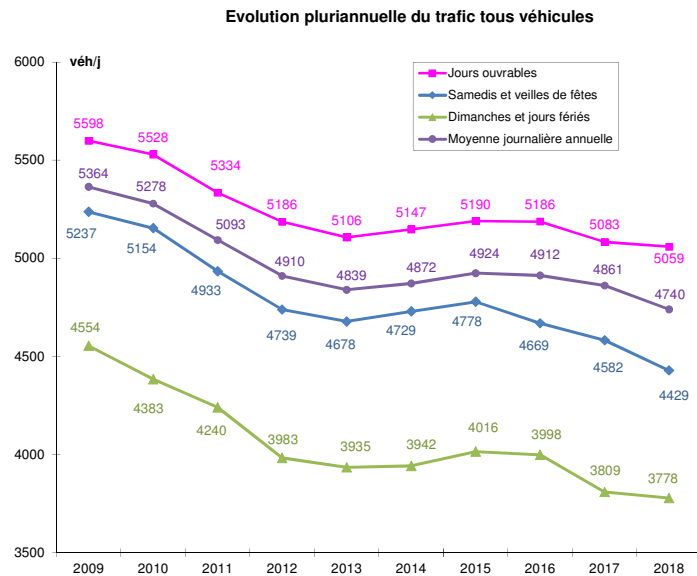
La troisième et dernière partie du document est une synthèse cartographique des données de trafic en deux cartes :

- ✓ une carte des trafics tous véhicules,
- ✓ une carte du trafic poids-lourds.

Les tendances observées en 2018

Baisse généralisée des trafics routiers et très légère reprise du trafic des poids lourds :

Les graphiques ci-dessous sont établis à partir de la moyenne des trafics observés sur les routes départementales structurantes équipées de stations de comptage permanent.



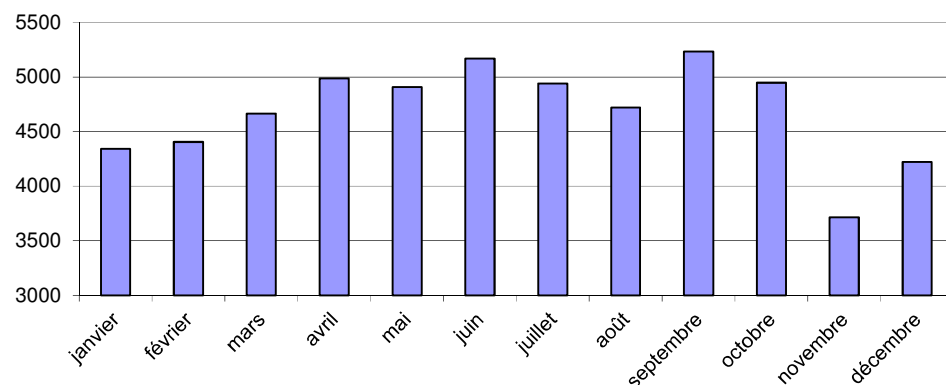
Excepté la légère reprise observée en 2014 et 2015, la baisse généralisée du trafic se confirme. Le niveau de circulation a globalement diminué en 2018 de 2,48% sur le réseau routier départemental (évolution de la moyenne journalière annuelle par rapport à l'année 2017). Nous retrouvons cette tendance sur une grande partie des routes départementales structurantes où les variations de trafic, sont d'environ - 2,55%. Cette baisse de trafic est sensible sur la RD 958 (axe Sées – Falaise) avec une valeur constatée de -2,91 %. Pour la RD 438 (axe Alençon – Rouen), la baisse est de 2%.

Le trafic poids lourds a augmenté très légèrement de 0,4% entre 2017 et 2018. Mais cette moyenne est trompeuse car elle cache des disparités importantes : cette légère progression ne concerne que le réseau secondaire. Car, sur le réseau structurant, nous constatons une baisse de trafic de 2,56% de moyenne (valeur voisine de celle de l'ensemble des véhicules). A l'instar des années précédentes, le trafic poids lourds continue de diminuer sur les itinéraires concurrencés pour les autoroutes A 28 et A 88 : baisses de 2,49% entre Alençon et Sées, de 3% entre Falaise et Argentan et de 2,83 % entre Argentan et Sées.

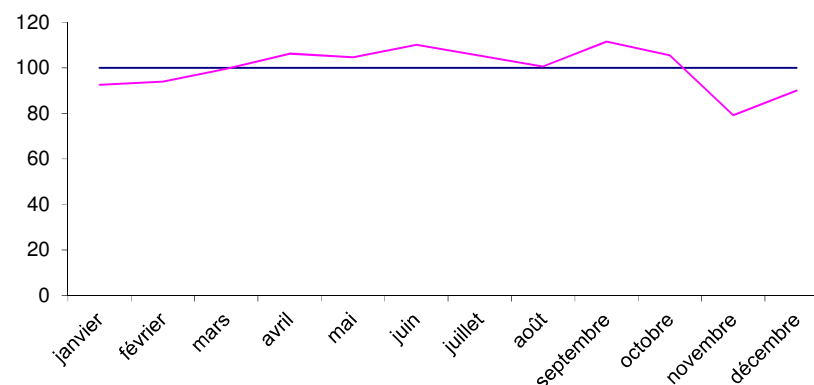
Variations saisonnières du trafic en 2018

Les graphiques ci-dessous font apparaître les variations mensuelles du trafic moyen observé sur les routes départementales structurantes, le premier en nombre de véhicules par jour (moyennes journalières mensuelles), le second en base 100.

Moyennes journalières mensuelles



Variations saisonnières en base 100



Les routes départementales les plus circulées...

En agglomération

Les routes départementales les plus circulées en agglomération restent les RD 438 à Alençon (15 375 véhicules/jour pour le Boulevard de la République) et la RD 112 (15 291 véhicules/jour pour l'avenue de Quakenbruck toujours à Alençon).

Hors agglomération

En 2018, la section Alençon-Sées de la RD 438 reste avec 8 528 véhicules/jour la section de route départementale la plus circulée. Derrière, on trouve quelques sections de routes départementales dont les trafics dépassent les 7 000 véhicules/jour ; il s'agit principalement de la RD 926 entre L'Aigle et Verneuil-sur-Avre, la section Flers-La Ferrière-aux-Etangs de la RD 18 et la RD 916 au sud de La Ferté-Macé.

Déviations d'agglomération

La déviation d'agglomération la plus empruntée est celle d'Argentan (RD958) avec 9 779 véhicules/jour sur la partie nord (de la route d'Ecouché à la route de Falaise).

... et la moins circulée

Le plus petit trafic connu à ce jour sur une route départementale est de 25 véhicules par jour. Il a été observé sur la RD 874 qui relie la RD 245 à la RD 973 entre Bazoches-au-Houlme et Ménil-Vin (canton d'Athis-de-l'Orne).

Débit journalier moyen par section

Le tableau suivant présente le trafic moyen journalier sur l'ensemble des routes départementales de 1^{ère} et 2^{ème} catégorie, pour lesquelles l'objectif de fréquence de renouvellement des comptages est fixé à 10 ans. Y figurent également des données concernant certaines routes de 3^{ème} catégorie mais sans objectif relatif à la fréquence de renouvellement.

Dans tous les cas, l'année de réalisation du comptage de référence qui a servi à calculer la moyenne journalière annuelle 2018 est indiquée dans le tableau.

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--|----------------|----------------|-----|-------------|------------------|-----|-----|-------------|-----------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | |
| | | | | | | | VL | PL | | | | |
| 1 | R.D. 438 à R.D. 26 | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 463 | 3 | 2012 | PR 1+800 | 56 | 55 | 1159 | 5% | | |
| | R.D. 26 à R.D. 2 | du PR 4 + 463 | au PR 9 + 200 | 3 | 2014 | PR 8+950 | 57 | 53 | 1131 | 3% | | |
| | R.D. 2 à R.D. 112 | du PR 9 + 200 | au PR 10 + 850 | 1 | 2011 | PR 9+850 | 83 | 78 | 2624 | 12% | | |
| | R.D. 112 à R.D. 101 | du PR 10 + 850 | au PR 14 + 0 | 1 | 2012 | PR 11+300 | 71 | 70 | 3771 | 8% | | |
| | R.D. 101 à MAYENNE | du PR 14 + 0 | au PR 18 + 661 | 1 | 2018 | PR 15+140 | 84 | 75 | 3615 | 6% | | |
| 2 | Traverse d'ALENCON | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 410 | 1 | 2016 | PR 0+150 | | | 3348 | 3% | | |
| | ALENCON à R.D. 1 | du PR 0 + 410 | au PR 3 + 755 | 1 | 2017 | PR 2+750 | 88 | 83 | 2652 | 5% | | |
| | R.D. 1 (vers Condé s/S) à R.D. 1 (vers Lonrai) | du PR 3 + 755 | au PR 4 + 878 | 1 | 2017 | PR 4+700 | | | 4529 | | | |
| | R.D. 1 (vers Lonrai) à R.D. 226 | du PR 4 + 878 | au PR 15 + 69 | 1 | 2018 | PR 5+860 | | | 3302 | | | |
| | R.D. 226 à R.D. 908 | du PR 15 + 69 | au PR 24 + 40 | 1 | 2018 | PR 22+120 | 90 | 82 | 2033 | 8% | | |
| | CARROUGES à BOUCE | du PR 24 + 40 | au PR 34 + 290 | 1 | 2016 | PR 5+500 | | | 1035 | | | |
| | BOUCE à R.D. 219 | du PR 34 + 290 | au PR 40 + 855 | 1 | 2018 | PR 39+600 | | | 1743 | 3% | | |
| | R.D. 219 à R.D. 924 | du PR 40 + 855 | au PR 44 + 236 | 1 | 2016 | PR 43+160 | | | 2781 | 5% | | |
| 3 | R.D. 926 à R.D. 28 | du PR 0 + 0 | au PR 14 + 600 | 1 | 2018 | PR 6+160 | | | 2375 | 5% | | |
| | R.D. 28 à R.D. 252 | du PR 14 + 600 | au PR 15 + 300 | 1 | 2013 | PR 15+300 | | | 1453 | | | |
| | MOULINS LA M. à COURTOMER | du PR 15 + 300 | au PR 24 + 400 | 1 | 2010 | PR 23+100 | 107 | 103 | 1563 | 8% | | |
| | COURTOMER à R.D. 8 | du PR 24 + 400 | au PR 36 + 0 | 2 | 2016 | PR 24+92 | | | 2194 | 5% | | |
| | R.D. 8 à R.D. 50 (Déviation nord Sées) | du PR 36 + 0 | au PR 37 + 774 | 1 | 2011 | PR 37+300 | 106 | 91 | 984 | 26% | | |
| | R.D. 50 à R.D. 438 (Déviation nord Sées) | du PR 37 + 830 | au PR 38 + 870 | 1 | 2011 | PR 38+150 | 93 | 81 | 1429 | 21% | | |
| 4 | SARTHE au MELE S/SARTHE | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 500 | 2 | 2012 | PR 5+000 | | | 1359 | | | |
| | LE MELE S/SARTHE à R.D. 214 | du PR 6 + 500 | au PR 7 + 900 | 2 | 2018 | PR 6+780 | | | 1687 | | | |
| | R.D. 214 à R.D. 8 | du PR 7 + 900 | au PR 16 + 60 | 2 | 2012 | PR 13+400 | 71 | 67 | 743 | 9% | | |
| | R.D. 8 à R.D. 3 | du PR 16 + 60 | au PR 19 + 190 | 1 | 2017 | PR 16+850 | | | 1791 | | | |
| | COURTOMER à R.D. 209 | du PR 19 + 190 | au PR 26 + 50 | 2 | 2010 | PR 26+000 | | | 408 | | | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|----------------------------------|----------------|----------------|-----|-------|----------------|-----|----|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | VL | PL | | | |
| | R.D. 209 au MERLERAULT | du PR 26 + 50 | au PR 30 + 0 | 2 | 2010 | PR 29+750 | | | 642 | | |
| | LE MERLERAULT à R.D. 438 | du PR 30 + 0 | au PR 35 + 400 | 2 | 2017 | PR 32+000 | | | 655 | | |
| | R.D. 438 à R.D. 13 | du PR 35 + 400 | au PR 40 + 537 | 2 | 2017 | PR 38+000 | | | 277 | | |
| | R.D. 13 à R.D. 979 | du PR 40 + 537 | au PR 49 + 242 | 3 | 2017 | PR 40+770 | | | 564 | | |
| 4 A | R.N. 12 à R.N. 12 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 964 | 2 | 2009 | PR 1+620 | 58 | 56 | 2550 | 6% | |
| 5 | TOUROUVRE à R.N. 12 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 900 | 2 | 2017 | PR 1+500 | 82 | 76 | 1077 | 3% | |
| | R.N. 12 à R.D. 281 | du PR 1 + 900 | au PR 5 + 200 | 2 | 2017 | PR 4+490 | | | 505 | 5% | |
| | R.D. 281 à R.D. 8 | du PR 5 + 200 | au PR 9 + 300 | 2 | 2014 | PR 6+000 | 92 | 92 | 424 | 8% | |
| | R.D. 8 à MAUVES S/HUISNE | du PR 9 + 300 | au PR 17 + 800 | 2 | 2012 | PR 16+520 | 63 | 59 | 614 | 7% | |
| | MAUVES S/HUISNE à BELLEME | du PR 17 + 800 | au PR 26 + 64 | 2 | 2017 | PR 21+220 | | | 677 | | |
| 6 | LE MELE S/S. à STE SCOLASSE S/S. | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 200 | 2 | 2015 | PR 7+560 | 82 | 81 | 888 | 5% | |
| | STE SCOLASSE S/S. à R.D. 932 | du PR 8 + 200 | au PR 18 + 469 | 2 | 2018 | PR 12+910 | | | 446 | 4% | |
| 7 | LE MELE S/S. à R.D. 272 | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 800 | 2 | 2017 | PR 0+170 | 75 | 67 | 2489 | 7% | |
| | R.D. 272 à R.D. 931 | du PR 6 + 800 | au PR 11 + 100 | 2 | 2018 | PR 11+086 | | | 765 | 7% | |
| | R.D. 931 à R.D. 210 | du PR 11 + 100 | au PR 15 + 10 | 2 | 2018 | PR 11+177 | | | 779 | 8% | |
| | R.D. 210 à R.D. 938 | du PR 15 + 10 | au PR 19 + 100 | 2 | 2016 | PR 18+800 | 85 | 80 | 570 | 10% | |
| | BELLEME à ST GERMAIN-de-la-C. | du PR 19 + 100 | au PR 29 + 800 | 1 | 2013 | PR 25+200 | 68 | 66 | 1672 | 11% | |
| | ST GERMAIN-de-la-C. à SARTHE | du PR 29 + 800 | au PR 34 + 398 | 1 | 2009 | PR 32+250 | 94 | 90 | 1269 | 7% | |
| 8 | R.D. 3 aux 5 Routes | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 800 | 1 | 2016 | PR 1+035 | | | 1728 | 14% | |
| | 5 Routes à STE SCOLASSE S/S. | du PR 9 + 800 | au PR 13 + 0 | 1 | 2017 | PR 12+400 | | | 1922 | | |
| | STE SCOLASSE S/S. à BAZOCHES | du PR 13 + 0 | au PR 20 + 700 | 1 | 2015 | PR 13+570 | | | 2088 | 13% | |
| | BAZOCHES S/H. à R.N. 12 | du PR 20 + 700 | au PR 25 + 0 | 1 | 2017 | PR 22+750 | | | 3051 | | |
| | MORTAGNE à R.D. 282 | du PR 25 + 0 | au PR 26 + 449 | 2 | 2011 | PR 26+000 | | | 1579 | | |
| | R.D. 282 à LONGNY | du PR 26 + 449 | au PR 42 + 589 | 2 | 2017 | PR 27+600 | | | 1081 | | |
| | LONGNY à EURE-et-LOIR | du PR 42 + 589 | au PR 53 + 258 | 2 | 2015 | PR 43+290 | 88 | 83 | 585 | 14% | |
| 9 | MORTAGNE à R.D. 10 | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 800 | 1 | 2010 | PR 1+000 | | | 3767 | | |
| | R.D. 10 à MAUVES S/HUISNE | du PR 5 + 800 | au PR 9 + 500 | 2 | 2014 | PR 9+310 | 60 | 55 | 1251 | 6% | |
| | MAUVES S/H. à COLONARD CORUBERT | du PR 9 + 500 | au PR 15 + 700 | 2 | 2015 | PR 10+260 | | | 945 | 8% | |
| | COLONARD CORUBERT à R.D. 955 | du PR 15 + 700 | au PR 22 + 370 | 2 | 2017 | PR 19+000 | | | 666 | | |
| | R.D. 955 à PREAUX | du PR 22 + 370 | au PR 25 + 240 | 2 | 2017 | PR 24+600 | | | 585 | | |
| | PREAUX à EURE-et-LOIR | du PR 25 + 240 | au PR 31 + 64 | 2 | 2013 | PR 25+360 | 54 | 51 | 906 | 6% | |
| 10 | R.D. 9 à R.D. 111 | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 613 | 1 | 2017 | PR 1+245 | | | 1685 | 8% | |
| | R.D. 111 à REMALARD | du PR 9 + 613 | au PR 14 + 505 | 1 | 2016 | PR 10+000 | | | 1863 | | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|----------------|---|------|-----------|----------------|-----|------|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 10 | REMALARD à R.D. 918 | du PR 14 + 505 | au PR 23 + 237 | 1 | 2010 | PR 22+730 | 72 | 68 | 2335 | 7% | | |
| 11 | LE THEIL S/H. à BERD'HUIS | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 500 | 1 | 2009 | PR 3+000 | 73 | 68 | 1371 | 6% | | |
| | BERD'HUIS à VERRIERES | du PR 10 + 500 | au PR 16 + 0 | 1 | 2016 | PR 12+762 | | | 1789 | 8% | | |
| | VERRIERES à REMALARD | du PR 16 + 0 | au PR 20 + 274 | 1 | 2009 | PR 20+000 | 59 | 55 | 1600 | 8% | | |
| | R.D. 920 à LONGNY | du PR 20 + 274 | au PR 32 + 750 | 2 | 2014 | PR 28+400 | 47 | 43 | 795 | 10% | | |
| | LONGNY à EURE-et-LOIR | du PR 32 + 750 | au PR 43 + 758 | 2 | 2016 | PR 12+762 | | | 675 | 8% | | |
| 12 | L'AIGLE à R.D. 13 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 300 | 1 | 2018 | PR 1+000 | | | 4220 | 2% | | |
| | R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL | du PR 1 + 300 | au PR 13 + 0 | 1 | 2011 | PR 12+290 | 65 | 61 | 3167 | 7% | | |
| | LA FERTE-FRESNEL à VILLERS-en-O | du PR 13 + 0 | au PR 18 + 550 | 1 | 2010 | PR 18+485 | 74 | 73 | 1326 | 13% | | |
| | VILLERS-en-O. à R.D. 438 | du PR 18 + 550 | au PR 23 + 878 | 1 | 2017 | PR 19+000 | | | 1571 | | | |
| | R.D. 438 au SAP | du PR 23 + 878 | au PR 28 + 815 | 1 | 2015 | PR 28+700 | | | 1776 | 11% | | |
| | LE SAP à R.D. 979 | du PR 28 + 815 | au PR 35 + 888 | 1 | 2013 | PR 34+000 | | | 1635 | | | |
| | Traverse de VIMOUTIERS | du PR 35 + 888 | au PR 36 + 452 | 2 | 2018 | PR 36+000 | | | 1504 | | | |
| | R.D. 916 au CALVADOS | du PR 36 + 456 | au PR 41 + 38 | 3 | 2011 | PR 37+300 | | | 188 | | | |
| 13 | Agglomération de L'AIGLE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 800 | 2 | 2013 | PR 0+400 | 78 | 80 | 1575 | 4% | | |
| | L'AIGLE à R.D. 31 | du PR 0 + 800 | au PR 11 + 870 | 2 | 2017 | PR 11+000 | | | 1649 | | | |
| | R.D. 31 à R.D. 438 | du PR 11 + 870 | au PR 24 + 35 | 2 | 2013 | PR 16+030 | 92 | 89 | 1207 | 6% | | |
| | GACE à R.D. 26 | du PR 24 + 35 | au PR 33 + 500 | 2 | 2017 | PR 25+200 | | | 1370 | | | |
| | R.D. 26 à CHAMBOIS | du PR 33 + 500 | au PR 40 + 860 | 2 | 2015 | PR 37+230 | | | 1081 | 9% | | |
| | CHAMBOIS à TRUN | du PR 40 + 860 | au PR 47 + 400 | 2 | 2011 | PR 41+370 | 92 | 86 | 1661 | 10% | | |
| | TRUN à R.D. 13 E | du PR 47 + 400 | au PR 49 + 958 | 2 | 2015 | PR 49+940 | | | 1946 | 7% | | |
| | R.D. 13 E au CALVADOS | du PR 49 + 958 | au PR 52 + 780 | 2 | 2011 | PR 51+000 | | | 1742 | | | |
| 13 A | Agglomération de GACE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 318 | 2 | 2016 | PR 0+150 | | | 2046 | | | |
| 13 B | Agglomération de GACE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 525 | 2 | 2016 | PR 0+300 | | | 2226 | | | |
| 13 E | FONTAINE-les-B. au CALVADOS | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 650 | 3 | 2017 | PR 0+100 | | | 644 | | | |
| 13 D | Agglomération de GACE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 338 | 2 | 2015 | PR 0+100 | | | 1662 | | | |
| 14 | R.D. 926 à EXMES | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 25 | 1 | 2017 | PR 3+360 | | | 1195 | | | |
| | EXMES à R.D. 438 | du PR 6 + 25 | au PR 15 + 664 | 1 | 2015 | PR 6+050 | | | 1743 | 12% | | |
| | R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL | du PR 15 + 664 | au PR 30 + 900 | 2 | 2017 | PR 28+900 | | | 683 | | | |
| | R.D. 12 à R.D. 919 | du PR 30 + 900 | au PR 37 + 170 | 2 | 2017 | PR 32+100 | | | 821 | | | |
| | R.D. 919 à EURE | du PR 37 + 170 | au PR 37 + 776 | 2 | 2010 | PR 37+500 | | | 941 | | | |
| 14 E | GLOS-la-FERRIERE à EURE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 370 | 3 | 2015 | PR 0+100 | | | 374 | | | |
| 15 | ARGENTAN à MONTGAROULT | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 836 | 2 | 2017 | PR 6+950 | 101 | 109 | 2028 | 6% | | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|-------------------------------|---|----------------|----------------|------|-----------|-----------|----------------|------|------|------|----------------|----|
| N° | Section | Repérage | | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL |
| | | | | | | | | | VL | PL | | |
| | MONTGAROULT à R.D. 29 | du PR 7 + 836 | au PR 10 + 400 | 2 | 2010 | PR 8+000 | | | | 2076 | | |
| | R.D. 29 à PUTANGES | du PR 10 + 400 | au PR 18 + 981 | 2 | 2011 | PR 12+210 | 82 | 81 | | 1300 | 6% | |
| | PUTANGES à STE HONORINE LA CHARD. | du PR 18 + 981 | au PR 41 + 850 | 2 | 2012 | PR 30+460 | 52 | 52 | | 757 | 6% | |
| | STE HONORINE LA CH. au CALVADOS | du PR 41 + 850 | au PR 46 + 257 | 2 | 2010 | PR 42+500 | | | | 576 | | |
| 16 | MAYENNE à CARROUGES | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 267 | 2 | 2010 | PR 3+250 | 88 | 88 | | 565 | 3% | |
| | MENIL SCELLEUR à R.D. 48 | du PR 4 + 267 | au PR 11 + 600 | 3 | 2009 | PR 11+000 | 96 | 93 | | 280 | 9% | |
| | R.D. 48 à R.D. 958 | du PR 11 + 600 | au PR 19 + 275 | 2 | 2015 | PR 17+400 | | | | 678 | 6% | |
| | R.D. 958 à MEDAVY | du PR 19 + 275 | au PR 22 + 750 | 1 | 2010 | PR 20+500 | 94 | 88 | | 492 | 10% | |
| | MEDAVY à ALMENECHES | du PR 22 + 750 | au PR 26 + 300 | 2 | 2016 | PR 25+650 | 77 | 69 | | 895 | 4% | |
| | ALMENECHES à R.D. 926 | du PR 26 + 300 | au PR 34 + 0 | 2 | 2018 | PR 29+480 | | | | 590 | | |
| | R.D. 926 à CHAMBOIS | du PR 34 + 0 | au PR 38 + 800 | 2 | 2013 | PR 34+600 | | | | 1498 | | |
| | CHAMBOIS à R.D. 916 | du PR 38 + 800 | au PR 55 + 281 | 2 | 2018 | PR 43+685 | | | | 527 | 4% | |
| | R.D. 979 à R.D. 248 | du PR 55 + 281 | au PR 57 + 457 | 2 | 2017 | PR 56+000 | | | | 1771 | | |
| R.D. 248 au CALVADOS | du PR 57 + 457 | au PR 63 + 311 | 2 | 2017 | PR 60+000 | | | | 1042 | | | |
| 17 | R.D. 962 à R.D. 15 | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 740 | 2 | 2010 | PR 4+000 | | | | 836 | | |
| 18 | Agglomération LA FERTE-MACE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 560 | 1 | 2010 | PR 0+300 | 73 | 74 | | 4597 | 4% | |
| | LA FERTE-MACE à LA SAUVAGERE | du PR 0 + 560 | au PR 5 + 86 | 1 | 2010 | PR 0+700 | 86 | 84 | | 4075 | 5% | |
| | LA SAUVAGERE à FERRIERE-aux-ET. | du PR 5 + 86 | au PR 14 + 85 | 1 | 2010 | PR 9+800 | | | | 4683 | | |
| | LA FERRIERE-aux-ET. à MESSEI | du PR 14 + 85 | au PR 20 + 214 | 1 | 2017 | PR 18+950 | 87 | 83 | | 6347 | 7% | |
| | MESSEI à FLERS | du PR 20 + 214 | au PR 24 + 320 | 1 | 2017 | PR 22+400 | 87 | 84 | | 8468 | 6% | |
| | Agglomération de FLERS | du PR 24 + 320 | au PR 25 + 940 | 2 | 2013 | PR 24+500 | 55 | 53 | | 5112 | 2% | |
| | FLERS à R.D. 229 | du PR 25 + 940 | au PR 27 + 845 | 2 | 2009 | PR 27+100 | 79 | 73 | | 2375 | 4% | |
| | R.D. 229 à CERISY-BELLE-ETOILE | du PR 27 + 845 | au PR 32 + 630 | 2 | 2018 | PR 28+950 | | | | 2490 | 2% | |
| | CERISY à ST PIERRE D'ENTREMONT | du PR 32 + 630 | au PR 35 + 200 | 2 | 2015 | PR 32+800 | | | | 1413 | 4% | |
| ST PIERRE D'ENTR. au CALVADOS | du PR 35 + 200 | au PR 39 + 958 | 2 | 2013 | PR 36+000 | | | | 1048 | | | |
| 19 | Agglomération LA FERTE-MACE | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 580 | 1 | 2012 | PR 0+500 | 64 | 61 | | 3263 | 4% | |
| | LA FERTE-MACE à R.D. 924 | du PR 1 + 580 | au PR 16 + 151 | 1 | 2017 | PR 15+500 | 97 | 88 | | 1697 | 14% | |
| 20 | R.D. 976 à LA FERTE-MACE | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 279 | 2 | 2016 | PR 10+000 | | | | 1187 | 5% | |
| | LA FERTE-MACE (R.D 19) à BRIOUZE (R.D 924) | du PR 10 + 280 | au PR 21 + 870 | 2 | 2012 | PR 10+350 | 81 | 77 | | 1578 | 5% | |
| | BRIOUZE (R.D. 21) à LA CARNEILLE (R.D. 43) | du PR 22 + 270 | au PR 31 + 865 | 2 | 2017 | PR 24+000 | 96 | 94 | | 1038 | 7% | |
| | LA CARNEILLE (R.D. 43) à ATHIS DE L'ORNE (R.D 25) | du PR 31 + 865 | au PR 37 + 530 | 2 | 2011 | PR 36+500 | | | | 1321 | 5% | |
| | ATHIS DE L'ORNE (R.D. 25) au CALVADOS | du PR 37 + 531 | au PR 45 + 347 | 2 | 2018 | PR 43+600 | | | | 1484 | 2% | |
| 21 | CALVADOS à MENIL HERMEI | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 0 | 2 | 2012 | PR 4+500 | | | | 344 | | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|----------|----|-----|-------|-------|----------------|------|------|------|----------------|--------|---------|----|------|------|-----|
| N° | Section | Repérage | | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | | | | |
| | | | | | | | | | VL | PL | | | | | | | |
| | MENIL HERMEI à R.D. 301 | du PR | 5 | + | 0 | au PR | 7 | + | 90 | 2 | 2011 | PR | 6+000 | | | 327 | |
| | R.D. 301 à R.D. 121 | du PR | 7 | + | 90 | au PR | 18 | + | 715 | 3 | 2018 | PR | 16+900 | | | 358 | |
| | R.D. 121 à BRIOUZE | du PR | 18 | + | 715 | au PR | 23 | + | 90 | 2 | 2017 | PR | 22+000 | 96 | 99 | 777 | 8% |
| | BRIOUZE à R.D. 208 | du PR | 23 | + | 91 | au PR | 25 | + | 255 | 1 | 2018 | PR | 24+100 | | | 3012 | |
| | R.D. 208 à BELLOU EN HOULME | du PR | 25 | + | 255 | au PR | 29 | + | 853 | 1 | 2018 | PR | 26+100 | | | 1767 | |
| | BELLOU EN HOULME à FERRIERE AUX E. | du PR | 29 | + | 853 | au PR | 37 | + | 49 | 1 | 2018 | PR | 35+000 | | | 1276 | |
| | FERRIERE-aux-ET. à DOMPIERRE | du PR | 37 | + | 49 | au PR | 41 | + | 330 | 1 | 2017 | PR | 35+950 | | | 1405 | |
| | DOMPIERRE à R.D. 908 | du PR | 41 | + | 330 | au PR | 48 | + | 958 | 1 | 2018 | PR | 41+345 | | | 2115 | 9% |
| | R.D. 976 à PASSAIS | du PR | 48 | + | 958 | au PR | 55 | + | 768 | 1 | 2013 | PR | 50+500 | 90 | 84 | 1434 | 9% |
| PASSAIS à MAYENNE | du PR | 55 | + | 768 | au PR | 65 | + | 303 | 2 | 2011 | PR | 56+800 | 99 | 93 | 941 | 15% | |
| 21E | L'EPINAY-le-COMTE à MANCHE | du PR | 0 | + | 0 | au PR | 0 | + | 318 | 3 | 2016 | PR | 0+100 | | | 239 | |
| 22 | MAYENNE à R.D. 207 | du PR | 0 | + | 0 | au PR | 7 | + | 251 | 2 | 2010 | PR | 0+220 | 51 | 48 | 576 | 7% |
| | R.D. 207 à R.D. 962 | du PR | 7 | + | 251 | au PR | 13 | + | 772 | 2 | 2011 | PR | 7+350 | 54 | 50 | 841 | 6% |
| | R.D. 907 à LONLAY L'ABBAYE | du PR | 14 | + | 893 | au PR | 21 | + | 634 | 1 | 2013 | PR | 15+700 | | | 1536 | |
| | LONLAY L'ABBAYE à R.D. 25 | du PR | 21 | + | 634 | au PR | 26 | + | 830 | 1 | 2013 | PR | 22+000 | | | 1111 | |
| | R.D. 25 à R.D. 229 | du PR | 26 | + | 830 | au PR | 29 | + | 592 | 1 | 2016 | PR | 28+630 | | | 1548 | 10% |
| | R.D. 229 à R.D. 23 | du PR | 29 | + | 592 | au PR | 36 | + | 119 | 1 | 2013 | PR | 30+000 | | | 1166 | |
| | R.D. 23 à TINCHEBRAY | du PR | 36 | + | 119 | au PR | 37 | + | 309 | 3 | 2017 | PR | 37+150 | | | 714 | |
| TINCHEBRAY au CALVADOS | du PR | 37 | + | 309 | au PR | 39 | + | 574 | 3 | 2017 | PR | 37+400 | | | 628 | | |
| 22A | Agglomération de DOMFRONT | du PR | 0 | + | 0 | au PR | 1 | + | 280 | 2 | 2015 | PR | 1+000 | | | 1449 | 10% |
| 23 | R.D. 22 à R.D. 229 | du PR | 0 | + | 0 | au PR | 4 | + | 370 | 3 | 2017 | PR | 4+000 | | | 260 | |
| | R.D. 229 à MANCHE | du PR | 4 | + | 370 | au PR | 8 | + | 333 | 3 | 2010 | PR | 4+500 | | | 239 | |
| | MANCHE à R.D. 21 | du PR | 8 | + | 333 | au PR | 14 | + | 104 | 2 | 2017 | PR | 14+000 | | | 263 | |
| 24 | R.D. 23 à PASSAIS | du PR | 0 | + | 0 | au PR | 6 | + | 460 | 2 | 2012 | PR | 3+030 | 56 | 52 | 801 | 7% |
| | PASSAIS à ST FRAIMBAULT | du PR | 6 | + | 460 | au PR | 11 | + | 863 | 2 | 2017 | PR | 11+550 | | | 779 | 7% |
| | ST FRAIMBAULT à CEAUCE | du PR | 11 | + | 863 | au PR | 18 | + | 412 | 2 | 2017 | PR | 12+250 | | | 606 | 6% |
| | CEAUCE à SEPT FORGES | du PR | 18 | + | 412 | au PR | 25 | + | 354 | 2 | 2018 | PR | 18+600 | | | 1498 | 4% |
| | SEPT FORGES à GENESLAY | du PR | 25 | + | 354 | au PR | 30 | + | 744 | 2 | 2017 | PR | 30+300 | | | 800 | |
| | Agglomération GENESLAY | du PR | 30 | + | 744 | au PR | 30 | + | 1094 | 2 | 2017 | PR | 30+1040 | | | 1334 | |
| | GENESLAY à R.D. 976 | du PR | 30 | + | 1094 | au PR | 33 | + | 640 | 2 | 2011 | PR | 33+050 | 85 | 79 | 492 | 6% |
| | R.D. 976 à BAGNOLES | du PR | 33 | + | 640 | au PR | 37 | + | 272 | 3 | 2017 | PR | 35+500 | | | 580 | 2% |
| BAGNOLES DE L'ORNE | du PR | 37 | + | 272 | au PR | 39 | + | 290 | 3 | 2016 | PR | 39+000 | | | 4926 | | |
| 24A | Traverse d'HALEINE | du PR | 0 | + | 0 | au PR | 0 | + | 54 | 3 | 2016 | PR | 0+100 | | | 341 | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | | |
|-----------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------|-------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-----------|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | |
| | | | | | | | VL | PL | | | | |
| 25 | CALVADOS à STE HONORINE-LA-CHARD. | du PR | 0 + 0 | au PR | 9 + 50 | 1 | 2016 | PR 1+920 | | | 1717 | 3% |
| | STE HONORINE-LA-CHARD. à ATHIS | du PR | 9 + 50 | au PR | 10 + 630 | 1 | 2013 | PR 9+200 | 60 | 55 | 2516 | 5% |
| | ATHIS à FLERS | du PR | 10 + 630 | au PR | 18 + 625 | 1 | 2010 | PR 14+750 | 89 | 87 | 3355 | 5% |
| | FLERS à R.D. 225 | du PR | 18 + 625 | au PR | 26 + 652 | 2 | 2017 | PR 20+900 | | | 5334 | 3% |
| | R.D. 225 à R.D. 22 | du PR | 26 + 652 | au PR | 33 + 336 | 2 | 2011 | PR 31+000 | 87 | 80 | 1196 | 6% |
| | R.D. 22 à MANCHE | du PR | 33 + 336 | au PR | 35 + 645 | 2 | 2015 | PR 34+334 | | | 1378 | |
| 26 | Agglomération d'ALENCON | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 875 | 2 | 2017 | PR 0+470 | | | 3619 | |
| | ALENCON à R.D. 1 | du PR | 0 + 875 | au PR | 5 + 900 | 2 | 2016 | PR 2+200 | | | 2958 | 3% |
| | R.D. 1 à LA CROIX MEDAVY | du PR | 5 + 900 | au PR | 14 + 100 | 2 | 2014 | PR 6+380 | 86 | 87 | 2068 | 5% |
| | LA CROIX MEDAVY à R.D. 908 | du PR | 14 + 100 | au PR | 18 + 342 | 2 | 2010 | PR 16+010 | 89 | 87 | 1067 | 5% |
| | R.D. 908 à MORTREE | du PR | 18 + 642 | au PR | 25 + 913 | 2 | 2009 | PR 23+670 | 86 | 78 | 1124 | 6% |
| | MORTREE à R.D. 16 | du PR | 25 + 913 | au PR | 30 + 416 | 3 | 2016 | PR 27+550 | 83 | 74 | 685 | 6% |
| | R.D. 16 à R.D. 926 | du PR | 30 + 416 | au PR | 36 + 72 | 2 | 2011 | PR 35+850 | 71 | 65 | 333 | 8% |
| | R.D. 926 à EXMES | du PR | 36 + 72 | au PR | 39 + 777 | 2 | 2017 | PR 36+200 | | | 150 | |
| EXMES à GUERQUESALLES | du PR | 39 + 777 | au PR | 57 + 688 | 2 | 2015 | PR 42+590 | 84 | 78 | 183 | 6% | |
| 27 | Agglomération d'ALENCON | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 106 | 2 | 2011 | PR 1+600 | | | 2493 | |
| | SARTHE à R.D. 931 | du PR | 2 + 106 | au PR | 10 + 118 | 2 | 2016 | PR 7+565 | 76 | 70 | 350 | 8% |
| 28 | R.D. 252 à BONSMOULINS | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 500 | 2 | 2017 | PR 1+760 | | | 506 | |
| | BONSMOULINS aux ASPRES | du PR | 4 + 500 | au PR | 11 + 200 | 2 | 2011 | PR 10+720 | 76 | 83 | 979 | 6% |
| | LES ASPRES à L'EURE | du PR | 11 + 200 | au PR | 24 + 779 | 2 | 2011 | PR 12+000 | | | 726 | |
| 29 | CARROUGES à ECOUCHE | du PR | 0 + 0 | au PR | 17 + 100 | 3 | 2012 | PR 6+680 | 66 | 64 | 172 | 6% |
| | ECOUCHE à R.D. 15 | du PR | 17 + 100 | au PR | 21 + 230 | 2 | 2018 | PR 17+250 | | | 1587 | 4% |
| | R.D. 15 à R.D. 129 | du PR | 21 + 230 | au PR | 23 + 800 | 2 | 2017 | PR 22+000 | | | 797 | |
| | R.D. 129 à R.D. 958 | du PR | 23 + 800 | au PR | 28 + 669 | 3 | 2016 | PR 26+870 | | | 334 | 6% |
| | R.D. 958 au CALVADOS | du PR | 28 + 669 | au PR | 31 + 373 | 2 | 2014 | PR 30+130 | 57 | 48 | 1168 | 20% |
| 29E | R.D. 29 à MONTABARD | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 50 | 3 | 2016 | PR 1+040 | | | 393 | 6% |
| 30 | Agglomération d'ALENCON | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 100 | 2 | 2011 | PR 0+500 | 53 | 58 | 5572 | 6% |
| | ALENCON à SARTHE | du PR | 1 + 100 | au PR | 5 + 478 | 2 | 2016 | PR 4+000 | | | 3676 | |
| 31 | R.N. 12 à R.D. 307 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 295 | 1 | 2018 | PR 2+900 | | | 2513 | |
| | R.D. 307 à ESSAI | du PR | 4 + 295 | au PR | 14 + 400 | 1 | 2014 | PR 5+480 | 74 | 76 | 2320 | 8% |
| | ESSAI à R.D. 227 | du PR | 14 + 400 | au PR | 20 + 400 | 1 | 2010 | PR 19+850 | 86 | 84 | 1870 | 7% |
| | R.D. 227 aux 5 Routes | du PR | 20 + 400 | au PR | 23 + 919 | 1 | 2017 | PR 23+600 | | | 1160 | |
| | R.D. 3 à STE GAUBURGE | du PR | 23 + 919 | au PR | 35 + 291 | 2 | 2016 | PR 25+230 | 92 | 91 | 476 | 7% |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------------|-----|-------|-----------|----------------|----|----------------|-----|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | |
| | | | | | | | VL | PL | | | | |
| 31 | STE GAUBURGE à ST EVROULT | du PR 35 + 291 | au PR 44 + 800 | 2 | 2011 | PR 35+300 | 48 | 48 | 433 | 5% | | |
| | ST EVROULT à R.D. 14 | du PR 44 + 800 | au PR 50 + 93 | 2 | 2017 | PR 49+900 | | | 685 | | | |
| 31E | Traverse de STE GAUBURGE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 403 | 2 | 2012 | PR 0+200 | 47 | 48 | 415 | 4% | | |
| 32 | R.D. 932 à R.D. 205 | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 500 | 2 | 2017 | PR 0+500 | | | 828 | | | |
| | R.D. 205 à R.D. 930 | du PR 5 + 500 | au PR 9 + 748 | 2 | 2017 | PR 8+000 | | | 932 | | | |
| | R.D. 930 à TOUROUVRE | du PR 9 + 748 | au PR 14 + 400 | 2 | 2016 | PR 13+000 | | | 1042 | | | |
| | TOUROUVRE à STE ANNE | du PR 14 + 400 | au PR 17 + 93 | 2 | 2016 | PR 15+700 | | | 1561 | | | |
| 33 | R.D. 979 à PONTCHARDON | du PR 0 + 0 | au PR 11 + 300 | 3 | 2017 | PR 7+000 | | | 107 | 3% | | |
| | PONTCHARDON au CALVADOS | du PR 11 + 300 | au PR 15 + 444 | 3 | 2015 | PR 11+630 | | | 319 | 5% | | |
| 34 | Agglomération d'ALENCON | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 630 | 2 | 2012 | PR 0+320 | 65 | 66 | 4026 | 6% | | |
| 35 | TRUN au CALVADOS | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 87 | 3 | 2010 | PR 2+850 | 66 | 66 | 627 | 6% | | |
| 36 | R.D. 918 à EURE-et-LOIR | du PR 0 + 0 | au PR 13 + 910 | 3 | 2011 | PR 10+260 | 96 | 93 | 383 | 14% | | |
| 37 | EURE-et-LOIR à R.D. 8 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 921 | 3 | 2017 | PR 2+000 | | | 425 | | | |
| | R.D. 8 à EURE-et-LOIR | du PR 3 + 921 | au PR 7 + 377 | 2 | 2017 | PR 5+000 | | | 855 | | | |
| 38 | R.D. 10 à BRETONCELLES | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 0 | 2 | 2017 | PR 3+350 | | | 744 | 2% | | |
| | BRETONCELLES à EURE-et-LOIR | du PR 8 + 0 | au PR 13 + 658 | 2 | 2010 | PR 8+400 | 62 | 58 | 974 | 6% | | |
| 41 | R.D. 976 à MAYENNE | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 914 | 3 | 2016 | PR 0+300 | | | 173 | | | |
| 42 | R.N. 12 à ESSAI | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 300 | 2 | 2018 | PR 0+775 | 87 | 79 | 1522 | 5% | | |
| | ESSAI à SEES (limite agglo) | du PR 9 + 300 | au PR 16 + 833 | 2 | 2011 | PR 13+350 | 70 | 70 | 1630 | 8% | | |
| | Agglomération de SEES | du PR 16 + 833 | au PR 17 + 822 | 2 | 2011 | PR 17+500 | 61 | 59 | 2457 | 4% | | |
| 42E | Agglomération de SEES | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 95 | 2 | 2016 | PR 0+100 | | | 3841 | | | |
| 43 | R.D. 962 à MESSEI | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 5 | 2 | 2010 | PR 3+850 | 48 | 48 | 1672 | 4% | | |
| | MESSEI à R.D. 118 | du PR 4 + 5 | au PR 7 + 348 | 2 | 2017 | PR 5+150 | | | 1128 | | | |
| | R.D. 118 au CALVADOS | du PR 7 + 348 | au PR 25 + 958 | 2 | 2012 | PR 21+621 | 59 | 60 | 1083 | 6% | | |
| 45 | CRULAI à R.D. 358 | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 0 | 3 | 2017 | PR 3+700 | 92 | 81 | 488 | 3% | | |
| | R.D. 358 à R.D. 258 | du PR 6 + 0 | au PR 6 + 500 | 3 | 2017 | PR 6+350 | | | 555 | | | |
| | R.D. 258 à R.N. 12 | du PR 6 + 500 | au PR 10 + 100 | 3 | 2016 | PR 7+000 | | | 441 | | | |
| | R.N. 12 à EURE-et-LOIR | du PR 10 + 100 | au PR 15 + 612 | 2 | 2010 | PR 10+160 | 57 | 52 | 665 | 10% | | |
| 48 | RANES à BOUCE | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 500 | 2 | 2017 | PR 6+150 | | | 482 | 5% | | |
| | BOUCE à R.D. 16 | du PR 9 + 500 | au PR 14 + 619 | 2 | 2015 | PR 12+540 | | | 405 | 4% | | |
| 49 | R.D. 50 à R.D. 232 | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 882 | 3 | 2011 | PR 10+400 | | | 297 | | | |
| | R.D. 232 à R.D. 438 | du PR 10 + 882 | au PR 13 + 540 | 3 | 2012 | PR 12+800 | | | 348 | | | |
| | R.D. 438 au SAP | du PR 13 + 540 | au PR 18 + 200 | 3 | 2018 | PR 5+900 | | | 419 | | | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----|-------|----------------|-----|----|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | VL | PL | | | |
| 49 | LE SAP à R.D. 248 | du PR 18 + 200 | au PR 23 + 275 | 3 | 2018 | PR 20+230 | | | 342 | | |
| | R.D. 248 au CALVADOS | du PR 23 + 275 | au PR 24 + 1000 | 3 | 2018 | PR 24+080 | | | 343 | | |
| 50 | R.D. 438 au MERLERAULT | du PR 0 + 0 | au PR 13 + 0 | 2 | 2015 | PR 9+300 | | | 568 | 9% | |
| | LE MERLERAULT à ECHAUFFOUR | du PR 13 + 0 | au PR 22 + 0 | 2 | 2017 | PR 20+000 | | | 309 | | |
| | ECHAUFFOUR à ST EVROULT | du PR 22 + 0 | au PR 30 + 242 | 3 | 2017 | PR 23+000 | | | 197 | | |
| 50E | Agglomération de SEES | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 437 | 2 | 2016 | PR 0+660 | | | 1673 | | |
| 51 | MAYENNE à R.D. 908 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 320 | 3 | 2017 | PR 2+000 | 76 | 69 | 490 | 4% | |
| | R.D. 908 à R.D. 318 | du PR 3 + 320 | au PR 14 + 450 | 3 | 2012 | PR 4+400 | | | 255 | | |
| | R.D. 318 à R.D. 19 | du PR 14 + 450 | au PR 15 + 117 | 3 | 2012 | PR 15+000 | | | 306 | | |
| | R.D. 19 à voie ferrée | du PR 15 + 117 | au PR 18 + 882 | 2 | 2012 | PR 17+600 | 81 | 76 | 413 | 5% | |
| | Voie ferrée à R.D. 924 | du PR 18 + 882 | au PR 19 + 800 | 2 | 2016 | PR 19+504 | | | 957 | 9% | |
| | R.D. 924 à R.D. 121 | du PR 19 + 800 | au PR 23 + 587 | 3 | 2017 | PR 21+500 | 74 | 77 | 146 | 8% | |
| | R.D. 121 à R.D. 21 | du PR 23 + 587 | au PR 24 + 60 | 3 | 2015 | PR 23+660 | | | 83 | | |
| 52 | R.D. 22 à R.D. 908 | du PR 0 + 0 | au PR 12 + 85 | 3 | 2016 | PR 10+025 | 71 | 63 | 656 | 3% | |
| | R.D. 908 à DOMPIERRE | du PR 12 + 85 | au PR 16 + 911 | 2 | 2009 | PR 13+000 | | | 974 | | |
| 53 | MAYENNE à GENESLAY (R.D. 24) | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 330 | 3 | 2017 | PR 1+000 | | | 363 | | |
| | R.D. 24 à R.D. 976 | du PR 1 + 331 | au PR 3 + 960 | 2 | 2017 | PR 2+200 | | | 859 | | |
| | LA CHAPELLE D'ANDAINE à R.D. 235 | du PR 3 + 960 | au PR 7 + 472 | 2 | 2018 | PR 5+170 | 82 | 73 | 1903 | 3% | |
| | R.D. 235 à ST MICHEL DES ANDAINES | du PR 7 + 472 | au PR 10 + 45 | 2 | 2011 | PR 9+000 | 91 | 87 | 1432 | 3% | |
| | ST MICHEL DES ANDAINES à R.D. 18 | du PR 10 + 45 | au PR 15 + 224 | 2 | 2017 | PR 15+125 | | | 2202 | 2% | |
| | R.D. 18 à BELLOU-en-HOULME | du PR 15 + 224 | au PR 23 + 400 | 2 | 2017 | PR 22+630 | 82 | 77 | 999 | 2% | |
| | BELLOU-en-HOULME à R.D. 924 | du PR 23 + 400 | au PR 27 + 773 | 3 | 2015 | PR 25+120 | | | 361 | | |
| | R.D. 924 à R.D. 20 | du PR 27 + 773 | au PR 31 + 421 | 3 | 2016 | PR 30+547 | 75 | 71 | 257 | 6% | |
| 54 | R.D. 962 à R.D. 25 | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 861 | 3 | 2010 | PR 1+300 | | | 573 | | |
| | R.D. 25 à CHANU | du PR 7 + 861 | au PR 11 + 565 | 3 | 2017 | PR 11+000 | | | 542 | | |
| | CHANU à R.D. 924 | du PR 11 + 565 | au PR 16 + 308 | 3 | 2018 | PR 12+080 | | | 928 | | |
| | R.D. 924 au CALVADOS | du PR 16 + 308 | au PR 25 + 621 | 3 | 2017 | PR 17+000 | | | 632 | | |
| 55 | MAYENNE à R.D. 21 | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 847 | 3 | 2017 | PR 0+810 | | | 385 | 5% | |
| | R.D. 21 à MANCHE | du PR 5 + 847 | au PR 11 + 149 | 3 | 2017 | PR 6+750 | | | 691 | | |
| 56 | R.D. 21 à R.D. 18 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 147 | 3 | 2010 | PR 2+700 | | | 505 | | |
| | R.D. 18 à R.D. 962 | du PR 3 + 147 | au PR 12 + 884 | 3 | 2016 | PR 5+100 | | | 602 | | |
| | R.D. 962 à R.D. 54 | du PR 12 + 884 | au PR 13 + 280 | 3 | 2017 | PR 13+200 | | | 751 | | |
| | R.D. 54 à R.D. 22 | du PR 13 + 280 | au PR 18 + 944 | 3 | 2014 | PR 18+000 | | | 329 | | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----|-------------|-----------------|-----|----|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | VL | PL | | | |
| 56 | R.D. 22 à LONLAY L'ABBAYE | du PR 18 + 944 | au PR 20 + 127 | 3 | 2016 | PR 19+500 | | | 760 | | |
| | LONLAY L'ABBAYE (R.D 217) à MANCHE | du PR 20 + 127 | au PR 24 + 21 | 3 | 2014 | PR 20+300 | | | 381 | | |
| 101 | R.D. 1 à SARTHE | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 821 | 3 | 2018 | PR 2+450 | | | 597 | 3% | |
| 101B | Traverse de ST CENERI | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 650 | 3 | 2009 | PR 0+350 | | | 633 | | |
| 103 | R.D. 908 à DOMFRONT | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 950 | 1 | 2010 | PR 0+350 | | | 781 | | |
| 105 | L'AIGLE à R.D. 930 | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 277 | 3 | 2010 | PR 2+870 | 94 | 89 | 871 | 2% | |
| 107 | R.D. 7 au THEIL S/HUISNE | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 600 | 2 | 2009 | PR 0+400 | 78 | 70 | 1358 | 10% | |
| | LE THEIL S/H. à R.D. 923 | du PR 7 + 600 | au PR 9 + 150 | 2 | 2011 | PR 9+000 | 74 | 66 | 3038 | 10% | |
| | R.D. 923 à CETON | du PR 9 + 150 | au PR 13 + 860 | 2 | 2011 | PR 13+000 | 92 | 89 | 1233 | 8% | |
| | CETON à EURE-et-LOIR | du PR 13 + 860 | au PR 19 + 286 | 2 | 2013 | PR 15+200 | | | 724 | | |
| 111 | NOCE à BOISSY MAUGIS | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 836 | 2 | 2017 | PR 6+000 | | | 399 | | |
| | BOISSY MAUGIS à LONGNY | du PR 7 + 836 | au PR 19 + 430 | 2 | 2015 | PR 16+750 | 84 | 80 | 574 | 7% | |
| 112 | Avenue Quakenbruck - ALENCON | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 235 | 1 | 2018 | PR 3+000 | | | 15291 | 2% | |
| | Boulevard de Strasbourg - ALENCON | du PR 3 + 235 | au PR 3 + 765 | 1 | 2009 | PR 3+430 | 50 | 49 | 8925 | 3% | |
| | Boulevard du 1er Chasseurs - ALENCON | du PR 3 + 765 | au PR 4 + 206 | 1 | 2015 | PR 4+000 | | | 8185 | | |
| | Boulevard Mezeray - ALENCON | du PR 4 + 206 | au PR 4 + 639 | 1 | 2017 | PR 4+400 | | | 8521 | | |
| | Boulevard Colbert - ALENCON | du PR 4 + 639 | au PR 5 + 270 | 1 | 2015 | PR 4+900 | | | 7859 | | |
| | R.D. 955 à R.D. 1 | du PR 5 + 270 | au PR 7 + 829 | 1 | 2015 | PR 6+300 | | | 8736 | 6% | |
| | R.D. 1 à PACE | du PR 7 + 829 | au PR 10 + 105 | 1 | 2017 | PR 9+200 | | | 6051 | | |
| 113 | ARGENTAN à CHAMBOIS | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 450 | 2 | 2013 | PR 5+845 | 89 | 83 | 977 | 4% | |
| 114 | GLOS LA FERRIERE à EURE | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 429 | 3 | 2010 | PR 0+600 | | | 756 | | |
| 116 | ALMENECHES à NONANT-le-PIN | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 841 | 2 | 2016 | PR 6+650 | 89 | 85 | 434 | 9% | |
| 118 | FLERS à BELLOU-en-HOULME | du PR 0 + 0 | au PR 11 + 931 | 2 | 2017 | PR 3+560 | | | 1815 | 2% | |
| 121 | R.D. 21 à BAZOCHES-au-HOULME | du PR 0 + 0 | au PR 13 + 80 | 2 | 2018 | PR 2+350 | | | 184 | | |
| 129 | R.D. 29 au CALVADOS | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 8 | 2 | 2016 | PR 3+515 | | | 915 | 8% | |
| 131 | R.D. 31 à R.D. 932 | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 338 | 3 | 2011 | PR 4+000 | | | 185 | | |
| 136 | SARTHE à CETON | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 0 | 2 | 2011 | PR 2+630 | 80 | 75 | 1167 | 5% | |
| | CETON à R.D. 923 | du PR 3 + 0 | au PR 8 + 784 | 2 | 2018 | PR 5+500 | | | 656 | | |
| 138 | St GERVAIS DU PERRON (Agglomération) | du PR 3 + 57 | au PR 3 + 690 | 3 | 2017 | PR 3+450 | | | 739 | | |
| 151 | MAYENNE à MAGNY-le-DESERT | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 331 | 2 | 2009 | PR 5+800 | | | 379 | | |
| | MAGNY-le-DESERT à LA FERTE-MACE | du PR 6 + 331 | au PR 9 + 812 | 2 | 2013 | PR 8+780 | 66 | 64 | 751 | 4% | |
| 152 | R.D. 976 à R.D. 52 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 299 | 3 | 2010 | PR 1+700 | | | 401 | 10% | |
| 158 | R.D. 958 à Pl. Leclerc ARGENTAN | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 0 | 1 | 2011 | PR 1+000 | | | 6148 | 7% | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|-----------------------------------|----------|----------|-------|----------|-----|----------------|-----------|-----|----|----------------|----|
| N° | Section | Repérage | | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL |
| | | | | | | | | | VL | PL | | |
| 158 | Pl. Leclerc à R.D. 926 | du PR | 2 + 0 | au PR | 2 + 815 | 1 | 2011 | PR 2+400 | | | 6756 | |
| 201 | R.N. 12 à CIRAL | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 650 | 3 | 2016 | PR 0+500 | | | 342 | |
| | CIRAL à MAYENNE | du PR | 7 + 650 | au PR | 10 + 719 | 3 | 2010 | PR 8+000 | | | 232 | |
| 202 | R.D. 909 à R.D 908 (JOUÉ-du-BOIS) | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 843 | 3 | 2018 | PR 1+300 | | | 238 | 2% |
| | R.D. 908 à MAYENNE | du PR | 4 + 843 | au PR | 17 + 246 | 3 | 2017 | PR 5+800 | | | 166 | |
| 202E | R.D. 202 à R.D. 151 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 552 | 3 | 2011 | PR 0+700 | | | 136 | |
| 203 | BELLEME à NOCE | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 0 | 3 | 2017 | PR 7+550 | | | 503 | |
| | NOCE à R.D. 10 | du PR | 8 + 0 | au PR | 21 + 480 | 2 | 2011 | PR 8+000 | | | 379 | 4% |
| | R.D. 918 à EURE-et-LOIR | du PR | 21 + 480 | au PR | 24 + 488 | 2 | 2017 | PR 22+000 | | | 958 | |
| 204 | R.D. 29 à BOUCE | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 0 | 2 | 2011 | PR 7+500 | | | 398 | |
| | BOUCE à LA LANDE DE GOULT | du PR | 8 + 0 | au PR | 16 + 800 | 3 | 2018 | PR 12+495 | 43 | 38 | 183 | 4% |
| | LA LANDE DE GOULT à ALENCON | du PR | 16 + 800 | au PR | 36 + 300 | 3 | 2015 | PR 24+750 | | | 200 | 4% |
| | R.D. 1 à DAMIGNY | du PR | 36 + 300 | au PR | 37 + 233 | 2 | 2013 | PR 37+000 | 47 | 45 | 3143 | 4% |
| | DAMIGNY à Rue Ph. Lebon | du PR | 37 + 233 | au PR | 37 + 947 | 2 | 2016 | PR 37+600 | | | 3193 | |
| | Rue Ph. Lebon à Bd Mezeray | du PR | 37 + 947 | au PR | 38 + 438 | 2 | 2010 | PR 38+000 | | | 5460 | |
| 205 | R.D. 930 à R.D. 251 | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 250 | 3 | 2017 | PR 4+385 | | | 411 | 1% |
| | R.D. 251 à R.D. 32 | du PR | 8 + 250 | au PR | 8 + 950 | 2 | 2009 | PR 8+550 | | | 745 | |
| | R.D. 32 à BONSMOULINS | du PR | 8 + 950 | au PR | 12 + 35 | 3 | 2011 | PR 9+100 | | | 265 | |
| 206 | R.D. 26 à SURDON | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 934 | 3 | 2014 | PR 0+480 | 75 | 72 | 352 | 7% |
| 207 | R.D. 976 à R.D. 22 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 934 | 3 | 2010 | PR 1+100 | | | 359 | |
| | R.D. 22 à CEAUCE | du PR | 2 + 934 | au PR | 9 + 270 | 3 | 2012 | PR 9+120 | | | 431 | |
| | R.D. 962 à MAYENNE | du PR | 9 + 270 | au PR | 11 + 764 | 3 | 2016 | PR 10+440 | 84 | 82 | 380 | 7% |
| 208 | R.D. 21 à CHAMPSECRET | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 466 | 3 | 2015 | PR 2+800 | | | 212 | |
| | CHAMPSECRET à R.D. 360 | du PR | 3 + 466 | au PR | 8 + 19 | 2 | 2009 | PR 6+175 | 72 | 69 | 777 | 5% |
| | R.D. 360 à R.D. 18 | du PR | 8 + 19 | au PR | 11 + 525 | 3 | 2015 | PR 10+600 | | | 267 | |
| | R.D. 18 à R.D. 53 | du PR | 11 + 525 | au PR | 15 + 130 | 3 | 2015 | PR 12+100 | | | 320 | |
| | R.D. 53 à MENIL-de-BRIOUZE | du PR | 15 + 130 | au PR | 18 + 720 | 3 | 2017 | PR 18+370 | | | 617 | |
| | MENIL-de-BRIOUZE à R.D. 21 | du PR | 18 + 720 | au PR | 20 + 599 | 3 | 2014 | PR 19+100 | | | 997 | |
| 209 | R.D. 4 à BOITRON | du PR | 0 + 0 | au PR | 14 + 455 | 3 | 2017 | PR 10+400 | | | 66 | |
| | ESSAI à SARTHE | du PR | 14 + 455 | au PR | 24 + 584 | 3 | 2014 | PR 22+360 | 65 | 57 | 236 | 4% |
| 210 | R.D. 938 à BELLAVILLIERS | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 250 | 3 | 2010 | PR 6+000 | | | 197 | |
| | BELLAVILLIERS à R.D. 931 | du PR | 6 + 250 | au PR | 15 + 903 | 3 | 2011 | PR 11+550 | 52 | 52 | 307 | 5% |
| 211 | EURE-et-LOIR à R.D. 107 | du PR | 0 + 0 | au PR | 11 + 700 | 3 | 2015 | PR 10+500 | | | 226 | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|---|------|-----------|----------------|------|------|-----|----------------|----|
| N° | Section | Repérage | | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL |
| | | | | | | | | | VL | PL | | |
| 211 | R.D. 7 à SARTHE | du PR 11 + 700 | au PR 18 + 253 | 2 | 2016 | PR 12+800 | 79 | 73 | 617 | 7% | | |
| 212 | R.D. 926 à R.D. 438 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 650 | 3 | 2010 | PR 2+500 | | | 244 | | | |
| | R.D. 438 à R.D. 14 | du PR 2 + 650 | au PR 7 + 803 | 3 | 2010 | PR 5+800 | | | 273 | | | |
| 213 | LE MAGE à MONCEAUX | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 400 | 3 | 2010 | PR 4+300 | | | 224 | | | |
| | MONCEAUX à R.D. 291 | du PR 8 + 400 | au PR 9 + 0 | 3 | 2010 | PR 8+600 | | | 514 | | | |
| | R.D. 291 à R.D. 10 | du PR 9 + 0 | au PR 13 + 301 | 3 | 2016 | PR 12+000 | | | 526 | | | |
| | R.D. 10 à R.D. 9 | du PR 13 + 301 | au PR 15 + 254 | 3 | 2012 | PR 13+500 | | | 92 | | | |
| 214 | SEES à R.D. 31 | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 222 | 3 | 2009 | PR 8+108 | 71 | 59 | 454 | 17% | | |
| | R.D. 31 à R.D. 4 | du PR 9 + 222 | au PR 16 + 323 | 3 | 2016 | PR 9+350 | | | 299 | | | |
| 215 | R.D. 29 E à R.D. 15 | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 133 | 3 | 2017 | PR 3+300 | | | 141 | | | |
| 216 | R.D. 21 à R.D. 254 | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 700 | 3 | 2011 | PR 5+900 | | | 526 | | | |
| | R.D. 254 à R.D. 924 | du PR 6 + 700 | au PR 11 + 916 | 3 | 2011 | PR 7+700 | | | 577 | | | |
| 217 | R.D. 962 à ST CLAIR DE HALOUZE | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 610 | 3 | 2017 | PR 5+330 | | | 2204 | 2% | | |
| | ST CLAIR DE HALOUZE à R.D. 56 | du PR 7 + 610 | au PR 14 + 345 | 3 | 2014 | PR 14+000 | | | 747 | | | |
| | LONLAY L'ABBAYE à R.D. 907 | du PR 14 + 345 | au PR 18 + 969 | 3 | 2017 | PR 16+288 | 91 | 86 | 607 | 7% | | |
| | R.D. 907 à R.D. 976 | du PR 18 + 969 | au PR 25 + 179 | 3 | 2016 | PR 19+465 | | | 132 | | | |
| | R.D. 976 à R.D. 21 | du PR 25 + 179 | au PR 27 + 32 | 3 | 2010 | PR 25+750 | | | 395 | | | |
| 218 | R.D. 908 à R.D. 19 | du PR 0 + 0 | au PR 16 + 225 | 3 | 2010 | PR 12+870 | | | 221 | 3% | | |
| | R.D. 19 à R.D. 909 | du PR 16 + 225 | au PR 21 + 397 | 3 | 2018 | PR 19+930 | | | 136 | 4% | | |
| | R.D. 909 à LOUGE S/MAIRE | du PR 21 + 397 | au PR 23 + 0 | 3 | 2016 | PR 22+200 | | | 265 | | | |
| | LOUGE S/MAIRE à R.D. 924 | du PR 23 + 0 | au PR 29 + 82 | 3 | 2010 | PR 24+000 | | | 235 | | | |
| 218E | R.D. 51 à MONTREUIL-au-HOULME | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 824 | 3 | 2016 | PR 2+500 | | | 88 | | | |
| 219 | R.D. 924 à R.D. 2 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 795 | 2 | 2016 | PR 0+880 | 83 | 79 | 734 | 9% | | |
| | R.D. 2 à R.D. 958 | du PR 3 + 795 | au PR 11 + 400 | 2 | 2017 | PR 5+760 | 109 | 100 | 1034 | 4% | | |
| | R.D. 958 à MEDAVY | du PR 11 + 400 | au PR 16 + 213 | 3 | 2018 | PR 12+320 | | | 321 | 4% | | |
| 220 | ECHAUFFOUR à R.D. 252 | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 135 | 3 | 2011 | PR 4+000 | | | 238 | | | |
| | R.D. 252 à RAI | du PR 10 + 135 | au PR 15 + 440 | 2 | 2009 | PR 10+950 | 84 | 79 | 513 | 2% | | |
| | RAI à L'AIGLE | du PR 15 + 440 | au PR 18 + 361 | 2 | 2016 | PR 16+000 | | | 1799 | 3% | | |
| 221 | R.D. 21 à R.D. 15 | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 606 | 3 | 2014 | PR 1+360 | 75 | 72 | 325 | 6% | | |
| 222 | R.D. 958 à R.D. 26 | du PR 0 + 0 | au PR 7 + 957 | 3 | 2016 | PR 3+000 | | | 190 | | | |
| 223 | R.D. 962 à ST FRAIMBAULT | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 420 | 3 | 2017 | PR 10+110 | | | 355 | 4% | | |
| | ST FRAIMBAULT à MAYENNE | du PR 10 + 420 | au PR 12 + 587 | 3 | 2017 | PR 10+700 | | | 394 | 4% | | |
| 224 | BREEL à R.D. 15 | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 470 | 3 | 2012 | PR 0+800 | | | 344 | | | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|----------------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|----------------|-----------|----|-------------|-------------|----|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 225 | R.D. 21 à R.D. 962 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 414 | 2 | 2013 | PR 3+000 | 72 | 69 | 813 | 5% |
| | R.D. 962 à CHANU | du PR | 5 + 414 | au PR | 14 + 942 | 3 | 2016 | PR 12+550 | | | 795 | 6% |
| | CHANU à TINCHEBRAY | du PR | 14 + 942 | au PR | 21 + 805 | 3 | 2012 | PR 15+300 | | | 606 | |
| 226 | CIRAL à R.D. 2 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 270 | 3 | 2014 | PR 0+120 | 54 | 49 | 396 | 8% |
| | R.D. 2 à R.D. 26 | du PR | 7 + 270 | au PR | 16 + 100 | 3 | 2015 | PR 10+630 | | | 315 | 6% |
| | R.D. 26 à R.D. 908 | du PR | 16 + 100 | au PR | 21 + 64 | 3 | 2010 | PR 17+000 | | | 443 | |
| 227 | R.D. 3 à R.D. 251 | du PR | 0 + 0 | au PR | 20 + 455 | 3 | 2010 | PR 20+000 | | | 211 | |
| | R.D. 251 à R.D. 251 | du PR | 20 + 455 | au PR | 21 + 270 | 3 | 2010 | PR 20+500 | | | 254 | |
| | R.D. 251 à R.D. 8 | du PR | 21 + 270 | au PR | 24 + 572 | 3 | 2010 | PR 22+000 | | | 345 | |
| 228 | R.D. 926 à R.D. 31 | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 585 | 3 | 2018 | PR 4+580 | | | 148 | |
| | R.D. 31 à R.D. 932 | du PR | 6 + 585 | au PR | 16 + 721 | 3 | 2010 | PR 10+000 | | | 345 | |
| 229 | LA FORET AUVRAY à N.D. du ROCHER | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 78 | 3 | 2016 | PR 4+000 | | | 221 | |
| | R.D. 15 à R.D. 962 P | du PR | 6 + 78 | au PR | 18 + 63 | 3 | 2015 | PR 13+550 | | | 551 | 5% |
| | R.D. 962 P à R.D. 18 | du PR | 18 + 63 | au PR | 19 + 517 | 2 | 2010 | PR 19+000 | | | 2259 | 4% |
| | R.D. 18 à R.D. 924 | du PR | 19 + 517 | au PR | 20 + 745 | 2 | 2015 | PR 20+000 | | | 1704 | |
| | R.D. 924 à R.D. 368 E | du PR | 20 + 745 | au PR | 24 + 351 | 2 | 2014 | PR 24+344 | 50 | 49 | 487 | 4% |
| | R.D. 368 E à R.D. 22 | du PR | 24 + 351 | au PR | 31 + 22 | 2 | 2010 | PR 25+200 | 91 | 87 | 1844 | 6% |
| | R.D. 22 à MANCHE | du PR | 31 + 22 | au PR | 41 + 977 | 3 | 2018 | PR 31+500 | | | 743 | 4% |
| 229E | R.D. 911 à R.D. 229 | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 157 | 3 | 2017 | PR 0+150 | | | 31 | |
| 230 | EURE à R.D. 220 | du PR | 0 + 0 | au PR | 14 + 860 | 3 | 2014 | PR 2+220 | 76 | 76 | 210 | 7% |
| | R.D. 220 à R.D. 926 | du PR | 14 + 860 | au PR | 15 + 965 | 3 | 2017 | PR 15+400 | | | 216 | 7% |
| 231 | VILLERS-en-OUICHE à R.D. 14 | du PR | 0 + 0 | au PR | 11 + 141 | 3 | 2010 | PR 1+000 | | | 104 | |
| 232 | R.D. 50 à R.D. 234 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 700 | 3 | 2018 | PR 2+000 | | | 81 | |
| | R.D. 234 à R.D. 932 | du PR | 2 + 700 | au PR | 8 + 620 | 3 | 2018 | PR 4+000 | | | 79 | |
| | R.D. 932 à EURE | du PR | 8 + 620 | au PR | 25 + 805 | 3 | 2017 | PR 10+150 | | | 296 | 8% |
| 233 | R.D. 13 à R.D. 438 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 173 | 3 | 2015 | PR 4+000 | | | 46 | |
| 234 | PLANCHES à R.D. 4 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 149 | 3 | 2018 | PR 5+000 | | | 85 | |
| 235 | JUVIGNY /SS/ANDAINE à R.D. 53 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 560 | 3 | 2013 | PR 5+380 | 87 | 85 | 918 | 4% |
| | R.D. 53 à R.D. 335 | du PR | 5 + 560 | au PR | 7 + 935 | 2 | 2013 | PR 6+350 | 87 | 84 | 2726 | 3% |
| | R.D. 335 à R.D. 916 | du PR | 7 + 935 | au PR | 10 + 191 | 2 | 2010 | PR 8+000 | | | 2631 | 3% |
| 236 | ECHAUFFOUR à PLANCHES | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 956 | 3 | 2010 | PR 4+500 | | | 120 | |
| | PLANCHES à R.D. 31 | du PR | 4 + 956 | au PR | 10 + 195 | 3 | 2010 | PR 5+000 | | | 120 | |
| | COURTOMER à R.D. 8 | du PR | 10 + 195 | au PR | 16 + 725 | 3 | 2010 | PR 15+800 | | | 173 | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----|-------|----------------|-----|----|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | VL | PL | | | |
| 237 | TINCHEBRAY à MANCHE | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 943 | 3 | 2009 | PR 3+000 | | | 290 | | |
| 238 | Agglomération d'ARGENTAN | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 270 | 2 | 2012 | PR 0+900 | 41 | 44 | 1434 | 3% | |
| | ARGENTAN à SURDON | du PR 1 + 270 | au PR 16 + 200 | 2 | 2016 | PR 9+900 | 77 | 73 | 649 | 3% | |
| | SURDON à R.D. 240 | du PR 16 + 200 | au PR 18 + 340 | 2 | 2016 | PR 17+450 | | | 806 | | |
| | R.D. 240 à R.D. 438 | du PR 18 + 340 | au PR 22 + 615 | 2 | 2016 | PR 18+840 | 99 | 93 | 1058 | 3% | |
| | R.D. 438 à R.D. 238 E | du PR 22 + 615 | au PR 22 + 1000 | 2 | 2015 | PR 22+850 | | | 1107 | 13% | |
| 238A | Av. Forêt Normande ARGENTAN | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 214 | 2 | 2015 | PR 0+100 | | | 7429 | | |
| 238E | Agglomération de SEES | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 674 | 2 | 2016 | PR 0+050 | | | 2799 | | |
| 239 | R.D. 958 à R.D. 15 | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 470 | 3 | 2015 | PR 8+000 | | | 424 | | |
| | R.D. 15 au CALVADOS | du PR 8 + 470 | au PR 21 + 695 | 2 | 2013 | PR 12+500 | | | 541 | | |
| 240 | R.D. 958 à R.D. 752 | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 22 | 3 | 2015 | PR 1+725 | 90 | 89 | 1209 | 4% | |
| | R.D. 752 à MEDAVY | du PR 5 + 22 | au PR 10 + 120 | 3 | 2018 | PR 8+110 | | | 472 | | |
| | MEDAVY à R.D. 238 | du PR 10 + 120 | au PR 15 + 525 | 3 | 2016 | PR 11+000 | 78 | 67 | 165 | 5% | |
| 241 | R.D. 251 à MAYENNE | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 817 | 3 | 2016 | PR 6+000 | | | 343 | | |
| 242 | TRUN à R.D. 246 | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 400 | 3 | 2014 | PR 2+760 | 66 | 61 | 374 | 7% | |
| | R.D. 246 à R.D. 16 | du PR 5 + 400 | au PR 10 + 957 | 3 | 2015 | PR 10+000 | | | 140 | | |
| | R.D. 16 à R.D. 979 | du PR 10 + 957 | au PR 16 + 900 | 3 | 2015 | PR 15+000 | | | 310 | | |
| | R.D. 979 au SAP | du PR 16 + 900 | au PR 23 + 255 | 3 | 2015 | PR 22+500 | | | 240 | | |
| 243 | TOUROUVRE à R.D. 918 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 613 | 3 | 2018 | PR 1+600 | | | 542 | 3% | |
| | R.D. 918 à R.N. 12 | du PR 3 + 613 | au PR 5 + 200 | 3 | 2015 | PR 4+500 | | | 209 | | |
| | R.N. 12 à MARCHAINVILLE | du PR 5 + 200 | au PR 14 + 0 | 3 | 2016 | PR 13+861 | | | 254 | 9% | |
| | MARCHAINVILLE à R.D. 8 | du PR 14 + 0 | au PR 21 + 751 | 3 | 2014 | PR 19+587 | 73 | 66 | 215 | 4% | |
| 244 | MENIL HERMEI au CALVADOS | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 839 | 3 | 2015 | PR 1+320 | | | 164 | | |
| 245 | COULONCES à NECY | du PR 0 + 0 | au PR 11 + 685 | 3 | 2017 | PR 0+500 | | | 423 | 2% | |
| | RONAI à R.D. 129 | du PR 11 + 685 | au PR 14 + 450 | 3 | 2016 | PR 14+320 | | | 193 | 6% | |
| | R.D. 129 à BAZOCHES-au-HOULME | du PR 14 + 450 | au PR 20 + 720 | 3 | 2011 | PR 14+500 | | | 186 | | |
| | R.D. 121 au CALVADOS | du PR 20 + 720 | au PR 29 + 287 | 3 | 2015 | PR 22+800 | | | 181 | | |
| 246 | R.D. 242 à R.D. 16 | du PR 0 + 0 | au PR 10 + 300 | 3 | 2013 | PR 5+000 | 63 | 31 | 170 | 8% | |
| | R.D. 16 à R.D. 248 | du PR 10 + 300 | au PR 15 + 524 | 3 | 2016 | PR 13+000 | | | 124 | | |
| 247 | TRUN à COULONCES | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 300 | 3 | 2011 | PR 1+290 | 76 | 74 | 360 | 5% | |
| | COULONCES à OCCAGNES | du PR 1 + 300 | au PR 11 + 79 | 3 | 2014 | PR 6+200 | 59 | 54 | 353 | 6% | |
| 248 | R.D. 16 à PONTCHARDON | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 210 | 3 | 2012 | PR 3+360 | 60 | 56 | 492 | 4% | |
| | PONTCHARDON à EURE | du PR 4 + 210 | au PR 16 + 82 | 3 | 2016 | PR 4+280 | | | 259 | | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|-------------------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|----------------|-----------|----|----------------|-------------|-----|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 249 | STE CROIX S/ORNE à R.D. 216 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 968 | 3 | 2016 | PR 5+000 | | | 227 | |
| 250 | R.N. 12 à CARROUGES | du PR | 0 + 0 | au PR | 16 + 230 | 3 | 2010 | PR 4+400 | 67 | 66 | 593 | 5% |
| 251 | R.D. 6 à BAZOCHES S/HOESNE | du PR | 0 + 0 | au PR | 9 + 300 | 2 | 2015 | PR 4+030 | 83 | 80 | 528 | 3% |
| | BAZOCHES S/HOESNE à R.D. 271 | du PR | 9 + 300 | au PR | 9 + 940 | 2 | 2017 | PR 9+700 | | | 277 | |
| | R.D. 271 à R.D. 932 | du PR | 9 + 940 | au PR | 12 + 300 | 2 | 2013 | PR 11+000 | | | 446 | |
| | R.D. 932 à R.D. 930 | du PR | 12 + 300 | au PR | 22 + 485 | 3 | 2010 | PR 13+000 | | | 238 | |
| 252 | R.D. 3 à R.D. 926 | du PR | 0 + 0 | au PR | 9 + 100 | 3 | 2010 | PR 9+000 | | | 231 | 16% |
| | R.D. 926 à R.D. 220 | du PR | 9 + 100 | au PR | 10 + 209 | 2 | 2010 | PR 10+000 | | | 352 | 9% |
| | R.D. 220 à LA FERTE FRESNEL | du PR | 10 + 209 | au PR | 22 + 0 | 3 | 2009 | PR 11+435 | 70 | 62 | 231 | 3% |
| | LA FERTE FRESNEL à EURE | du PR | 22 + 0 | au PR | 26 + 274 | 3 | 2010 | PR 24+000 | | | 305 | |
| 253 | CHAUMONT au SAP | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 516 | 3 | 2015 | PR 1+200 | | | 54 | |
| | LE SAP au CALVADOS | du PR | 6 + 516 | au PR | 15 + 297 | 3 | 2018 | PR 11+433 | 63 | 53 | 167 | 6% |
| 254 | R.D. 20 à R.D. 216 | du PR | 2 + 360 | au PR | 4 + 712 | 3 | 2011 | PR 2+600 | | | 406 | |
| 255 | R.D. 25 à RONFEUGERAI | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 518 | 3 | 2010 | PR 0+300 | | | 576 | |
| | R.D. 229 à R.D. 924 | du PR | 3 + 518 | au PR | 7 + 107 | 3 | 2016 | PR 5+000 | | | 383 | |
| | R.D. 924 à ECHALOU | du PR | 7 + 107 | au PR | 9 + 809 | 3 | 2010 | PR 9+000 | | | 244 | |
| | ECHALOU à R.D. 21 | du PR | 9 + 809 | au PR | 14 + 246 | 3 | 2010 | PR 13+000 | | | 153 | |
| 256 | R.D. 10 à R.D. 5 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 465 | 3 | 2017 | PR 4+000 | | | 165 | |
| | MAUVES S/H. au PIN-la-GARENNE | du PR | 4 + 465 | au PR | 10 + 704 | 2 | 2009 | PR 9+500 | 89 | 82 | 533 | 8% |
| | PIN-la-GARENNE à ST JOUIN-de-BLAVOU | du PR | 10 + 704 | au PR | 15 + 990 | 3 | 2017 | PR 15+855 | | | 329 | 3% |
| 257 | CHANU à LANDISACQ (RD924) | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 0 | 3 | 2012 | PR 0+500 | | | 417 | |
| | LANDISACQ à CALIGNY | du PR | 4 + 0 | au PR | 11 + 487 | 3 | 2017 | PR 8+200 | | | 372 | |
| 258 | R.D. 918 à EURE | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 568 | 3 | 2013 | PR 7+000 | 76 | 71 | 327 | 5% |
| 259 | R.D. 25 à R.D. 229 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 845 | 3 | 2011 | PR 1+400 | | | 306 | 5% |
| 260 | R.D. 56 à R.D. 52 | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 386 | 3 | 2013 | PR 3+280 | 53 | 46 | 199 | 5% |
| 260E | R.D. 260 à R.D. 360 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 288 | 3 | 2017 | PR 1+100 | | | 152 | |
| 261 | ST FRAIMBAULT à L'EPINAY-le-COMTE | du PR | 0 + 0 | au PR | 9 + 885 | 3 | 2017 | PR 4+290 | | | 434 | 5% |
| 262 | MAYENNE à CEAUCE | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 518 | 3 | 2012 | PR 3+000 | | | 286 | |
| | CEAUCE à R.D. 21 | du PR | 3 + 518 | au PR | 13 + 658 | 3 | 2017 | PR 4+250 | | | 265 | |
| | R.D. 976 à R.D. 22 | du PR | 13 + 658 | au PR | 21 + 65 | 3 | 2015 | PR 15+915 | | | 150 | 6% |
| 263 | R.D. 207 à MAYENNE | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 60 | 3 | 2013 | PR 5+390 | 50 | 48 | 259 | 5% |
| 264 | FLERS à R.D. 21 | du PR | 0 + 0 | au PR | 14 + 839 | 3 | 2017 | PR 14+000 | | | 326 | |
| 265 | R.D. 18 à MONTSECRET | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 100 | 3 | 2014 | PR 4+000 | 78 | 70 | 452 | 4% |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------|----------|-------|-----------|----------------|-------------|------------------|-----|-------------|----------------|-----------|
| N° | Section | Repérage | | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL |
| | | | | | | | | | VL | PL | | |
| 265 | MONTSECRET à R.D. 924 | du PR | 5 + 100 | au PR | 12 + 517 | 3 | 2014 | PR 7+000 | | | 235 | |
| 266 | R.D. 18 à R.D. 908 | du PR | 0 + 0 | au PR | 23 + 391 | 3 | 2010 | PR 21+000 | | | 82 | |
| 267 | R.D. 976 à R.D. 22 | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 410 | 3 | 2014 | PR 2+800 | 71 | 63 | 315 | 5% |
| | R.D. 22 à R.D. 24 | du PR | 6 + 410 | au PR | 11 + 792 | 3 | 2016 | PR 8+000 | | | 180 | |
| 268 | FRESNES à R.D. 257 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 490 | 3 | 2017 | PR 1+000 | | | 341 | |
| | R.D. 257 à ST PAUL | du PR | 4 + 490 | au PR | 7 + 496 | 3 | 2018 | PR 6+190 | | | 547 | |
| | ST PAUL à R.D. 25 | du PR | 7 + 496 | au PR | 10 + 274 | 2 | 2015 | PR 8+420 | 85 | 83 | 2353 | 5% |
| 269 | R.D. 22 à R.D. 23 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 280 | 3 | 2016 | PR 1+000 | | | 133 | |
| | R.D. 229 au CALVADOS | du PR | 5 + 280 | au PR | 12 + 143 | 3 | 2016 | PR 6+200 | | | 134 | |
| 270 | BEAUVAIN à R.D. 20 | du PR | 0 + 0 | au PR | 12 + 500 | 3 | 2010 | PR 3+000 | | | 468 | |
| 271 | FERRIERE-la-VERRERIE à R.D. 3 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 340 | 3 | 2014 | PR 0+570 | 58 | 55 | 70 | 9% |
| | R.D. 3 à R.D. 251 | du PR | 2 + 340 | au PR | 13 + 300 | 3 | 2012 | PR 3+000 | | | 81 | |
| | R.D. 251 à R.N. 12 | du PR | 13 + 300 | au PR | 18 + 0 | 3 | 2018 | PR 15+900 | | | 202 | |
| | R.N. 12 à R.D. 272 | du PR | 18 + 0 | au PR | 22 + 600 | 3 | 2011 | PR 22+300 | 68 | 63 | 383 | 7% |
| | R.D. 272 à ST JOUIN-de-BLAVOU | du PR | 22 + 600 | au PR | 25 + 459 | 2 | 2017 | PR 22+700 | | | 258 | 8% |
| 272 | R.D. 8 à R.D. 938 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 984 | 3 | 2018 | PR 3+330 | | | 543 | 3% |
| | R.D. 938 à R.D. 931 | du PR | 7 + 984 | au PR | 11 + 335 | 3 | 2010 | PR 11+000 | | | 178 | |
| | R.D. 931 à R.D. 372 | du PR | 11 + 355 | au PR | 13 + 270 | 3 | 2010 | PR 13+000 | | | 66 | |
| | R.D. 372 à R.D. 271 | du PR | 13 + 270 | au PR | 14 + 706 | 3 | 2017 | PR 14+400 | | | 510 | 2% |
| | R.D. 271 à R.D. 7 | du PR | 14 + 706 | au PR | 18 + 155 | 3 | 2010 | PR 17+900 | | | 340 | |
| 273 | R.D. 932 à R.D. 32 | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 937 | 3 | 2012 | PR 1+500 | | | 154 | |
| 274 | R.D. 938 à R.D. 955 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 445 | 3 | 2015 | PR 1+175 | | | 1268 | 5% |
| | R.D. 955 à SARTHE | du PR | 1 + 445 | au PR | 12 + 646 | 3 | 2018 | PR 3+000 | | | 147 | |
| 274E | BELLEME à ST MARTIN-du-Vx-BELLEME | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 303 | 3 | 2017 | PR 0+100 | | | 81 | |
| 275 | LE MELE S/SARTHE à VIDAI | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 285 | 3 | 2012 | PR 2+000 | | | 222 | |
| | R.D. 27 à R.D. 210 | du PR | 6 + 285 | au PR | 10 + 300 | 3 | 2009 | PR 6+600 | 72 | 69 | 248 | 5% |
| | LA PERRIERE à R.D. 955 | du PR | 10 + 300 | au PR | 14 + 263 | 2 | 2011 | PR 10+500 | 60 | 61 | 286 | 5% |
| | R.D. 955 à SARTHE | du PR | 14 + 263 | au PR | 19 + 735 | 3 | 2012 | PR 16+800 | | | 91 | |
| 276 | SARTHE à ORIGNY-le-ROUX | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 640 | 2 | 2017 | PR 2+475 | | | 394 | 1% |
| | ORIGNY-le-ROUX à R.D. 938 | du PR | 2 + 640 | au PR | 10 + 380 | 3 | 2012 | PR 5+600 | | | 350 | |
| | R.D. 938 (IGE) à SARTHE | du PR | 10 + 380 | au PR | 20 + 1001 | 3 | 2018 | PR 10+819 | | | 340 | 3% |
| 277 | R.D. 9 à R.D. 7 | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 740 | 3 | 2018 | PR 3+080 | 72 | 61 | 372 | 3% |
| | R.D. 7 à SARTHE | du PR | 8 + 740 | au PR | 18 + 400 | 3 | 2015 | PR 9+800 | | | 99 | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------|----------|-------|----------|-------|----------------|-----|--------|----------------|-------------|------|-----|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | | |
| 278 | AUBE à R.D. 930 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 291 | 3 | 2015 | PR | 3+500 | | | 589 | 6% |
| | R.D. 930 à R.D. 918 | du PR | 7 + 291 | au PR | 14 + 300 | 3 | 2015 | PR | 8+000 | | | 411 | |
| | R.D. 918 à ST MAURICE-les-CHARENCEY | du PR | 14 + 300 | au PR | 20 + 772 | 3 | 2016 | PR | 20+500 | | | 337 | |
| 279 | R.D. 11 à R.N. 12 | du PR | 0 + 0 | au PR | 10 + 383 | 3 | 2016 | PR | 9+300 | | | 198 | |
| 280 | R.D. 918 aux MENUS | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 260 | 3 | 2016 | PR | 7+850 | | | 156 | 7% |
| 280E | R.D. 280 à EURE-et-LOIR | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 800 | 3 | 2016 | PR | 0+800 | | | 77 | |
| 281 | R.D. 930 à R.D. 8 | du PR | 0 + 0 | au PR | 15 + 14 | 3 | 2017 | PR | 6+360 | | | 299 | 3% |
| 282 | TOUROUVRE à R.N. 12 | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 9 | 2 | 2013 | PR | 6+000 | | | 220 | |
| | R.N. 12 à MORTAGNE | du PR | 6 + 9 | au PR | 12 + 663 | 3 | 2016 | PR | 10+315 | | | 364 | 2% |
| 283 | R.D. 938 à R.D. 920 | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 35 | 3 | 2012 | PR | 3+300 | | | 169 | |
| | R.D. 920 à DANCE | du PR | 8 + 35 | au PR | 15 + 700 | 3 | 2011 | PR | 15+000 | | | 181 | |
| | DANCE à R.D. 955 | du PR | 15 + 700 | au PR | 20 + 296 | 3 | 2017 | PR | 16+120 | | | 325 | |
| 284 | R.D. 283 à R.D. 5 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 611 | 3 | 2011 | PR | 1+000 | | | 43 | |
| 285 | R.D. 938 à R.D. 455 | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 350 | 3 | 2012 | PR | 0+150 | | | 1127 | |
| | R.D. 455 à ST GERMAIN-de-la-COUDRE | du PR | 0 + 350 | au PR | 11 + 156 | 3 | 2016 | PR | 10+180 | 73 | 69 | 193 | 2% |
| 286 | R.D. 11 à EURE-et-LOIR | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 110 | 2 | 2013 | PR | 0+200 | | | 853 | |
| 287 | R.D. 10 à EURE-et-LOIR | du PR | 0 + 0 | au PR | 9 + 254 | 3 | 2013 | PR | 5+500 | 75 | 70 | 301 | 6% |
| 288 | R.D. 107 à EURE-et-LOIR | du PR | 0 + 0 | au PR | 8 + 909 | 3 | 2015 | PR | 7+000 | | | 315 | |
| 289 | MALETABLE à R.D. 11 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 484 | 3 | 2015 | PR | 2+250 | | | 252 | |
| 289A | MOULICENT à R.D. 918 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 262 | 3 | 2016 | PR | 1+260 | | | 203 | |
| 290 | TOUROUVRE à LONGNY | du PR | 0 + 0 | au PR | 10 + 880 | 3 | 2015 | PR | 6+050 | | | 191 | 6% |
| 291 | ST MAURICE-les-CHARENCEY à R.D. 290 | du PR | 0 + 0 | au PR | 11 + 0 | 3 | 2016 | PR | 9+000 | | | 178 | |
| | R.D. 290 à R.D. 10 | du PR | 11 + 0 | au PR | 24 + 360 | 3 | 2014 | PR | 15+940 | 78 | 96 | 134 | 10% |
| 292 | R.D. 13 à R.D. 919 | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 500 | 3 | 2012 | PR | 5+130 | 63 | 58 | 326 | 8% |
| | R.D. 919 à EURE | du PR | 6 + 500 | au PR | 9 + 505 | 3 | 2015 | PR | 7+470 | | | 248 | 6% |
| 293 | R.D. 930 à R.D. 926 | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 750 | 3 | 2013 | PR | 2+900 | 77 | 71 | 203 | 5% |
| | R.D. 926 à EURE | du PR | 3 + 750 | au PR | 10 + 346 | 3 | 2017 | PR | 8+000 | | | 200 | |
| 294 | BRETONCELLES à R.D. 928 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 936 | 3 | 2016 | PR | 0+792 | | | 248 | 5% |
| 295 | R.D. 283 à R.D. 920 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 345 | 3 | 2012 | PR | 0+300 | | | 52 | |
| | R.D. 920 à R.D. 278 | du PR | 1 + 345 | au PR | 10 + 273 | 3 | 2015 | PR | 7+000 | | | 105 | |
| 296 | SURE à ORIGNY-le-ROUX | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 280 | 3 | 2017 | PR | 2+250 | | | 191 | |
| | ORIGNY-le-ROUX à SARTHE | du PR | 3 + 280 | au PR | 6 + 347 | 3 | 2017 | PR | 4+150 | | | 165 | |
| 297 | PERVENCHERES à SARTHE | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 865 | 3 | 2011 | PR | 1+000 | | | 217 | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | | |
|----------------------|---------------------------------|----------|---------|-------|----------|----------------|------|----------|----------------|-------------|------|-----|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | |
| | | | | | | | VL | PL | | | | |
| 298 | R.D. 930 à R.D. 3 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 135 | 3 | 2011 | PR 6+000 | | | 80 | 3% |
| | R.D. 3 à AUBE | du PR | 7 + 135 | au PR | 11 + 204 | 3 | 2015 | PR 9+750 | | | 334 | |
| 299 | R.D. 979 à R.D. 26 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 913 | 3 | 2012 | PR 6+750 | | | 103 | |
| 300 | FLERS à R.D. 229 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 150 | 2 | 2018 | PR 2+000 | | | 3126 | |
| | R.D. 229 à CALIGNY | du PR | 2 + 150 | au PR | 7 + 170 | 2 | 2013 | PR 7+000 | | | 1261 | |
| | CALIGNY à CALVADOS | du PR | 7 + 170 | au PR | 10 + 464 | 3 | 2014 | PR 8+545 | 69 | 65 | 1090 | 5% |
| 301 | R.D. 21 à MENIL HUBERT S/ORNE | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 691 | 2 | 2009 | PR 5+000 | | | 832 | |
| 302 | SEES à R.D. 958 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 330 | 3 | 2012 | PR 1+000 | | | 290 | |
| 302E | R.D 908 à R.D 302 | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 687 | 3 | 2015 | PR 0+200 | | | 41 | 10% |
| 303 | R.D. 958 à MACE | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 150 | 3 | 2012 | PR 0+700 | | | 304 | |
| | MACE à CHAILLOUE | du PR | 1 + 150 | au PR | 6 + 200 | 3 | 2012 | PR 1+500 | | | 240 | |
| | CHAILLOUE à R.D. 50 | du PR | 6 + 200 | au PR | 8 + 720 | 3 | 2011 | PR 7+000 | | | 293 | |
| 304 | R.D. 14 à R.D. 26 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 995 | 3 | 2012 | PR 5+150 | 94 | 89 | 262 | 6% |
| 305 | R.D. 14 à R.D. 16 | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 313 | 3 | 2017 | PR 2+600 | | | 164 | |
| 306 | ST MARD-de-RENO à COURGEON | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 200 | 2 | 2010 | PR 3+950 | 45 | 37 | 382 | 12% |
| | COURGEON à R.D. 213 | du PR | 4 + 200 | au PR | 6 + 494 | 3 | 2016 | PR 5+000 | | | 226 | |
| 307 | R.D. 1 à R.D. 31 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 200 | 3 | 2017 | PR 2+000 | | | 425 | |
| | R.D. 31 à R.N. 12 | du PR | 4 + 200 | au PR | 6 + 282 | 3 | 2018 | PR 5+100 | | | 87 | |
| 308 | R.D. 20 à MENIL-de-BRIOUZE | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 410 | 3 | 2015 | PR 4+200 | | | 399 | |
| 309 | R.D. 209 à R.D. 42 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 483 | 3 | 2011 | PR 1+900 | | | 556 | |
| 310 | BELLEME à BELLAVILLIERS | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 962 | 3 | 2016 | PR 1+215 | | | 284 | 4% |
| 310A | BELLEME | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 87 | 3 | 2017 | PR 0+500 | | | 127 | |
| 310E | R.D. 310 à R.D. 955 | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 520 | 3 | 2017 | PR 0+200 | | | 113 | |
| 313 | PREAUX à LA ROUGE | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 112 | 3 | 2015 | PR 4+000 | | | 241 | |
| 314 | ST PATRICE-du-DESERT à MAYENNE | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 842 | 3 | 2011 | PR 0+300 | | | 302 | |
| 315 | R.D. 30 à ST GERMAIN DU CORBEIS | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 272 | 2 | 2015 | PR 1+000 | | | 6983 | 3% |
| | ST GERMAIN DU CORBEIS à SARTHE | du PR | 2 + 272 | au PR | 7 + 864 | 2 | 2008 | PR 2+400 | 90 | 88 | 3090 | 3% |
| 318 | FAVEROLLES à R.D. 909 | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 647 | 3 | 2012 | PR 2+000 | | | 80 | |
| 326 | SARTHE à ESSAI | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 916 | 3 | 2013 | PR 2+780 | 64 | 55 | 362 | 18% |
| 329 | R.D. 229 à CALVADOS | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 653 | 3 | 2013 | PR 3+480 | 50 | 44 | 207 | 5% |
| 335 | R.D. 908 à R.D. 53 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 567 | 2 | 2013 | PR 5+100 | | | 1316 | |
| | R.D. 53 à R.D. 916 | du PR | 5 + 567 | au PR | 8 + 444 | 3 | 2014 | PR 5+760 | 52 | 50 | 1197 | 5% |
| 350 | R.D. 250 à ST CENERI-le-GEREI | du PR | 0 + 0 | au PR | 11 + 305 | 3 | 2015 | PR 7+700 | | | 346 | 4% |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|---|----------|----------|-------|----------|-------|----------------|-----------|-----|----------------|-------------|-----|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 350B | ST DENIS SUR SARTHON | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 250 | 3 | 2016 | PR 0+200 | | | 635 | |
| 352 | LA FERTE FRESNEL au CALVADOS | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 390 | 3 | 2010 | PR 1+000 | | | 355 | |
| 354 | R.D 924 à R.D 20 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 815 | 3 | 2015 | PR 1+100 | | | 294 | |
| 358 | R.D. 918 à R.D. 45 | du PR | 0 + 0 | au PR | 12 + 240 | 3 | 2017 | PR 7+538 | | | 431 | 4% |
| 360 | R.D. 260 à R.D. 208 | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 154 | 3 | 2017 | PR 0+100 | | | 90 | 7% |
| 366 | R.D. 266 à BELLOU-en-HOULME | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 454 | 3 | 2017 | PR 4+550 | | | 173 | |
| | BELLOU-en-HOULME à R.D. 924 | du PR | 5 + 454 | au PR | 10 + 172 | 3 | 2017 | PR 6+750 | | | 36 | |
| 368 | R.D. 268 à LA CHAPELLE BICHE | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 914 | 3 | 2017 | PR 1+750 | | | 366 | |
| | LA CHAPELLE BICHE à R.D. 43 | du PR | 2 + 914 | au PR | 10 + 26 | 3 | 2016 | PR 6+750 | 68 | 62 | 582 | 4% |
| 368E | R.D. 229 à R.D. 268 | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 590 | 2 | 2010 | PR 0+100 | 73 | 69 | 1482 | 3% |
| 371 | R.D. 227 à R.N. 12 | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 202 | 3 | 2015 | PR 2+745 | | | 327 | 8% |
| 372 | R.D. 931 à R.D. 272 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 644 | 3 | 2018 | PR 2+100 | | | 355 | |
| 374 | R.D. 274 à R.D. 955 | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 100 | 3 | 2011 | PR 2+000 | | | 113 | |
| 378 | RANDONNAI à R.N. 12 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 912 | 3 | 2016 | PR 1+840 | 78 | 73 | 220 | 4% |
| 385 | R.D. 938 à R.D. 7 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 320 | 3 | 2012 | PR 0+500 | | | 184 | |
| 386 | ST MICHEL DES AND. à BAGNOLES | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 684 | 2 | 2017 | PR 0+800 | | | 1752 | |
| 387 | R.D. 916 à R.D. 20 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 560 | 2 | 2017 | PR 0+200 | | | 610 | |
| 401 | Déviation de MORTAGNE AU PERCHE | | | | | | | | | | | |
| | - R.D 912 à R.D 931 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 733 | 1 | 2012 | PR 0+925 | 104 | 96 | 3691 | 17% |
| | - R.D 931 à R.D 938 | du PR | 2 + 733 | au PR | 4 + 108 | 1 | 2012 | PR 2+900 | | | 3929 | |
| | - R.D 938 à R.D 9 | du PR | 4 + 108 | au PR | 5 + 385 | 1 | 2012 | PR 4+300 | | | 2388 | |
| 402 | Déviation de la Ferté-Macé | | | | | | | | | | | |
| | - R.D 18 à R.D 19 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 777 | 1 | 2011 | PR 0+300 | 91 | 82 | 1412 | 17% |
| | - R.D 19 à R.D 916 | du PR | 1 + 777 | au PR | 3 + 391 | 1 | 2011 | PR 3+000 | 93 | 82 | 2229 | 21% |
| | - R.D 916 à R.D 908 | du PR | 3 + 391 | au PR | 6 + 140 | 1 | 2015 | PR 5+000 | 112 | 107 | 2707 | 22% |
| | - R.D 908 à R.D 916 | du PR | 6 + 140 | au PR | 10 + 519 | 1 | 2015 | PR 6+400 | 84 | 73 | 2252 | 22% |
| 407 | Traversée du THEIL SUR HUISNE | du PR | 6 + 0 | au PR | 8 + 143 | 2 | 2011 | PR 8+000 | | | 2787 | |
| 408 | Agglo BAZOCHES SUR HOËNE | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 874 | 2 | 2011 | PR 0+300 | | | 692 | |
| 418 | R.D 918 (CONDÉ S/H) à R.D 918 (CONDÉ S/H) | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 1049 | 1 | 2011 | PR 0+500 | | | 2470 | |
| | R.D 926 à L'AIGLE | du PR | 2 + 0 | au PR | 3 + 235 | 1 | 2015 | PR 2+700 | | | 6415 | |
| 420 | Entre R.D 920 et R.D 455 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 409 | 2 | 2011 | PR 0+800 | | | 700 | |
| 424 | A 88 à Écouché | du PR | 3 + 740 | au PR | 10 + 0 | 1 | 2018 | PR 4+770 | | | 2591 | 4% |
| | R.D 962 à R.D 924 | du PR | 41 + 546 | au PR | 49 + 29 | | 2018 | PR 48+360 | 76 | 71 | 3545 | 3% |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--|----------------|----------------|-----|-------|----------------|-----|----|-------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | VL | PL | | | |
| 438 | Limite Sarthe à R.D. 955 (Av. Gal Leclerc) | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 403 | 1 | 2015 | PR 0+150 | | | 11558 | 7% | |
| | R.D 955 à R.D 27 (Bld République) | du PR 1 + 403 | au PR 2 + 183 | 1 | 2010 | PR 1+800 | 52 | 53 | 15375 | 7% | |
| | R.D 27 à R.D 112 (Rue Demées) | du PR 2 + 183 | au PR 2 + 600 | 1 | 2017 | PR 2+300 | | | 11591 | | |
| | R.D. 112 à R.N. 12 (Avenue Basingstoke) | du PR 2 + 600 | au PR 4 + 660 | 1 | 2015 | PR 3+000 | | | 10404 | 8% | |
| | R.N. 12 à R.D. 1 | du PR 4 + 660 | au PR 10 + 204 | 1 | 2018 | PR 8+964 | | | 8528 | 14% | |
| | R.D. 1 à R.D. 908 | du PR 10 + 204 | au PR 22 + 297 | 1 | 2018 | PR 19+480 | | | 8424 | | |
| | R.D. 908 à R.D 958 (Traversée de Sées) | du PR 22 + 297 | au PR 23 + 813 | 1 | 2014 | PR 22+560 | 62 | 60 | 7719 | 17% | |
| | R.D. 958 à R.D. 926 | du PR 23 + 813 | au PR 35 + 232 | 1 | 2018 | PR 30+200 | | | 3412 | 30% | |
| | R.D. 926 à R.D. 932 | du PR 35 + 232 | au PR 45 + 960 | 1 | 2018 | PR 36+000 | | | 3141 | | |
| | R.D. 932 à R.D. 13 (Traversée de Gacé) | du PR 45 + 960 | au PR 48 + 603 | 1 | 2014 | PR 46+160 | 67 | 64 | 3318 | 19% | |
| | R.D. 13 à Limite Eure | du PR 48 + 603 | au PR 62 + 700 | 1 | 2018 | PR 51+200 | | | 1925 | 24% | |
| 455 | Traversée de BELLÊME | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 1003 | 1 | 2018 | PR 2+370 | | | 3578 | 10% | |
| 458 | R.D 958 à V.C | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 550 | 3 | 2011 | PR 0+120 | 67 | 63 | 82 | 11% | |
| 462 | R.D. 962 (Déviation FLERS) à R.D. 924 | du PR 34 + 0 | au PR 37 + 783 | 2 | 2018 | PR 34+773 | | | 7790 | 5% | |
| | R.D. 924 à R.D. 962 (fin déviation FLERS) | du PR 37 + 783 | au PR 40 + 984 | 2 | 2010 | PR 40+900 | 59 | 59 | 7208 | 8% | |
| 501 | R.D 112 à Cerisé | du PR 1 + 673 | au PR 3 + 0 | 3 | 2008 | PR | | | 1501 | 4% | |
| | R.D. 438 à R.N. 564 | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 635 | 3 | 2005 | PR | | | 2682 | 3% | |
| | R.D 564 à R.D 112 | du PR 0 + 635 | au PR 1 + 668 | 3 | 2013 | PR 1+500 | 61 | 67 | 3381 | 6% | |
| 502 | R.D 1 à R.D 438 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 552 | 3 | 2011 | PR 1+160 | 51 | 50 | 222 | 5% | |
| 503 | R.D 504 à R.N 12 | du PR 0 + 733 | au PR 2 + 343 | 3 | 2014 | PR 1+280 | 71 | 65 | 231 | 7% | |
| 505 | R.D 438 à R.D 31 | du PR 1 + 395 | au PR 4 + 755 | 3 | 2017 | PR 3+000 | 65 | 59 | 149 | 3% | |
| | R.D 912 à R.D 326 | du PR 10 + 350 | au PR 17 + 751 | 3 | 2014 | PR 10+600 | 86 | 87 | 197 | 8% | |
| 506 | Menil-Erreux à R.N 12 | du PR 4 + 554 | au PR 8 + 300 | 3 | 2008 | PR | | | 192 | 8% | |
| | NEUILLY LE BISSON (R.D 326 à R.D 209) | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 816 | 3 | 2007 | PR | | | 195 | 5% | |
| | R.D 31 à Neuilly le Bisson | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 553 | 3 | 2009 | PR 4+200 | 63 | 63 | 114 | 10% | |
| 509 | La Mesnière à R.D 912 | du PR 10 + 320 | au PR 12 + 32 | 3 | 2015 | PR 11+915 | | | 355 | 8% | |
| 511 | Bretelle à R.N 12 | du PR 6 + 260 | au PR 11 + 609 | 3 | 2016 | PR 6+680 | 77 | 71 | 515 | 4% | |
| 517 | R.D 511 à R.D 14 | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 817 | 3 | 2010 | PR 0+600 | 61 | 65 | 139 | 5% | |
| 520 | R.D 350 à R.N 12 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 159 | 3 | 2014 | PR 0+830 | 51 | 47 | 234 | 7% | |
| | R.N 12 à R.D 521 | du PR 1 + 159 | au PR 5 + 771 | 3 | 2014 | PR 1+270 | 56 | 56 | 125 | 5% | |
| | R.D 1 à R.D 101 | du PR 6 + 188 | au PR 8 + 978 | 3 | 2012 | PR 6+600 | 38 | 36 | 441 | 4% | |
| | R.D 101 à R.D 315 | du PR 8 + 978 | au PR 11 + 710 | 3 | 2012 | PR 1+900 | 66 | 66 | 2250 | 2% | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|-----|-------|----------------|-----|----|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | VL | PL | | | |
| 520 | R.D 315 à R.D 30 | du PR 11 + 710 | au PR 13 + 636 | 3 | 2016 | PR 13+040 | | | 830 | 3% | |
| 521 | R.D 529 à R.D 528 | du PR 0 + 925 | au PR 2 + 475 | 3 | 2017 | PR 2+280 | | | 2304 | 1% | |
| | R.D 112 à R.D 522 | du PR 3 + 247 | au PR 6 + 326 | 3 | 2011 | PR 5+140 | 76 | 79 | 323 | 3% | |
| | R.D 522 à R.D 520 | du PR 6 + 326 | au PR 7 + 1015 | 3 | 2013 | PR 6+380 | 49 | 46 | 272 | 3% | |
| 523 | ST GERMAIN DU CORBEIS | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 142 | 3 | 2006 | PR | | | 1825 | 3% | |
| | ST GERMAIN DU CORBEIS à R.D 30 | du PR 1 + 142 | au PR 2 + 149 | 3 | 2007 | PR | | | 306 | 3% | |
| 524 | ST GERMAIN DU CORBEIS | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 370 | 3 | 2012 | PR 0+500 | 68 | 68 | 845 | 6% | |
| 529 | R.D 531 à R.D 2 | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 795 | 3 | 2012 | PR 0+500 | | | 843 | 6% | |
| | R.D 530 à R.D 112 | du PR 1 + 332 | au PR 2 + 214 | 3 | 2011 | PR 2+000 | | | 5634 | | |
| | R.D 112 à R.D 521 | du PR 2 + 214 | au PR 2 + 733 | 3 | 2009 | PR 2+500 | 51 | 49 | 5015 | 3% | |
| 531 | R.D 204 à R.D 1 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 87 | 3 | 2018 | PR 2+000 | | | 1573 | 3% | |
| 532 | R.D 1 à R.D 204 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 913 | 3 | 2009 | PR 0+750 | 82 | 78 | 267 | 11% | |
| | R.D 204 à R.D 2 | du PR 1 + 914 | au PR 3 + 522 | 3 | 2011 | PR 2+640 | 57 | 53 | 215 | 4% | |
| | R.D 2 à R.D 250 | du PR 3 + 522 | au PR 7 + 667 | 3 | 2009 | PR 7+160 | 54 | 52 | 98 | 4% | |
| 533 | R.D 204 à R.D 2 | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 579 | 3 | 2016 | PR 3+760 | 50 | 58 | 94 | 1% | |
| 535 | ST CENERI | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 446 | 3 | 2002 | PR | | | 585 | 4% | |
| | R.D 101 à Lim. Mayenne | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 458 | 3 | 2009 | PR 14+960 | | | 445 | | |
| 536 | LIVAIE à la Roche-mabile | du PR 1 + 223 | au PR 4 + 760 | 3 | 2004 | PR | | | 114 | 7% | |
| | R.D 250 à R.D 537 | du PR 4 + 761 | au PR 7 + 772 | 3 | 2018 | PR 7+700 | | | 130 | 7% | |
| 537 | R.D 201 à R.D 536 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 753 | 3 | 2018 | PR 1+670 | | | 71 | 3% | |
| 539 | R.D 226 à R.D 204 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 784 | 3 | 2010 | PR 0+360 | 58 | 55 | 47 | 4% | |
| 541 | Entre V.C 1 et R.D 2 | du PR 4 + 0 | au PR 5 + 0 | 3 | 2012 | PR 0+400 | 69 | 68 | 236 | 7% | |
| 546 | R.D 545 à R.D 250 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 487 | 3 | 2013 | PR 2+260 | 53 | 49 | 120 | 20% | |
| 552 | R.D 908 à R.D 29 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 456 | 3 | 2009 | PR 0+400 | 60 | 62 | 236 | 4% | |
| 564 | VALFRAMBERT | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 19 | 3 | 2013 | PR 0+670 | 66 | 65 | 1753 | 3% | |
| | VALFRAMBERT à R.D. 501 | du PR 1 + 19 | au PR 1 + 255 | 3 | 2005 | PR | | | 2072 | 3% | |
| 601 | R.D 278 à R.D 378 | du PR 5 + 594 | au PR 8 + 230 | 3 | 2016 | PR 8+077 | | | 166 | 8% | |
| 602 | R.D 205 à R.D 932 | du PR 7 + 320 | au PR 11 + 5 | 3 | 2014 | PR 9+650 | 73 | 73 | 578 | 4% | |
| 603 | R.D 278 à R.D 930 | du PR 0 + 0 | au PR 8 + 944 | 3 | 2009 | PR 5+660 | 47 | 43 | 91 | 2% | |
| 622 | CONDEAU | du PR 5 + 100 | au PR 5 + 248 | 3 | 2000 | PR | | | 129 | 10% | |
| 623 | CONDEAU "Bueil" | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 198 | 3 | 2003 | PR | | | 358 | 3% | |
| 624 | R.D 203 à Lim. Eure-et-Loir | du PR 9 + 168 | au PR 12 + 329 | 3 | 2018 | PR 10+565 | | | 1121 | 2% | |
| 628 | R.D 5 à R.D 213 | du PR 2 + 605 | au PR 4 + 673 | 3 | 2016 | PR 3+155 | | | 781 | 3% | |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|---|----------|----------|-------|-----------|-------|----------------|-----------|----|----------------|-------------|-----|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 629 | R.D 9 à R.D 256 | du PR | 5 + 0 | au PR | 6 + 0 | 3 | 2008 | PR | | | 126 | 4% |
| | Réveillon à Mauves sur huisne | du PR | 0 + 0 | au PR | 5 + 151 | 3 | 2009 | PR 3+500 | 66 | 68 | 115 | 5% |
| 635 | R.D 288 à R.D 923 | du PR | 2 + 663 | au PR | 3 + 732 | 3 | 2018 | PR 3+000 | | | 552 | 3% |
| 660 | R.D 31 à R.D 252 | du PR | 1 + 113 | au PR | 3 + 97 | 3 | 2016 | PR 2+250 | 75 | 61 | 206 | 6% |
| 664 | R.D 930 à R.D 926 | du PR | 2 + 223 | au PR | 7 + 109 | 3 | 2014 | PR 4+055 | 60 | 58 | 356 | 4% |
| | CHANDAI (R.D 926 à Limite Eure) | du PR | 7 + 109 | au PR | 9 + 748 | 3 | 2007 | PR | | | 436 | 4% |
| 665 | R.D 926 à R.D 293 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 429 | 3 | 2013 | PR 1+300 | 58 | 59 | 627 | 5% |
| 668 | R.D 278 à R.D 930 | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 404 | 3 | 2017 | PR 2+580 | 68 | 63 | 170 | 5% |
| 669 | R.D 13 à R.D 220 | du PR | 1 + 609 | au PR | 4 + 676 | 3 | 2017 | PR 4+110 | 79 | 76 | 688 | 4% |
| 673 | R.D 28 à R.D 674 | du PR | 7 + 976 | au PR | 10 + 1004 | 3 | 2010 | PR 8+700 | 68 | 61 | 149 | 6% |
| 674 | Centre de Planches | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 0 | 3 | 2008 | PR | | | 188 | 9% |
| | Entre R.D 26 et R.D 31 | du PR | 1 + 0 | au PR | 3 + 0 | 3 | 2008 | PR | | | 79 | 11% |
| 676 | R.D 131 à R.D 3 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 0 | 3 | 2008 | PR | | | 37 | 5% |
| 707 | R.D 253 à R.D 49 | du PR | 3 + 53 | au PR | 5 + 927 | 3 | 2018 | PR 3+242 | | | 51 | 4% |
| 715 | R.D 716 à R.D 13 | du PR | 1 + 129 | au PR | 5 + 907 | 3 | 2015 | PR 3+100 | | | 142 | 10% |
| 716 | R.D 247 à R.D 245 | du PR | 4 + 737 | au PR | 12 + 654 | 3 | 2017 | PR 6+620 | 59 | 56 | 185 | 3% |
| 717 | R.D 916 à R.D 718 | du PR | 2 + 513 | au PR | 4 + 910 | 3 | 2016 | PR 3+330 | 80 | 67 | 410 | 7% |
| 737 | R.D 926 à R.D 438 | du PR | 0 + 0 | au PR | 4 + 95 | 3 | 2015 | PR 1+590 | | | 56 | |
| 738 | CHAILLOUÉ | du PR | 2 + 353 | au PR | 3 + 120 | 3 | 2008 | PR | | | 634 | 8% |
| | R.D 740 à R.D 3 | du PR | 2 + 674 | au PR | 7 + 901 | 3 | 2011 | PR 2+780 | 50 | 48 | 291 | 5% |
| 741 | R.D 749 à R.D 26 | du PR | 11 + 145 | au PR | 11 + 849 | 3 | 2017 | PR 11+250 | 61 | 42 | 41 | 2% |
| 742 | LA CHAPELLE PRES SEES (entrée agglo après VC) | du PR | 0 + 248 | au PR | 0 + 788 | 3 | 2014 | PR 0+420 | 47 | 45 | 471 | 6% |
| | R.D 741 à R.D 741 | du PR | 0 + 662 | au PR | 2 + 259 | 3 | 2013 | PR 1+130 | 59 | 60 | 254 | 6% |
| 745 | R.D 222 à R.D 752 | du PR | 4 + 494 | au PR | 6 + 413 | 3 | 2009 | PR 5+800 | 60 | 50 | 172 | 10% |
| 748 | R.D 958 à R.D 302 | du PR | 4 + 0 | au PR | 2 + 184 | 3 | 2010 | PR 2+000 | 55 | 53 | 144 | 5% |
| 749 | R.D 26 à R.D 741 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 637 | 3 | 2017 | PR 1+600 | 56 | 49 | 117 | 5% |
| 752 | R.D 113 à R.D 926 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 733 | 3 | 2009 | PR 1+200 | 56 | 55 | 943 | 3% |
| | R.D 791 à R.D 238 | du PR | 2 + 990 | au PR | 3 + 465 | 3 | 2017 | PR 3+050 | | | 654 | 4% |
| | R.D 238 à R.D 240 | du PR | 3 + 466 | au PR | 6 + 48 | 3 | 2010 | PR 4+470 | 50 | 51 | 238 | 3% |
| | R.D 240 à R.D 958 | du PR | 6 + 48 | au PR | 12 + 708 | 3 | 2017 | PR 11+050 | | | 71 | 4% |
| | R.D 958 à R.D 219 | du PR | 12 + 708 | au PR | 13 + 467 | 3 | 2011 | PR 13+320 | 63 | 57 | 430 | 8% |
| | ST-CHRISTOPHE LE JAJOLET à R.D 16 | du PR | 13 + 865 | au PR | 17 + 160 | 3 | 2007 | PR | | | 335 | 7% |
| 757 | R.D 958 à R.D 752 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 30 | 3 | 2009 | PR 0+250 | 74 | 67 | 475 | 5% |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--|----------------|----------------|---|-------------|-----------------|----------------|-----|-------------|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 757 | R.D 219 à R.D 754 | du PR 2 + 681 | au PR 4 + 5 | 3 | 2016 | PR 6+760 | | | 440 | 3% | | |
| 761 | R.D 759 à R.D 758 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 235 | 3 | 2012 | PR 0+425 | 58 | 56 | 69 | 6% | | |
| 768 | R.D 932 à R.D 271 | du PR 5 + 966 | au PR 10 + 200 | 3 | 2016 | PR 6+730 | 55 | 50 | 176 | 8% | | |
| 763 | R.D 8 à R.D 227 | du PR 9 + 0 | au PR 12 + 0 | 3 | 2009 | PR 10+100 | 44 | 31 | 74 | 9% | | |
| 771 | R.D 958 (Argentan) à R.D 29 | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 732 | 3 | 2016 | PR 5+170 | | | 338 | 4% | | |
| | R.D 773 à R.D 772 | du PR 10 + 810 | au PR 17 + 963 | 3 | 2017 | PR 17+600 | 59 | 53 | 147 | 3% | | |
| | R.D 772 à R.D 924 | du PR 17 + 963 | au PR 19 + 403 | 3 | 2017 | PR 19+200 | 61 | 61 | 193 | 6% | | |
| 774 | <i>R.D 924 à R.D 2</i> | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 275 | 3 | 2018 | PR 0+810 | | | 1319 | 3% | | |
| 776 | <i>R.D 15 à R.D 215</i> | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 274 | 3 | 2015 | PR 3+540 | | | 149 | 12% | | |
| 788 | SEVRAI | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 140 | 3 | 2006 | PR | | | 128 | 3% | | |
| | R.D 218 à R.D 865 | du PR 4 + 339 | au PR 6 + 990 | 3 | 2016 | PR 5+930 | 53 | 48 | 59 | 13% | | |
| 800 | ST-PIERRE DU REGARD | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 347 | 3 | 2007 | PR | | | 171 | 7% | | |
| 801 | R.D 17 à R.D 229 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 190 | 3 | 2009 | PR 0+550 | 59 | 53 | 167 | 3% | | |
| | AUBUSSON à R.D 962 | du PR 2 + 190 | au PR 3 + 565 | 3 | 2011 | PR 2+700 | 61 | 58 | 289 | 6% | | |
| | ST GEORGES DES GROS.(entre RD300 et RD962) | du PR 3 + 565 | au PR 5 + 738 | 3 | 2003 | PR | | | 246 | 3% | | |
| 803 | BERJOU | du PR 5 + 359 | au PR 5 + 641 | 3 | 2012 | PR 3+850 | 59 | 51 | 135 | 3% | | |
| 805 | R.D 43 à R.D 15 | du PR 2 + 886 | au PR 6 + 7 | 3 | 2012 | PR 3+680 | 59 | 57 | 159 | 4% | | |
| 806 | R.D 962 à R.D 300 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 978 | 3 | 2014 | PR 0+210 | 78 | 74 | 292 | 3% | | |
| 807 | R.D 806 à R.D 962 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 328 | 3 | 2012 | PR 0+402 | 69 | 66 | 613 | 3% | | |
| 808 | R.D 924 à R.D 268 | du PR 0 + 670 | au PR 2 + 493 | 3 | 2011 | PR 2+110 | 56 | 54 | 906 | 5% | | |
| | R.D 268 à R.D 924 | du PR 2 + 494 | au PR 4 + 119 | 3 | 2009 | PR 3+860 | 57 | 56 | 235 | 3% | | |
| 810 | ST CLAIR DE HALOUZE | du PR 3 + 632 | au PR 4 + 419 | 3 | 2005 | PR | | | 239 | 4% | | |
| | R.D 25 à R.D 225 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 0 | 3 | 2009 | PR 0+270 | 60 | 51 | 236 | 5% | | |
| 812 | R.D 924 à R.D 118 | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 604 | 3 | 2018 | PR 1+710 | 85 | 76 | 269 | 5% | | |
| | R.D 18 à R.D 43 | du PR 4 + 296 | au PR 5 + 60 | 3 | 2016 | PR 4+320 | | | 193 | 1% | | |
| 824 | R.D 262 à R.D 976 | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 733 | 3 | 2015 | PR 0+260 | | | 197 | 5% | | |
| 825 | R.D 208 à R.D 21 | du PR 0 + 0 | au PR 3 + 298 | 3 | 2004 | PR | | | 1189 | 4% | | |
| 826 | <i>R.D 827 à R.D 827</i> | du PR 1 + 860 | au PR 2 + 455 | 3 | 2014 | PR 2+270 | 58 | 53 | 185 | 9% | | |
| 827 | <i>R.D 962 à R.D 826</i> | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 484 | 3 | 2014 | PR 2+300 | 61 | 64 | 69 | 7% | | |
| 830 | <i>R.D 24 à LIM. MAYENNE</i> | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 1025 | 3 | 2017 | PR 0+380 | | | 172 | 7% | | |
| 840 | <i>R.D 18 à R.D 56</i> | du PR 0 + 0 | au PR 2 + 76 | 3 | 2015 | PR 0+330 | | | 459 | 4% | | |
| 856 | R.D 924 à R.D 868 | du PR 0 + 0 | au PR 0 + 350 | 3 | 2014 | PR 0+300 | 51 | 48 | 514 | 4% | | |
| | R.D 868 à R.D 867 | du PR 0 + 350 | au PR 3 + 780 | 3 | 2014 | PR 0+555 | 44 | 43 | 268 | 7% | | |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | | |
|----------------------|---|----------|----------|-------|----------|----------------|------|------------|-----|----------------|------|-----|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 864 | R.D 218 à R.D 318 | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 679 | 3 | 2018 | PR 0+055 | | | 122 | 2% |
| 865 | R.D 788 à R.D 916 | du PR | 6 + 220 | au PR | 7 + 602 | 3 | 2016 | PR 6+500 | | | 257 | 8% |
| 868 | R.D 20 à R.D 856 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 108 | 3 | 2014 | PR 0+800 | 68 | 67 | 543 | 4% |
| 871 | RANES | du PR | + | au PR | + | 3 | 2005 | PR | | | 114 | 3% |
| | R.D 318 à R.D 916 | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 628 | 3 | 2009 | PR 0+420 | 52 | 49 | 159 | 2% |
| 872 | R.D 121 à R.D 15 | du PR | 6 + 614 | au PR | 10 + 41 | 3 | 2012 | PR 8+460 | 63 | 68 | 101 | 4% |
| 873 | R.D 21 à R.D 874 | du PR | 0 + 0 | au PR | 2 + 793 | 3 | 2018 | PR 1+100 | 59 | 49 | 63 | 2% |
| 874 | R.D 245 à R.D 873 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 267 | 3 | 2014 | PR 0+870 | 45 | 38 | 25 | |
| 876 | R.D 872 à R.D 909 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 376 | 3 | 2009 | PR 0+500 | 73 | 66 | 279 | 6% |
| 887 | R.D 335 à R.D 916 | du PR | 0 + 0 | au PR | 1 + 312 | 3 | 2013 | PR 1+050 | 49 | 46 | 1811 | 6% |
| 890 | R.D 924 à R.D 43 | du PR | 1 + 319 | au PR | 2 + 233 | 3 | 2009 | PR 2+350 | 54 | 50 | 300 | 4% |
| | R.D 924 à R.D 43 | du PR | 1 + 319 | au PR | 2 + 233 | 3 | 2009 | PR 2+000 | 61 | 62 | 401 | 3% |
| 898 | R.D 924 à R.D 924 | du PR | 0 + 0 | au PR | 0 + 752 | 3 | 2017 | PR 0+619 | | | 3828 | 9% |
| 907 | DOMFRONT à MANCHE | du PR | 0 + 0 | au PR | 7 + 695 | 1 | 2009 | PR 5+600 | 101 | 92 | 1871 | 13% |
| 908 | SEES à R.D. 26 | du PR | 0 + 0 | au PR | 11 + 395 | 1 | 2011 | PR 3+900 | 92 | 86 | 1417 | 13% |
| | R.D. 26 à R.D. 909A | du PR | 11 + 395 | au PR | 24 + 700 | 1 | 2017 | PR 24+730 | 71 | 71 | 2488 | 7% |
| | R.D. 909A à R.D. 909 (Traversée de Carrouges) | du PR | 24 + 700 | au PR | 25 + 740 | 1 | 2018 | PR 24+830 | 69 | 66 | 2594 | 10% |
| | R.D. 909 à R.D 402 | du PR | 25 + 740 | au PR | 39 + 900 | 1 | 2018 | PR 28+700 | | | 2989 | |
| | Traversée de LA FERTE-MACE | du PR | 39 + 900 | au PR | 42 + 395 | 1 | 2009 | PR 41+900 | 68 | 67 | 3165 | 4% |
| | Traversée de LA FERTE-MACE | du PR | 42 + 395 | au PR | 43 + 240 | 1 | 2018 | PR 42+860 | | | 8018 | 3% |
| | R.D. 916 à R.D 21 | du PR | 43 + 240 | au PR | 63 + 94 | 1 | 2013 | PR 58+000 | 105 | 105 | 2358 | 9% |
| | Traversée de Domfront | du PR | 63 + 94 | au PR | 64 + 205 | 1 | 2013 | PR 64+000 | | | 3755 | |
| 909A | Barreau de Carrouges | du PR | - + - | au PR | - + - | | 2015 | PR | | | 2238 | |
| 909 | R.N. 12 à R.D 909A | du PR | 0 + 0 | au PR | 10 + 800 | 1 | 2016 | PR 2+230 | | | 2184 | 13% |
| | Traversée de Carrouges | du PR | 10 + 800 | au PR | 11 + 590 | 2 | 2008 | PR | | | 1859 | 17% |
| | R.D 908 à R.D 916 | du PR | 11 + 591 | au PR | 19 + 24 | 2 | 2009 | PR 18+150 | 98 | 93 | 1239 | 10% |
| | R.D 916 à R.D. 924 | du PR | 19 + 24 | au PR | 29 + 237 | 2 | 2017 | PR 28+900 | 94 | 85 | 1136 | 5% |
| | R.D. 924 à R.D 15 | du PR | 29 + 237 | au PR | 34 + 778 | 1 | 2018 | PR 34+630 | | | 3440 | 10% |
| | R.D 15 au CALVADOS | du PR | 34 + 778 | au PR | 45 + 432 | 1 | 2018 | PR 35+730 | | | 3759 | 9% |
| 911 | Cahan à Berjou | du PR | 0 + 0 | au PR | 6 + 728 | 2 | 2018 | PR 1+100 | 75 | 71 | 748 | 4% |
| | MONTILLY SUR-NOIREAU à R.D 924(TINCHEBRAY) | du PR | 6 + 728 | au PR | 19 + 911 | 1 | 2017 | PR 15+310 | | | 2209 | 7% |
| | R.D 924(TINCHEBRAY) à MANCHE | du PR | 19 + 911 | au PR | 28 + 944 | 2 | 2017 | PR 19+1508 | | | 1371 | |
| 912 | R.N. 12 à MORTAGNE | du PR | 0 + 0 | au PR | 3 + 682 | 1 | 2015 | PR 3+200 | | | 3782 | 6% |

| Route départementale | | | | | | Infos comptage | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|--|----------------|----------------|------|-----------|----------------|-----|------|-------------|-----|
| N° | Section | Repérage | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL |
| | | | | | | | VL | PL | | |
| 912 | MORTAGNE à R.N. 12 | du PR 3 + 682 | au PR 6 + 131 | 1 | 2018 | PR 5+700 | | | 9683 | |
| | R.N. 12 à R.D 653 (MELE SUR SARTHE) | du PR 27 + 0 | au PR 40 + 456 | 3 | 2017 | PR 38+250 | | | 864 | |
| | R.D 42 à HAUTERIVE | du PR 44 + 263 | au PR 55 + 0 | 3 | 2015 | PR 52+550 | | | 701 | 11% |
| | R.D 209 à R.D 500 | du PR 55 + 1 | au PR 60 + 364 | 3 | 2010 | PR 57+700 | 99 | 92 | 379 | 10% |
| 916 | R.D. 979 à R.D 16 (VIMOUTIERS) | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 650 | 1 | 2009 | PR 0+415 | 63 | 60 | 2538 | 11% |
| | R.D. 16 à R.D 13 (TRUN) | du PR 1 + 650 | au PR 19 + 100 | 1 | 2016 | PR 1+800 | | | 1124 | 12% |
| | R.D 13 à R.D 926 (ARGENTAN) | du PR 19 + 100 | au PR 30 + 679 | 1 | 2015 | PR 19+210 | | | 4057 | 8% |
| | R.D 924 (ECOUCHE) à R.D 909 (RÂNES) | du PR 30 + 680 | au PR 40 + 139 | 1 | 2013 | PR 37+000 | 100 | 92 | 2467 | 12% |
| | R.D 909 (RÂNES) à R.D 402 (FERTÉ-MACÉ) | du PR 40 + 139 | au PR 54 + 20 | 1 | 2014 | PR 40+700 | 76 | 70 | 2515 | 10% |
| | Traversée de LA FERTE-MACE (R.D 402 à R.D 908) | du PR 54 + 20 | au PR 55 + 366 | 1 | 2011 | PR 54+500 | | | 5750 | 4% |
| | R.D 908 (LA FERTE-MACE) à MAYENNE | du PR 55 + 366 | au PR 65 + 733 | 1 | 2014 | PR 59+300 | 85 | 87 | 7453 | 6% |
| 918 | EURE-et-LOIR à R.D 920 (MOUTIERS AU PERCHE) | du PR 0 + 0 | au PR 18 + 102 | 1 | 2016 | PR 11+230 | | | 1757 | 6% |
| | R.D. 920 à R.D. 8 | du PR 18 + 102 | au PR 24 + 962 | 1 | 2017 | PR 23+196 | | | 793 | 6% |
| | R.D. 8 à R.D 11 (LONGNY AU PERCHE) | du PR 24 + 962 | au PR 28 + 204 | 1 | 2016 | PR 27+650 | | | 1701 | 7% |
| | R.D 11 à R.N 12 | du PR 28 + 204 | au PR 37 + 603 | 1 | 2011 | PR 37+000 | | | 1907 | 11% |
| | R.N. 12 à R.D. 28 | du PR 37 + 721 | au PR 50 + 131 | 1 | 2013 | PR 50+000 | | | 2881 | |
| | R.D. 28 à R.D. 930 | du PR 50 + 131 | au PR 54 + 749 | 1 | 2018 | PR 51+000 | | | 4096 | |
| | Déviations de L'AIGLE | | | | | | | | | |
| | - R.D 926 à R.D 926B | du PR 54 + 954 | au PR 56 + 213 | 1 | 2013 | PR 55+600 | | | 5061 | |
| | - R.D. 926 B à R.D. 930 | du PR 56 + 213 | au PR 57 + 727 | 1 | 2018 | PR 56+350 | | | 6560 | |
| | - R.D. 930 à R.D. 919 | du PR 57 + 727 | au PR 58 + 623 | 1 | 2013 | PR 58+100 | | | 4158 | |
| - R.D. 919 à R.D. 12 | du PR 58 + 623 | au PR 60 + 451 | 1 | 2015 | PR 59+000 | | | 2747 | | |
| 919 | L'AIGLE à R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE) | du PR 0 + 0 | au PR 11 + 15 | 1 | 2018 | PR 3+000 | | | 3208 | |
| | R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE) à EURE | du PR 11 + 15 | au PR 15 + 281 | 1 | 2010 | PR 11+150 | 51 | 49 | 2138 | 10% |
| 920 | EURE-et-LOIR à R.D. 918 | du PR 0 + 0 | au PR 5 + 118 | 1 | 2017 | PR 3+890 | | | 976 | 10% |
| | R.D. 918 à R.D 920A (REMALARD) | du PR 5 + 119 | au PR 14 + 646 | 1 | 2009 | PR 13+000 | | | 1561 | |
| | REMALARD à R.D 9 (COLONARD-CORUBERT) | du PR 14 + 646 | au PR 23 + 233 | 1 | 2009 | PR 15+700 | 75 | 69 | 865 | 10% |
| | R.D 9 (COLONARD-CORUBERT) à BELLÊME | du PR 23 + 233 | au PR 31 + 135 | 1 | 2017 | PR 27+350 | | | 1071 | |
| 920A | Traversée de REMALARD | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 705 | 2 | 2011 | PR 0+300 | | | 2822 | 13% |
| 923 | Limite EURE-et-LOIR à limite SARTHE | du PR 5 + 0 | au PR 16 + 40 | 1 | 2018 | PR 12+635 | | | 5987 | 18% |
| 924 | Traversée d'ARGENTAN | du PR 0 + 0 | au PR 1 + 602 | 1 | 2011 | PR 0+500 | | | 9448 | |
| | R.D 958 à R.D. 916 | du PR 1 + 602 | au PR 9 + 949 | 1 | 2016 | PR 5+000 | | | 5055 | 13% |

| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | | Trafic 2018 | |
|---|--|----------------|----------------|------|-----------|-----------|----------------|-------|-------|----------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | | | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | |
| | | | | | | | | VL | PL | | | |
| 924 | R.D. 916 à R.D. 909 | du PR 9 + 949 | au PR 19 + 383 | 1 | 2017 | PR 17+000 | | | 4078 | 12% | | |
| | R.D. 909 à R.D 20 (BRIOUZE) | du PR 19 + 383 | au PR 27 + 130 | 1 | 2017 | PR 25+000 | 97 | 89 | 5638 | 9% | | |
| | R.D 20 (BRIOUZE) à R.D 962 (FLERS) | du PR 27 + 130 | au PR 43 + 750 | 1 | 2017 | PR 31+000 | 102 | 93 | 4351 | 12% | | |
| | Traversée de FLERS | du PR 43 + 750 | au PR 45 + 100 | 1 | 2013 | PR 44+000 | | | 7345 | | | |
| | Traversée de FLERS | du PR 45 + 100 | au PR 46 + 106 | 1 | 2013 | PR 46+050 | | | 13790 | | | |
| | R.D 808 à R.D 911 | du PR 46 + 106 | au PR 59 + 160 | 1 | 2018 | PR 47+390 | 96 | 83 | 2007 | 10% | | |
| | R.D 911 (TINCHEBRAY) à CALVADOS | du PR 59 + 160 | au PR 64 + 67 | 1 | 2017 | PR 59+282 | | | 2824 | 4% | | |
| 926 | Limite EURE à R.D. 926B | du PR 0 + 0 | au PR 6 + 575 | 1 | 2018 | PR 5+563 | | | 7249 | 12% | | |
| | R.D 926 B à R.D 918 | du PR 6 + 575 | au PR 8 + 605 | 1 | 2013 | PR 6+700 | | | 3127 | | | |
| | R.D. 918 à R.D. 418 | du PR 8 + 605 | au PR 9 + 959 | 1 | 2015 | PR 9+300 | | | 4333 | | | |
| | R.D. 418 à R.D. 3 | du PR 9 + 959 | au PR 13 + 202 | 1 | 2018 | PR 13+000 | | | 4729 | | | |
| | R.D. 3 à R.D. 932 (Ste-GAUBURGE) | du PR 13 + 202 | au PR 26 + 149 | 1 | 2012 | PR 23+550 | 104 | 94 | 3849 | 16% | | |
| | R.D. 932 à R.D. 438 | du PR 26 + 149 | au PR 42 + 176 | 1 | 2018 | PR 39+532 | | | 3532 | 17% | | |
| | R.D. 438 à R.D. 14 | du PR 42 + 176 | au PR 53 + 80 | 1 | 2011 | PR 51+270 | 100 | 94 | 3886 | 14% | | |
| | R.D. 14 à R.D. 916 | du PR 53 + 80 | au PR 63 + 131 | 1 | 2018 | PR 60+175 | | | 5480 | 13% | | |
| R.D. 916 à R.D. 958 (Rue des petits fossés) | du PR 63 + 131 | au PR 64 + 86 | 1 | 2010 | PR 63+960 | 57 | 57 | 10337 | 10% | | | |
| 926A | AUBE (ex RN26) | du PR 10 + 75 | au PR 11 + 846 | 3 | 2015 | PR 11+000 | | | 790 | | | |
| 926B | R.D 926 à R.D 918 | du PR 6 + 0 | au PR 8 + 512 | 2 | 2013 | PR 7+000 | 80 | 82 | 5201 | 5% | | |
| 928 | EURE-et-LOIR à R.D 923 | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 565 | 1 | 2012 | PR 6+000 | 102 | 94 | 3621 | 16% | | |
| 930 | EURE à R.D 919 (L'AIGLE) | du PR 0 + 0 | au PR 4 + 728 | 1 | 2016 | PR 1+000 | | | 4417 | 3% | | |
| | R.D 918 à R.D 28 (LES ASPRES) | du PR 4 + 729 | au PR 11 + 827 | 2 | 2011 | PR 11+200 | 82 | 79 | 2152 | 5% | | |
| | R.D 28 à R.D 32 | du PR 11 + 827 | au PR 22 + 605 | 2 | 2012 | PR 21+100 | 81 | 80 | 1257 | 7% | | |
| | R.D 32 à R.N 12 | du PR 22 + 605 | au PR 29 + 769 | 2 | 2016 | PR 24+200 | | | 1710 | 4% | | |
| 931 | MORTAGNE à R.D 7 | du PR 0 + 0 | au PR 12 + 179 | 1 | 2018 | PR 12+120 | | | 1153 | 6% | | |
| | R.D 7 à SARTHE | du PR 12 + 179 | au PR 22 + 990 | 1 | 2018 | PR 12+278 | | | 1231 | 6% | | |
| 932 | R.N. 12 à MOULINS LA MARCHE | du PR 0 + 0 | au PR 14 + 423 | 1 | 2011 | PR 12+400 | 108 | 101 | 1769 | 9% | | |
| | MOULINS LA MARCHE à R.D. 926 | du PR 14 + 423 | au PR 22 + 797 | 1 | 2014 | PR 15+400 | 96 | 91 | 1381 | 12% | | |
| | R.D. 926 à R.D. 438 | du PR 22 + 797 | au PR 36 + 754 | 1 | 2012 | PR 36+300 | 8 | 56 | 1975 | 30% | | |
| 938 | SARTHE à R.D 955 (déviation de Bellême) | du PR 0 + 0 | au PR 9 + 443 | 1 | 2012 | PR 9+000 | 94 | 87 | 2370 | 11% | | |
| | Traversée de BELLÊME | du PR 9 + 443 | au PR 11 + 672 | 2 | 2014 | PR 11+100 | 48 | 48 | 3082 | 3% | | |
| | R.D 310 à R.D 401 | du PR 11 + 672 | au PR 26 + 224 | 1 | 2018 | PR 20+000 | | | 3708 | | | |
| | R.D 401 à R.D 912 | du PR 26 + 224 | au PR 28 + 54 | 1 | 2017 | PR 22+200 | | | 4700 | | | |
| 955 | EURE-et-LOIR à BELLÊME (début déviation) | du PR 0 + 0 | au PR 16 + 680 | 1 | 2011 | PR 14+530 | 96 | 88 | 2835 | 15% | | |

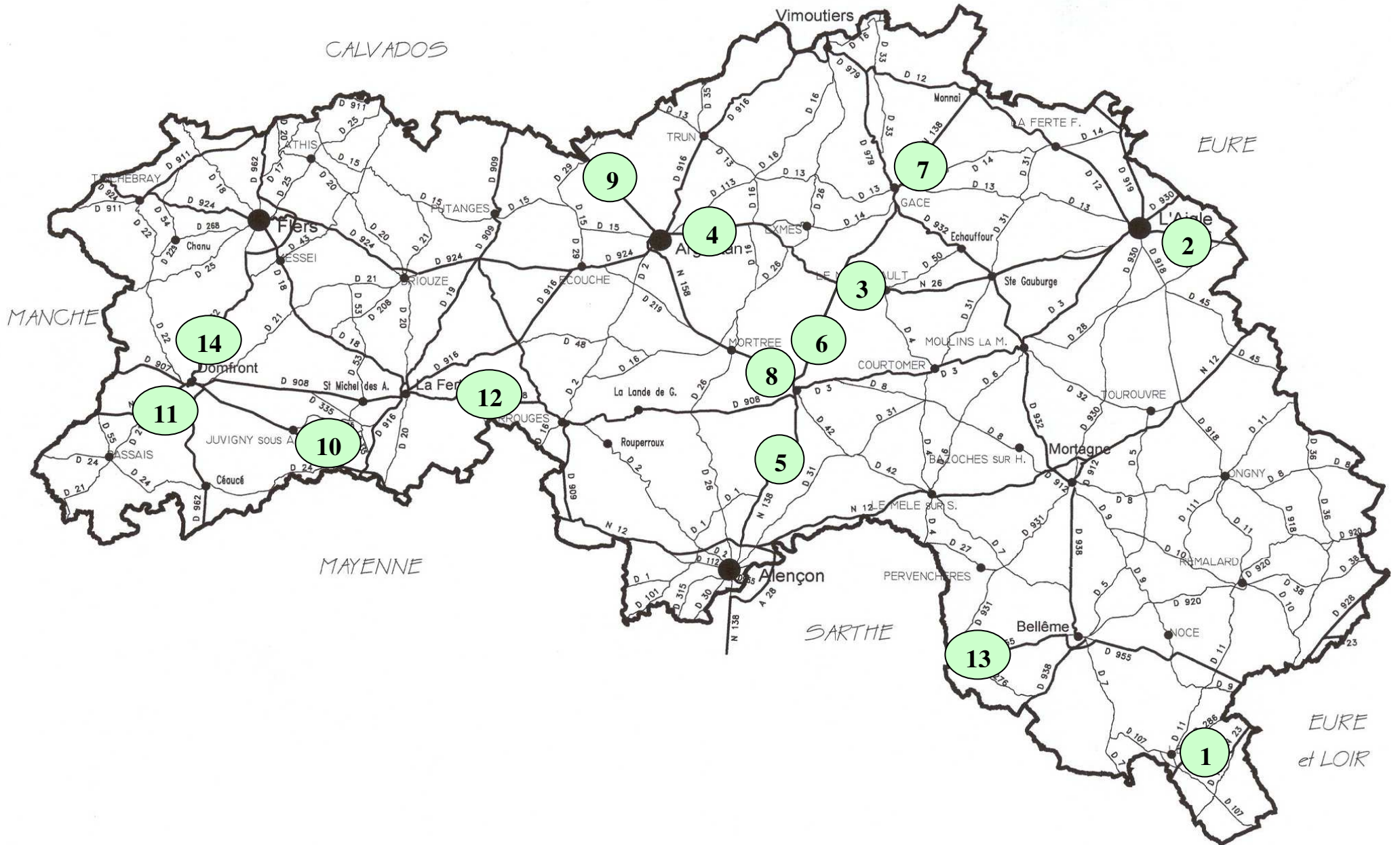
| Route départementale | | | | | | | Infos comptage | | | Trafic 2018 | |
|----------------------|---|--------------------------------|-----|-------------|-------------------|-----|----------------|-------------|------------|-------------|--|
| N° | Section | Repérage | Cat | Année | Lieu | V85 | | TMJ (véh/j) | PL | | |
| | | | | | | VL | PL | | | | |
| 955 | Déviation de BELLEME | | | | | | | | | | |
| | - entre R.D. 455 et R.D. 7 | du PR 16 + 680 au PR 17 + 386 | 1 | 2011 | PR 17+000 | | | 2589 | 19% | | |
| | - entre R.D. 7 et R.D. 938 | du PR 17 + 386 au PR 18 + 586 | 1 | 2011 | PR 17+970 | | | 4444 | 22% | | |
| | - entre R.D. 938 et R.D. 455 | du PR 18 + 586 au PR 19 + 1000 | 1 | 2011 | PR 19+700 | | | 4189 | 18% | | |
| | BELLEME à SARTHE | du PR 19 + 1000 au PR 32 + 0 | 1 | 2018 | PR 31+650 | | | 3023 | | | |
| | SARTHE à R.D 438(ALENCON) | du PR 32 + 1 au PR 33 + 490 | 1 | 2012 | PR 32+270 | 57 | 56 | 7757 | 7% | | |
| | R.D 438 à R.D 112 (Bld Koutiala) | du PR 33 + 491 au PR 35 + 303 | 1 | 2015 | PR 34+000 | | | 7816 | | | |
| 958 | R.D 438 (SÉES) à R.D 16 (MORTRÉE) | du PR 0 + 0 au PR 9 + 227 | 1 | 2018 | PR 3+207 | | | 5128 | 7% | | |
| | R.D 16 à A 88 | du PR 9 + 227 au PR 16 + 100 | 1 | 2012 | PR 13+000 | | | 5593 | | | |
| | A 88 à R.D 158 (ARGENTAN) | du PR 16 + 100 au PR 20 + 433 | 1 | 2018 | PR 19+720 | | | 6856 | 7% | | |
| | Déviation D'ARGENTAN | | | | | | | | | | |
| | - R.D 158 à R.D 924 | du PR 20 + 433 au PR 21 + 843 | 1 | 2011 | PR 21+000 | | | 7391 | 12% | | |
| | - R.D 924 à R.D 926 | du PR 21 + 843 au PR 23 + 352 | 1 | 2014 | PR 22+405 | 101 | 96 | 9779 | 12% | | |
| | - R.D. 926 à giratoire nord ARGENTAN | du PR 23 + 352 au PR 23 + 940 | 1 | 2011 | PR 23+750 | | | 9162 | | | |
| | Giratoire nord ARGENTAN à limite CALVADOS | du PR 23 + 940 au PR 35 + 797 | 1 | 2018 | PR 31+000 | | | 6283 | 12% | | |
| 962 | MAYENNE à DOMFRONT | du PR 0 + 0 au PR 16 + 52 | 1 | 2015 | PR 15+420 | 77 | 74 | 2365 | 13% | | |
| | DOMFRONT à FLERS | du PR 17 + 402 au PR 34 + 732 | 1 | 2018 | PR 19+767 | | | 4193 | | | |
| 962 | Déviation de FLERS | | | | | | | | | | |
| | - entre R.D. 462 et R.D. 18 | du PR 34 + 732 au PR 36 + 405 | 1 | 2018 | PR 34+1020 | 86 | 79 | 6699 | 9% | | |
| | - entre R.D. 18 et R.D. 924 | du PR 36 + 405 au PR 38 + 541 | 1 | 2015 | PR 37+700 | | | 6569 | | | |
| | - entre R.D. 924 et R.D. 462 | du PR 38 + 541 au PR 41 + 420 | 1 | 2018 | PR 38+1099 | 95 | 88 | 8566 | 9% | | |
| | FLERS au CALVADOS | du PR 41 + 420 au PR 47 + 585 | 1 | 2014 | PR 45+610 | 96 | 89 | 6647 | 6% | | |
| 976 | MAYENNE à R.D. 916 | du PR 0 + 0 au PR 5 + 420 | 1 | 2010 | PR 4+930 | 65 | 68 | 4355 | 15% | | |
| | R.D. 916 à R.D. 235 | du PR 5 + 420 au PR 13 + 755 | 1 | 2018 | PR 12+440 | | | 3955 | 12% | | |
| | R.D 235 à R.D 962 | du PR 13 + 755 au PR 23 + 962 | 1 | 2008 | | | | 4192 | | | |
| | R.D. 962 à R.D. 907 (Traversée de DOMFRONT) | du PR 23 + 962 au PR 25 + 1159 | 1 | 2015 | PR 25+120 | | | 7614 | 11% | | |
| | R.D. 907 à limite MANCHE | du PR 25 + 1159 au PR 38 + 203 | 1 | 2018 | PR 27+850 | | | 4670 | | | |
| 979 | VIMOUTIERS à R.D. 12 | du PR 0 + 0 au PR 2 + 305 | 1 | 2009 | PR 0+715 | 69 | 67 | 3913 | 11% | | |
| | R.D. 12 (Vimoutiers) à R.D. 12 (Ticheville) | du PR 2 + 305 au PR 6 + 380 | 1 | 2009 | PR 2+540 | 76 | 66 | 3442 | 12% | | |
| | R.D. 12 (Ticheville) à GACE | du PR 6 + 380 au PR 20 + 56 | 1 | 2015 | PR 19+150 | | | 2340 | | | |

Postes de comptage permanent

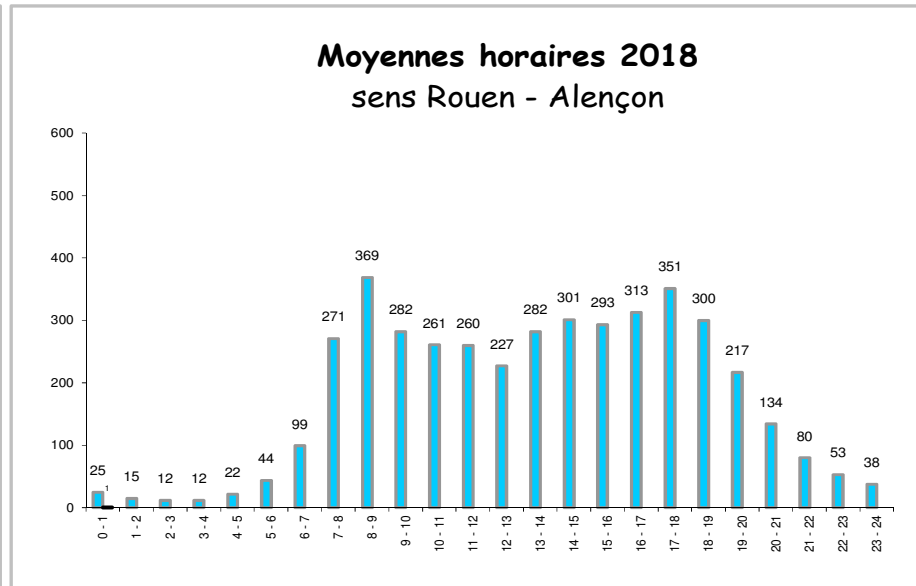
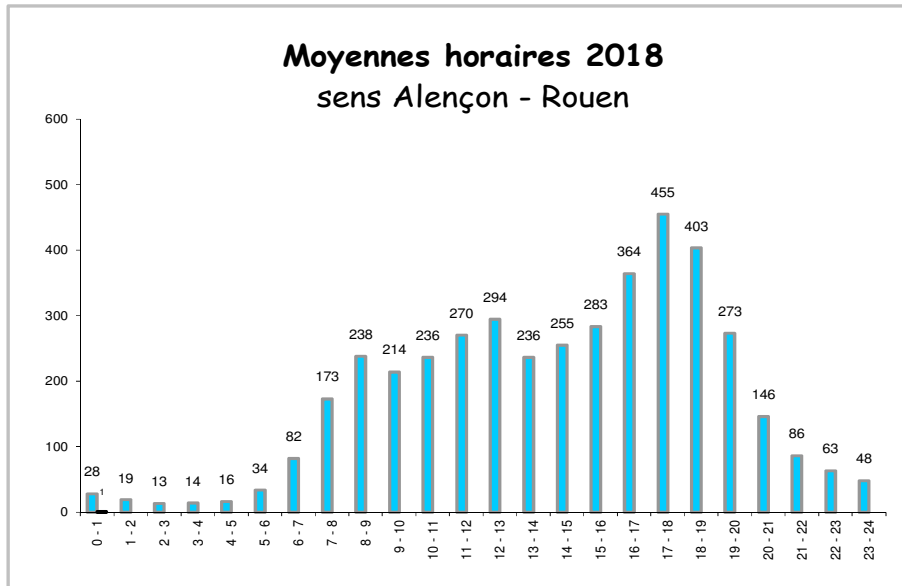
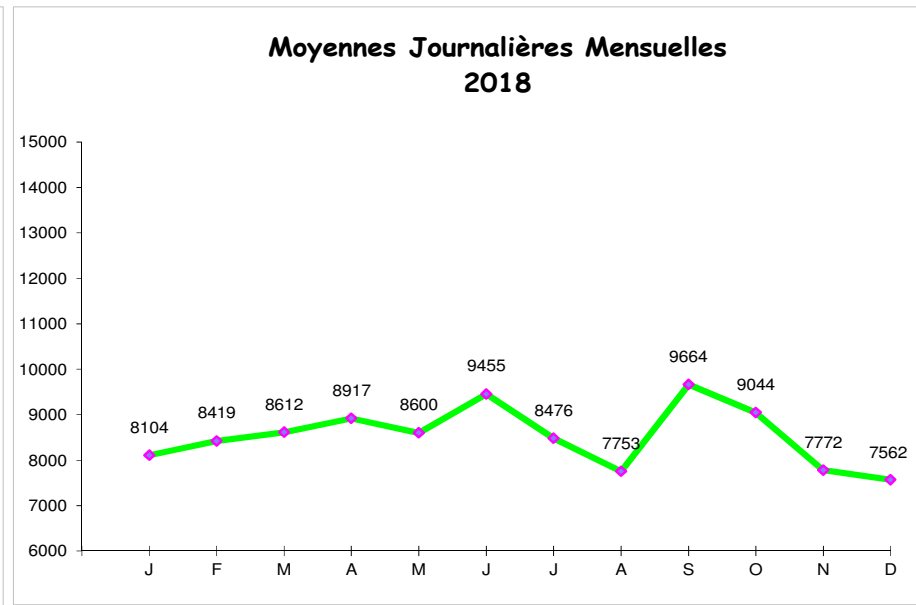
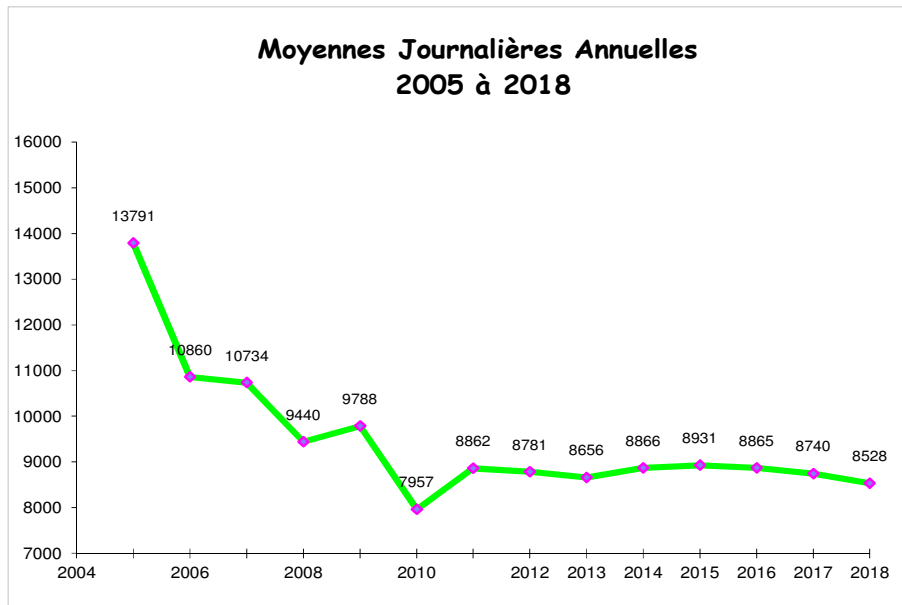
Sont reproduits dans les tableaux qui suivent les résultats des comptages effectués en 2018 sur les postes permanents du Département.

Pour chaque poste, les données concernent :

- ✓ un graphique des moyennes journalières annuelles de 2005 à 2018
- ✓ un graphique des moyennes horaires annuelles par sens de circulation
- ✓ la moyenne journalière mensuelle :
 - des jours ouvrables
 - des samedis et veilles de fêtes
 - des dimanches et jours fériés
 - de l'ensemble des jours
- ✓ le pourcentage poids lourds mensuel
- ✓ la moyenne journalière annuelle :
 - des jours ouvrables
 - des samedis et veilles de fêtes
 - des dimanches et jours fériés
 - de l'ensemble des jours
- ✓ la liste des 30 jours de pointe



RD 438 – FORGES (poste n°5)



Moyennes journalières

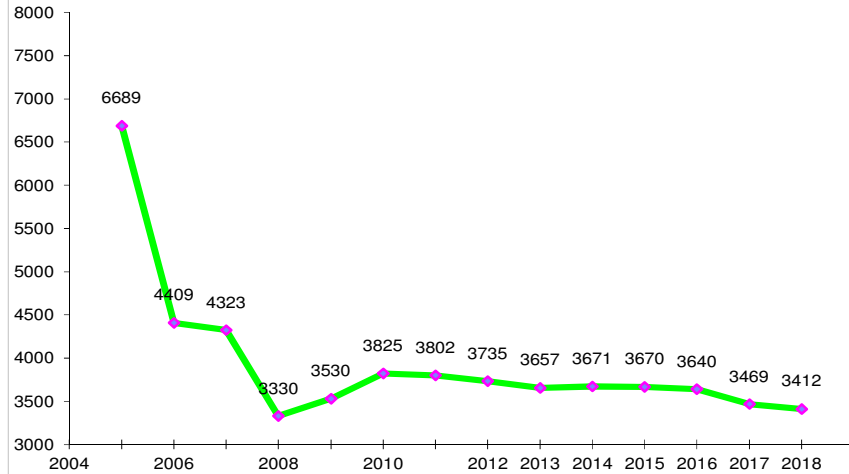
| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 6948 | 4816 | 9061 | 8104 | 12,9% |
| FEVRIER | 7259 | 5448 | 9246 | 8419 | 13,1% |
| MARS | 7460 | 5595 | 9422 | 8612 | 13,5% |
| AVRIL | 7891 | 6019 | 10103 | 8917 | 13,6% |
| MAI | 7934 | 6115 | 10003 | 8600 | 13,7% |
| JUIN | 8054 | 6932 | 10269 | 9455 | 14,3% |
| JUILLET | 8227 | 6448 | 9104 | 8476 | 14,6% |
| AOUT | 7507 | 5864 | 8262 | 7753 | 14,3% |
| SEPTEMBRE | 8243 | 7524 | 10553 | 9664 | 16,1% |
| OCTOBRE | 7921 | 5842 | 9882 | 9044 | 16,0% |
| NOVEMBRE | 5410 | 5179 | 8839 | 7772 | 13,8% |
| DECEMBRE | 6155 | 5170 | 8908 | 7562 | 11,5% |
| MOYENNE ANNUELLE | 7 414 | 5 918 | 9 461 | 8 528 | 14,0% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

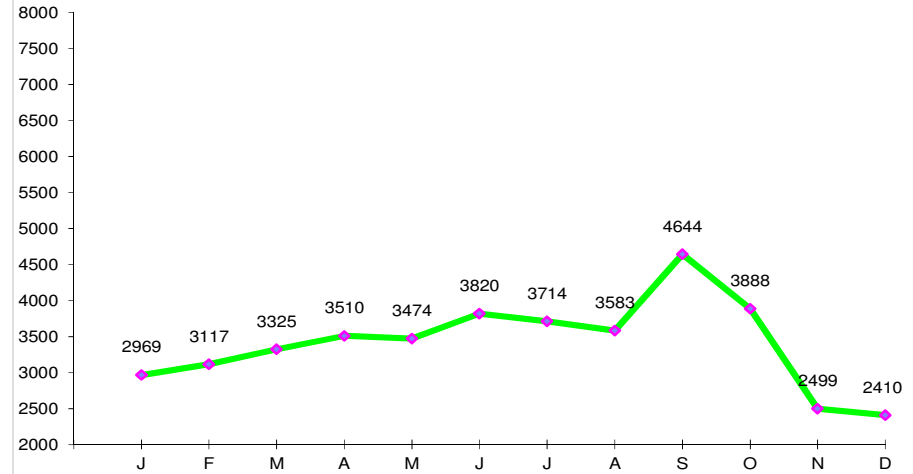
| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Vendredi 21 septembre | 12 769 | Vendredi 23 février | 10 986 |
| Vendredi 28 septembre | 12 630 | Vendredi 20 avril | 10 985 |
| Vendredi 05 octobre | 11 825 | Vendredi 25 mai | 10 957 |
| Vendredi 18 mai | 11 545 | Vendredi 06 avril | 10 947 |
| Vendredi 01 juin | 11 198 | Mardi 02 octobre | 10 910 |
| Jeudi 27 septembre | 11 166 | Vendredi 16 décembre | 10 901 |
| Vendredi 08 juin | 11 151 | Jeudi 04 octobre | 10 899 |
| Vendredi 30 mars | 11 087 | Mercredi 03 octobre | 10 894 |
| Mercredi 19 septembre | 11 071 | Vendredi 15 juin | 10 885 |
| Vendredi 13 avril | 11 056 | Lundi 01 octobre | 10 838 |
| Jeudi 20 septembre | 11 037 | Vendredi 19 octobre | 10 822 |
| Lundi 24 septembre | 11 021 | Mercredi 26 septembre | 10 798 |
| Vendredi 14 septembre | 11 013 | Mardi 25 septembre | 10 750 |
| Mardi 18 septembre | 11 001 | Vendredi 12 octobre | 10 722 |
| Lundi 17 septembre | 11 000 | Vendredi 07 septembre | 10 651 |

RD 438 – CHAILLOUE (poste n°6)

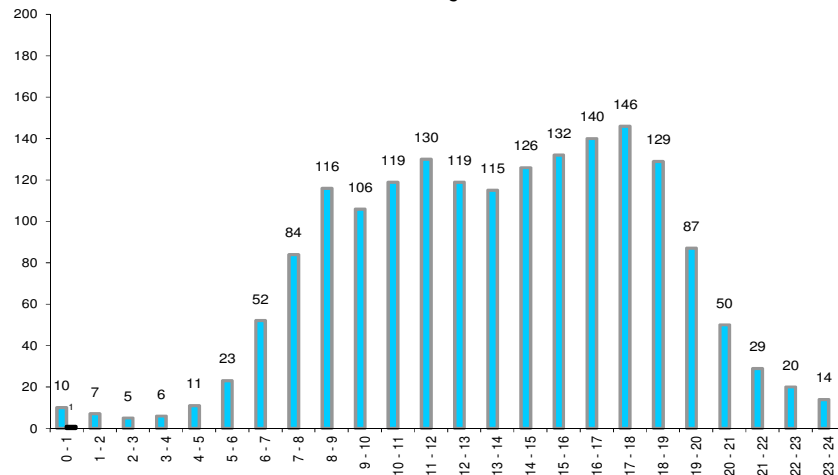
Moyennes Journalières Annuelles 2005 à 2018



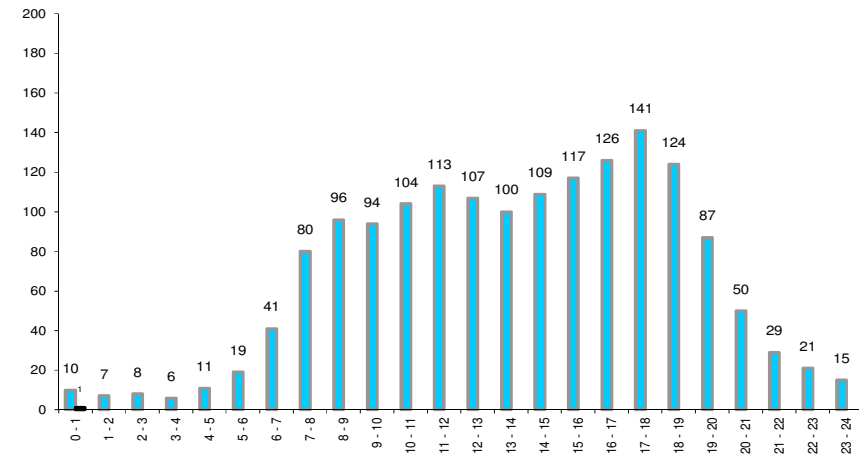
Moyennes Journalières Mensuelles 2018



Moyennes horaires 2018 sens Alençon - Rouen



Moyennes horaires 2018 sens Rouen - Alençon



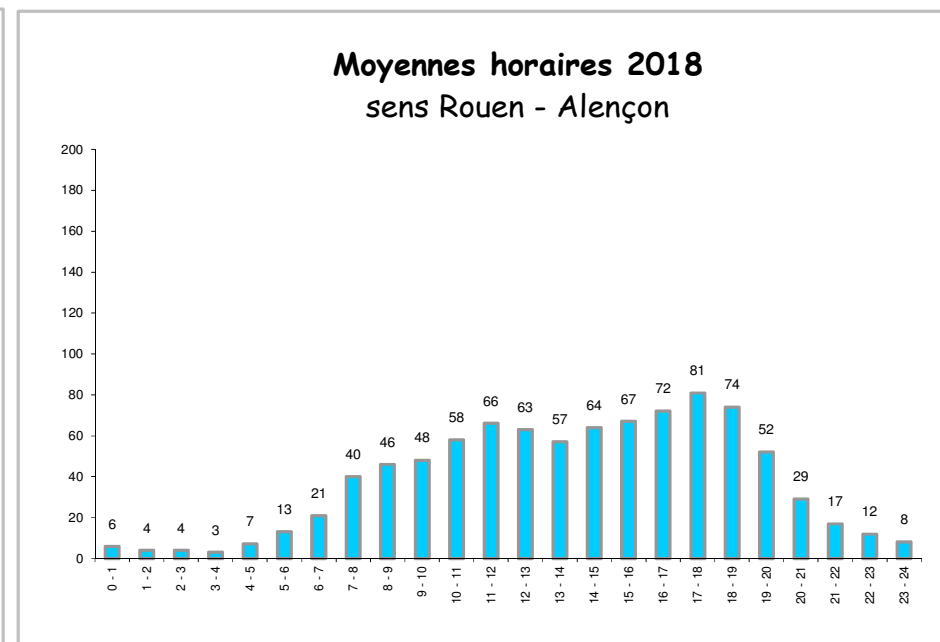
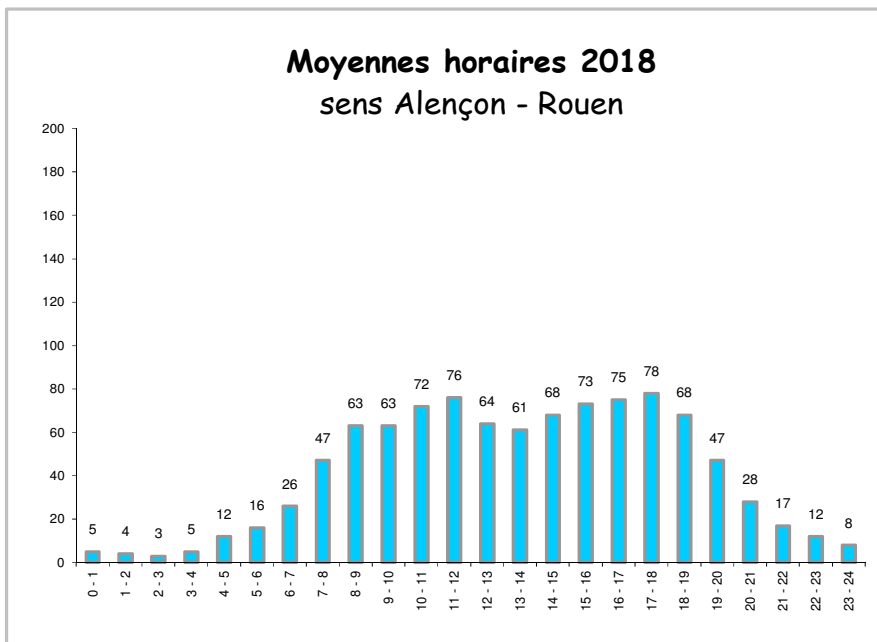
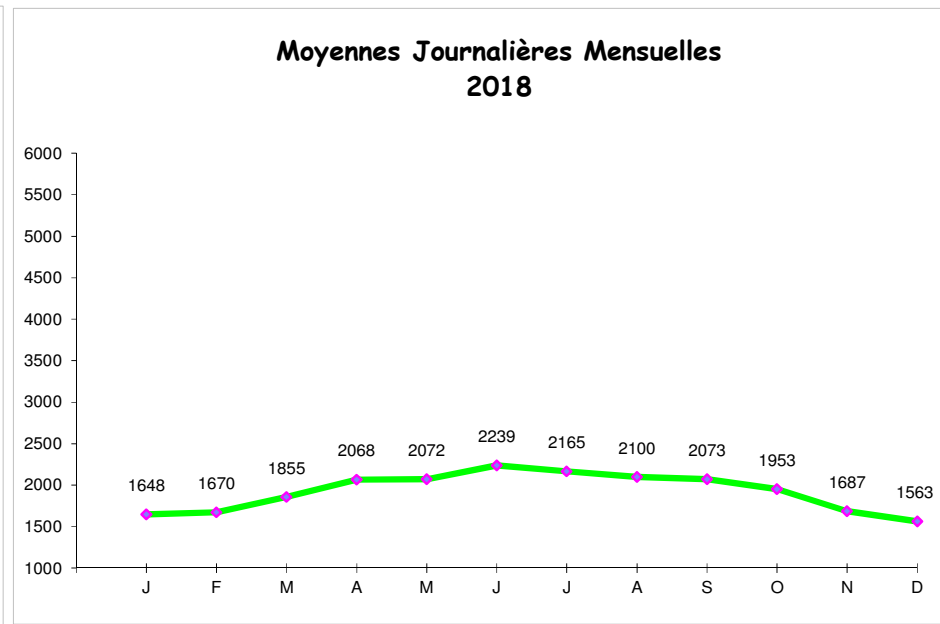
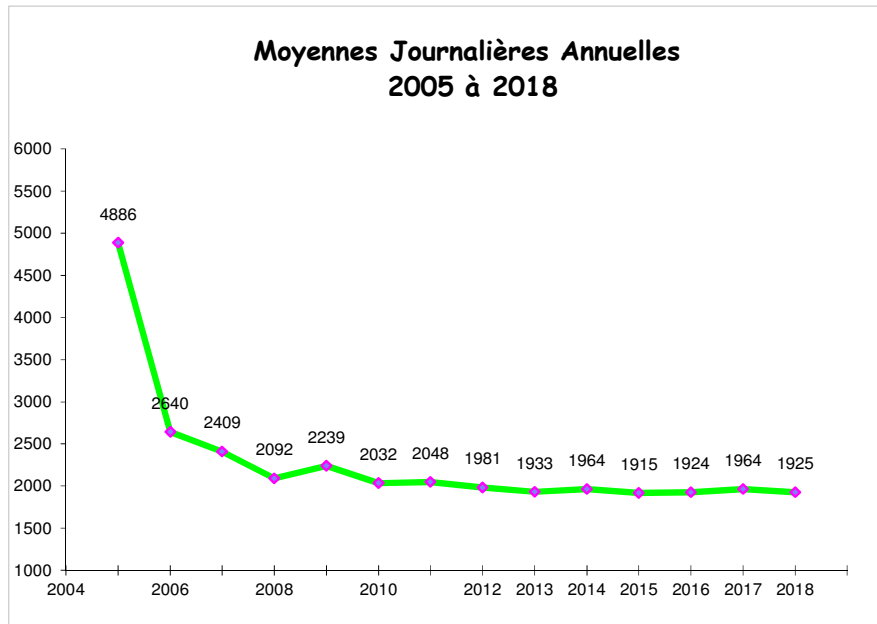
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 2161 | 1822 | 3377 | 2969 | 29,1% |
| FEVRIER | 2286 | 1929 | 3521 | 3117 | 30,0% |
| MARS | 2437 | 2099 | 3750 | 3325 | 31,3% |
| AVRIL | 2815 | 2357 | 4057 | 3510 | 30,7% |
| MAI | 3200 | 2569 | 3998 | 3474 | 28,6% |
| JUIN | 2954 | 2800 | 4220 | 3820 | 31,1% |
| JUILLET | 3401 | 2753 | 4048 | 3714 | 30,6% |
| AOUT | 3530 | 2906 | 3757 | 3583 | 27,8% |
| SEPTEMBRE | 3699 | 3586 | 5143 | 4644 | 32,3% |
| OCTOBRE | 3001 | 2525 | 4337 | 3888 | 33,5% |
| NOVEMBRE | 2046 | 1910 | 2725 | 2499 | 27,7% |
| DECEMBRE | 2190 | 1705 | 2730 | 2410 | 26,3% |
| MOYENNE ANNUELLE | 2 818 | 2 419 | 3 809 | 3 412 | 30,2% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Vendredi 28 septembre | 7 033 | Dimanche 30 septembre | 4 807 |
| Vendredi 21 septembre | 6 911 | Vendredi 14 septembre | 4 786 |
| Lundi 24 septembre | 6 182 | Samedi 22 septembre | 4 669 |
| Lundi 17 septembre | 6 045 | Vendredi 22 juin | 4 654 |
| Jeudi 27 septembre | 6 026 | Vendredi 06 juillet | 4 635 |
| Jeudi 20 septembre | 5 937 | Dimanche 23 septembre | 4 632 |
| Mardi 25 septembre | 5 860 | Vendredi 18 mai | 4 545 |
| Lundi 01 octobre | 5 844 | Vendredi 08 juin | 4 526 |
| Mardi 18 septembre | 5 839 | Samedi 29 septembre | 4 484 |
| Mercredi 19 septembre | 5 828 | Vendredi 29 juin | 4 461 |
| Mercredi 26 septembre | 5 651 | Vendredi 07 septembre | 4 458 |
| Jeudi 04 octobre | 5 637 | Vendredi 01 juin | 4 436 |
| Vendredi 05 octobre | 5 605 | Lundi 18 juin | 4 429 |
| Mercredi 03 octobre | 5 556 | Vendredi 15 juin | 4 402 |
| Mardi 02 octobre | 5 536 | Vendredi 12 octobre | 4 385 |

RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (poste n°7)



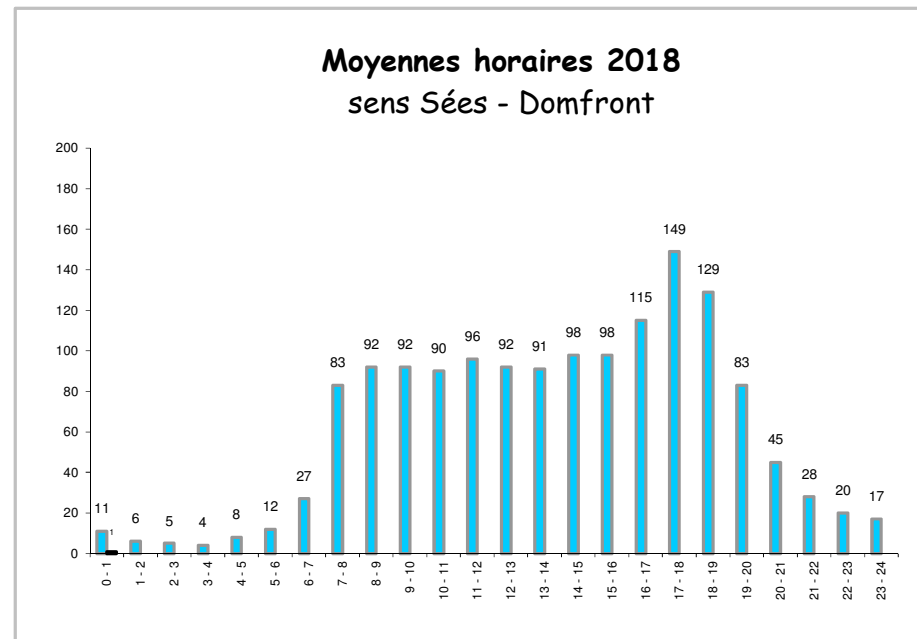
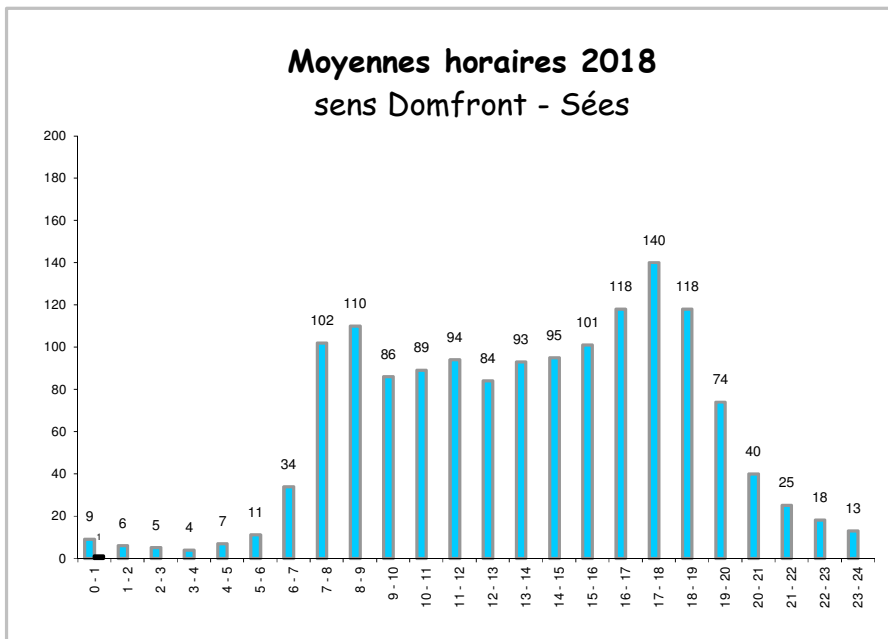
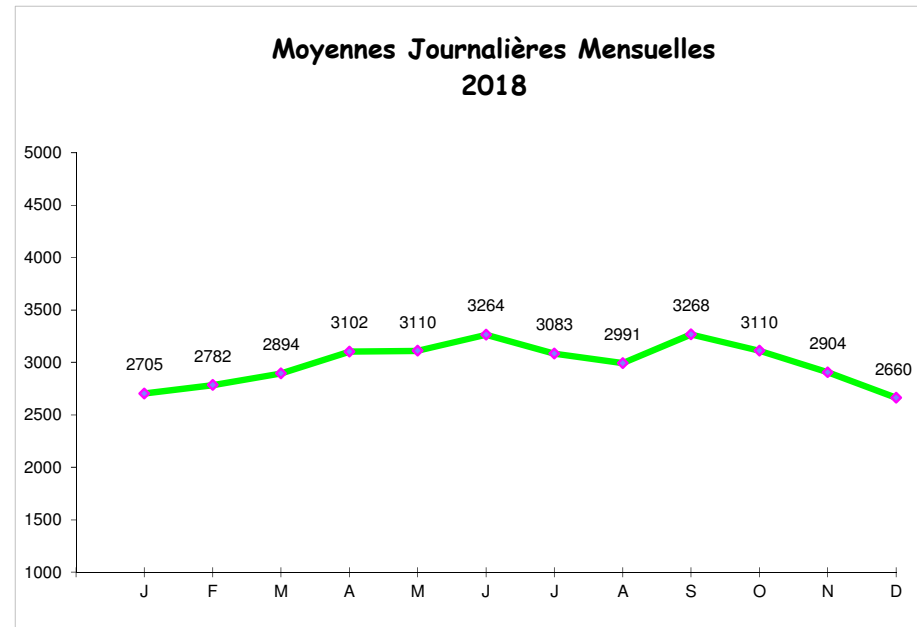
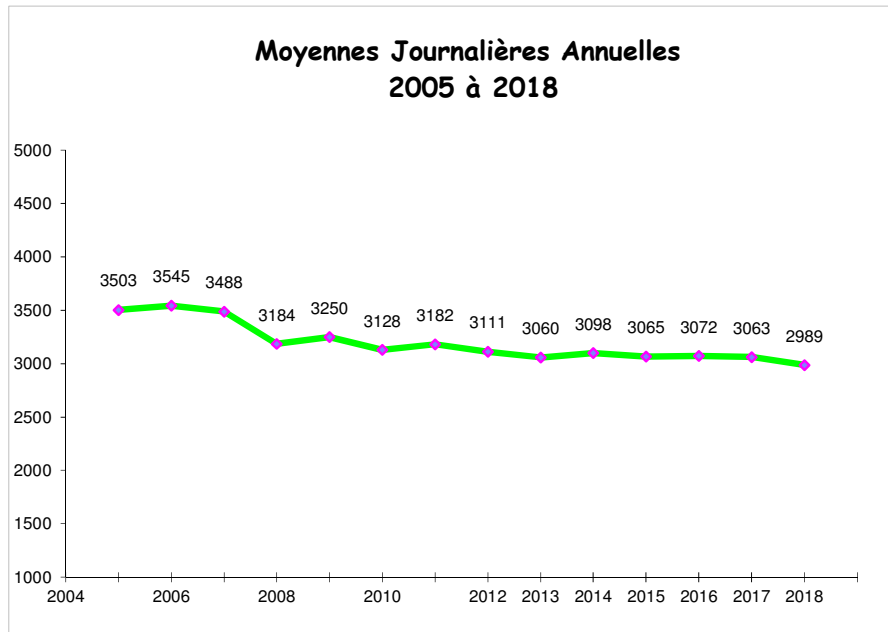
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| JANVIER | 1351 | 1216 | 1801 | 1648 | 22,8% |
| FEVRIER | 1419 | 1281 | 1798 | 1670 | 22,9% |
| MARS | 1562 | 1401 | 2004 | 1855 | 25,7% |
| AVRIL | 1842 | 1701 | 2243 | 2068 | 25,2% |
| MAI | 2042 | 1703 | 2257 | 2072 | 23,8% |
| JUIN | 1980 | 1860 | 2372 | 2239 | 25,2% |
| JUILLET | 2232 | 1812 | 2253 | 2165 | 25,7% |
| AOUT | 2211 | 1924 | 2117 | 2100 | 22,9% |
| SEPTEMBRE | 1834 | 1790 | 2203 | 2073 | 25,0% |
| OCTOBRE | 1771 | 1588 | 2060 | 1953 | 25,2% |
| NOVEMBRE | 1305 | 1467 | 1812 | 1687 | 21,8% |
| DECEMBRE | 1358 | 1219 | 1757 | 1563 | 17,7% |
| MOYENNE ANNUELLE | 1 745 | 1 589 | 2 054 | 1 925 | 23,8% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------------|-------|-----------------------|-------|
| Vendredi 06 juillet | 2 764 | Vendredi 21 septembre | 2 511 |
| Vendredi 22 juin | 2 666 | Vendredi 03 août | 2 510 |
| Vendredi 18 mai | 2 658 | Samedi 04 août | 2 461 |
| Vendredi 08 juin | 2 638 | Lundi 18 juin | 2 452 |
| Vendredi 01 juin | 2 629 | Vendredi 25 mai | 2 450 |
| Vendredi 29 juin | 2 623 | Vendredi 20 juillet | 2 448 |
| Vendredi 15 juin | 2 595 | Vendredi 27 avril | 2 436 |
| Vendredi 20 avril | 2 592 | Vendredi 27 juillet | 2 428 |
| Vendredi 13 juillet (V.F) | 2 592 | Jeudi 14 juin | 2 422 |
| Vendredi 07 septembre | 2 569 | Mercredi 13 juin | 2 413 |
| Vendredi 30 mars | 2 559 | Vendredi 19 octobre | 2 411 |
| Vendredi 28 septembre | 2 557 | Mardi 12 juin | 2 406 |
| Vendredi 13 avril | 2 545 | Samedi 05 mai | 2 395 |
| Jeudi 05 juillet | 2 534 | Vendredi 23 février | 2 393 |
| Vendredi 04 mai | 2 531 | Jeudi 28 juin | 2 387 |

RD 908 – JOUE-DU-BOIS (poste n°12)



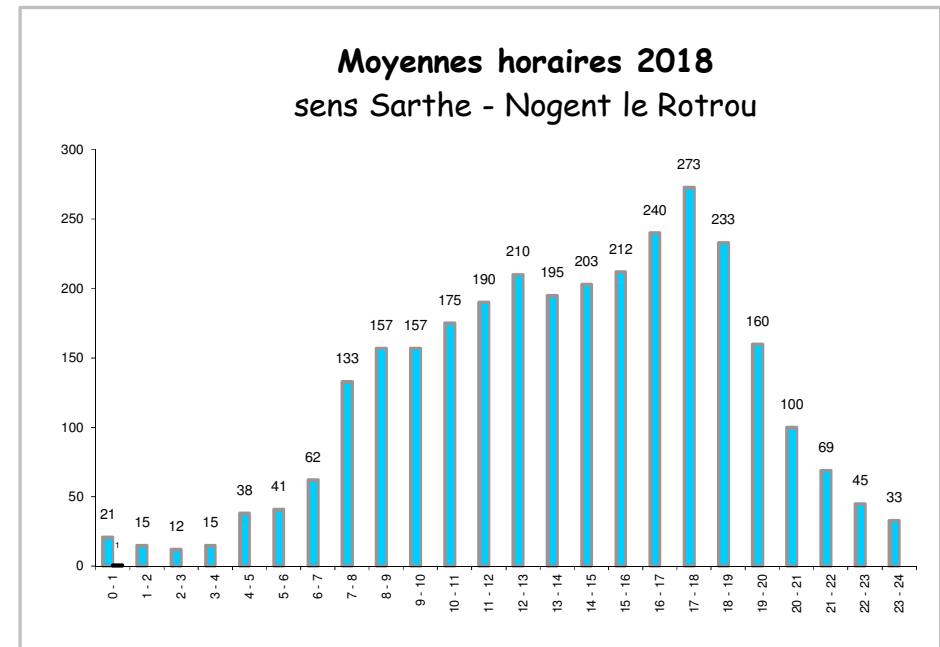
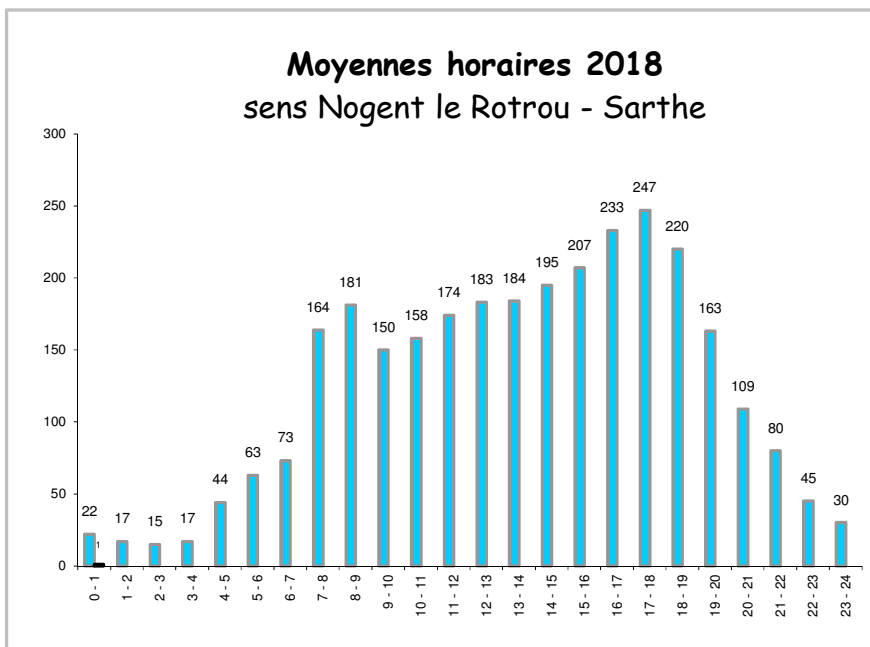
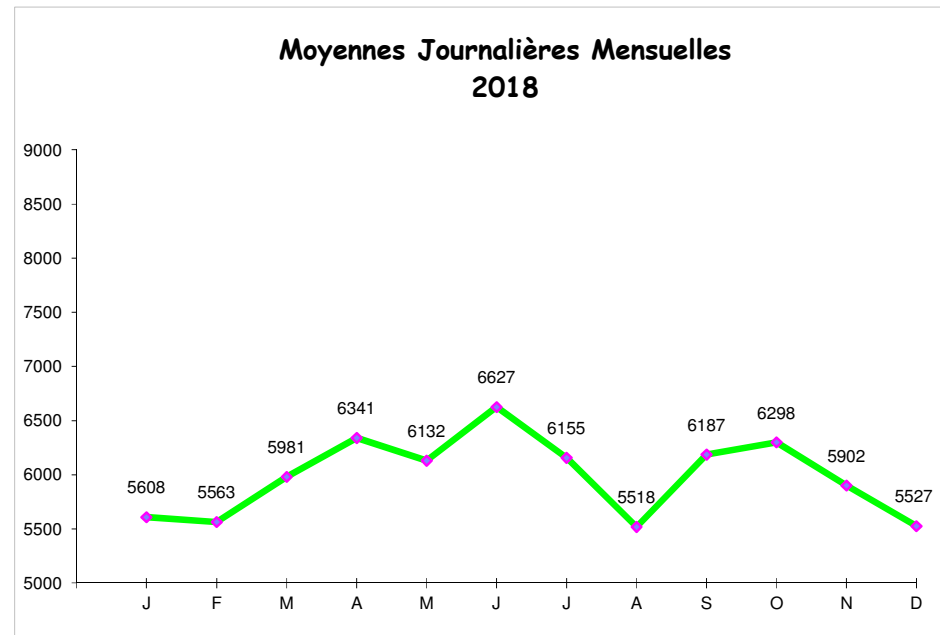
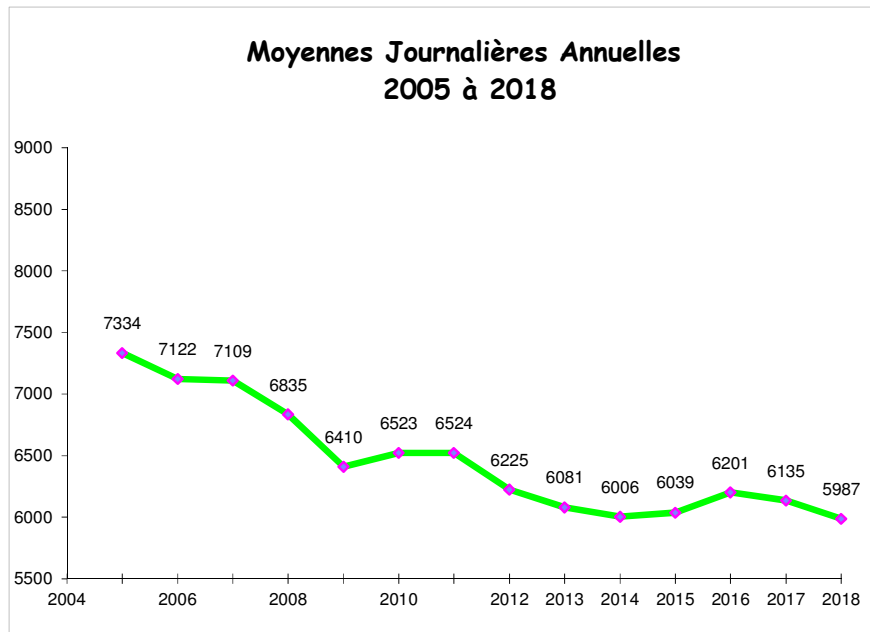
Moyenne journalière

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| JANVIER | 2357 | 1873 | 2957 | 2705 | - |
| FEVRIER | 2374 | 2038 | 3013 | 2782 | - |
| MARS | 2635 | 2153 | 3088 | 2894 | - |
| AVRIL | 2755 | 2395 | 3417 | 3102 | - |
| MAI | 2944 | 2601 | 3407 | 3110 | - |
| JUIN | 2793 | 2659 | 3492 | 3264 | - |
| JUILLET | 3080 | 2627 | 3214 | 3083 | - |
| AOUT | 2880 | 2573 | 3118 | 2991 | - |
| SEPTEMBRE | 2994 | 2838 | 3444 | 3268 | - |
| OCTOBRE | 2916 | 2455 | 3272 | 3110 | - |
| NOVEMBRE | 2317 | 2171 | 3191 | 2904 | - |
| DECEMBRE | 2164 | 1988 | 3076 | 2660 | - |
| MOYENNE ANNUELLE | 2 681 | 2 377 | 3 220 | 2 989 | - |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|---------------------------|-------|---------------------------|-------|
| Vendredi 18 mai | 4 063 | Vendredi 06 juillet | 3 724 |
| Vendredi 28 septembre | 4 054 | Vendredi 23 février | 3 723 |
| Vendredi 20 avril | 3 953 | Vendredi 07 septembre | 3 702 |
| Vendredi 08 juin | 3 918 | Vendredi 19 octobre | 3 678 |
| Vendredi 14 septembre | 3 902 | Mardi 22 mai | 3 672 |
| Vendredi 21 septembre | 3 887 | Vendredi 06 avril | 3 634 |
| Vendredi 25 mai | 3 850 | Vendredi 13 avril | 3 632 |
| Vendredi 29 juin | 3 844 | Vendredi 12 octobre | 3 622 |
| Vendredi 30 mars | 3 825 | Vendredi 16 novembre | 3 620 |
| Vendredi 01 juin | 3 820 | Vendredi 27 avril | 3 605 |
| Vendredi 16 février | 3 817 | Vendredi 26 octobre | 3 578 |
| Vendredi 05 octobre | 3 778 | Jeudi 05 juillet | 3 574 |
| Vendredi 15 juin | 3 771 | Mercredi 31 octobre (V.F) | 3 563 |
| Vendredi 13 juillet (V.F) | 3 760 | Samedi 15 septembre | 3 559 |
| Vendredi 22 juin | 3 741 | Jeudi 14 juin | 3 552 |

RD 923 – MALE (poste n°1)



Moyennes journalières

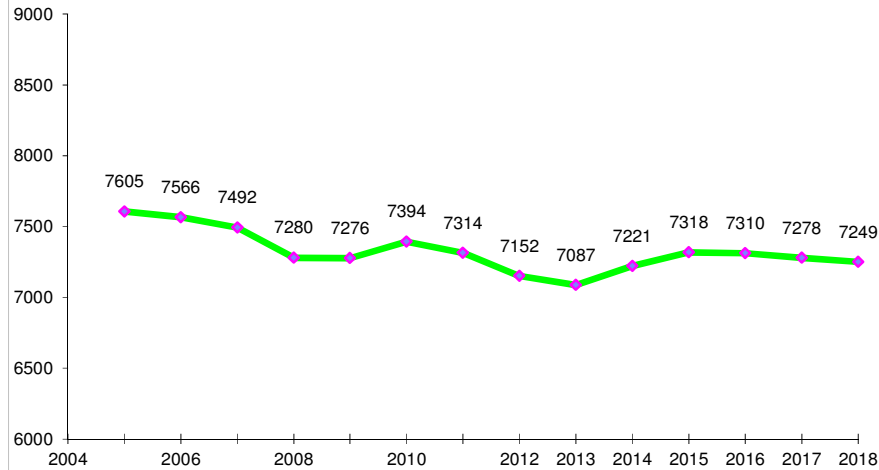
| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 4875 | 3497 | 6221 | 5608 | 18,4% |
| FEVRIER | 4952 | 3775 | 6044 | 5563 | 18,6% |
| MARS | 5269 | 4095 | 6487 | 5981 | 18,5% |
| AVRIL | 6012 | 4662 | 6958 | 6341 | 17,1% |
| MAI | 5867 | 4678 | 6910 | 6132 | 16,8% |
| JUIN | 5694 | 5260 | 7109 | 6627 | 17,8% |
| JUILLET | 6289 | 4783 | 6522 | 6155 | 17,8% |
| AOUT | 5399 | 4346 | 5825 | 5518 | 16,1% |
| SEPTEMBRE | 5564 | 4781 | 6694 | 6187 | 19,1% |
| OCTOBRE | 5807 | 4506 | 6737 | 6298 | 19,5% |
| NOVEMBRE | 4110 | 4576 | 6561 | 5902 | 18,1% |
| DECEMBRE | 4515 | 3889 | 6465 | 5527 | 15,1% |
| MOYENNE | 5 363 | 4 419 | 6 536 | 5 987 | 17,8% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

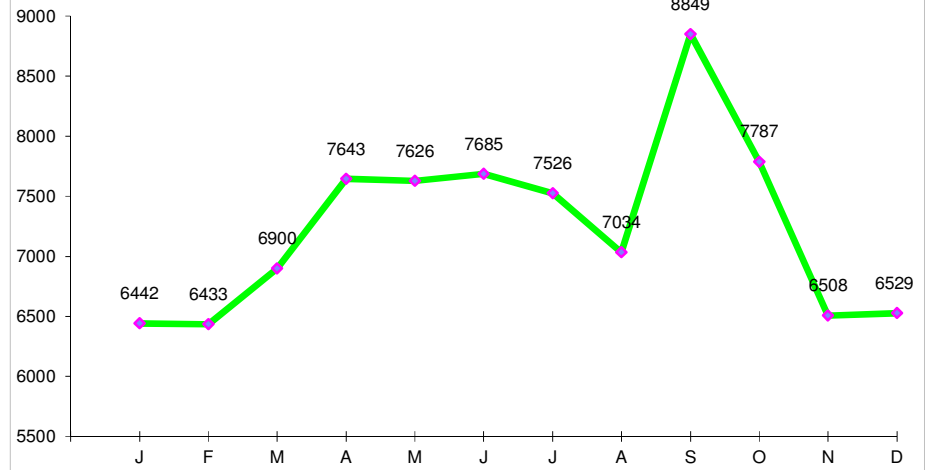
| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Vendredi 15 juin | 8 149 | Vendredi 20 avril | 7 471 |
| Vendredi 18 mai | 8 125 | Vendredi 23 février | 7 454 |
| Vendredi 27 avril | 7 858 | Vendredi 25 mai | 7 439 |
| Vendredi 08 juin | 7 796 | Vendredi 06 juillet | 7 417 |
| Vendredi 30 mars | 7 764 | Vendredi 19 octobre | 7 390 |
| Vendredi 16 novembre | 7 716 | Jeudi 28 juin | 7 325 |
| Vendredi 22 juin | 7 703 | Vendredi 09 novembre | 7 319 |
| Vendredi 28 septembre | 7 665 | Vendredi 12 octobre | 7 303 |
| Vendredi 21 septembre | 7 632 | Vendredi 06 avril | 7 300 |
| Vendredi 01 juin | 7 619 | Jeudi 14 juin | 7 288 |
| Vendredi 05 octobre | 7 596 | Vendredi 14 septembre | 7 286 |
| Vendredi 13 juillet (V.F) | 7 592 | Vendredi 14 décembre | 7 267 |
| Vendredi 13 avril | 7 571 | Vendredi 26 octobre | 7 260 |
| Vendredi 04 mai | 7 549 | Mercredi 31 octobre (V.F) | 7 252 |
| Vendredi 29 juin | 7 472 | Jeudi 26 avril | 7 221 |

RD 926 – SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (poste n°2)

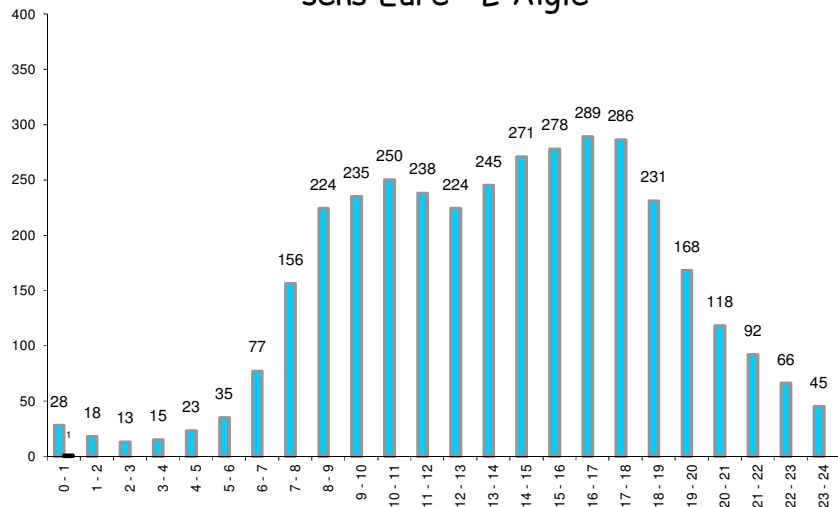
Moyennes Journalières Annuelles 2005 à 2018



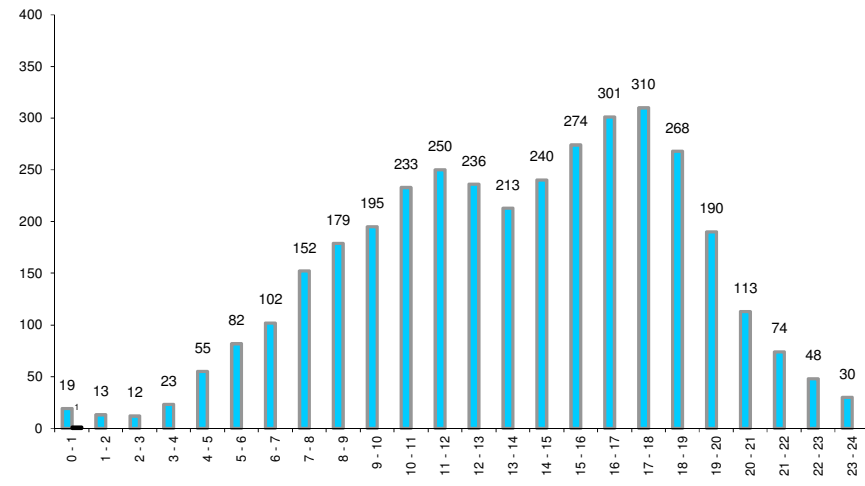
Moyennes Journalières Mensuelles 2018



Moyennes horaires 2018 sens Eure - L'Aigle



Moyennes horaires 2018 sens L'Aigle - Eure



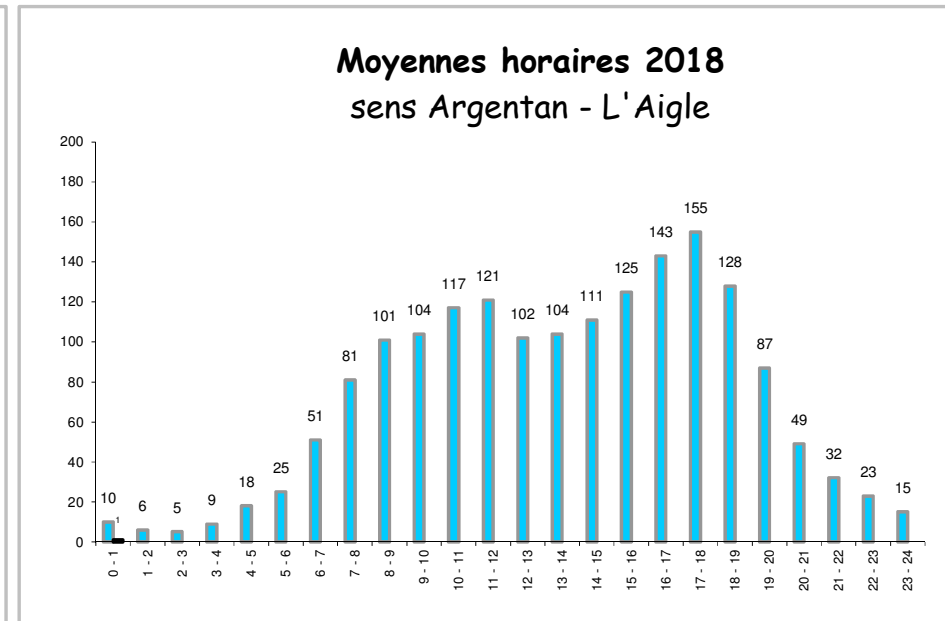
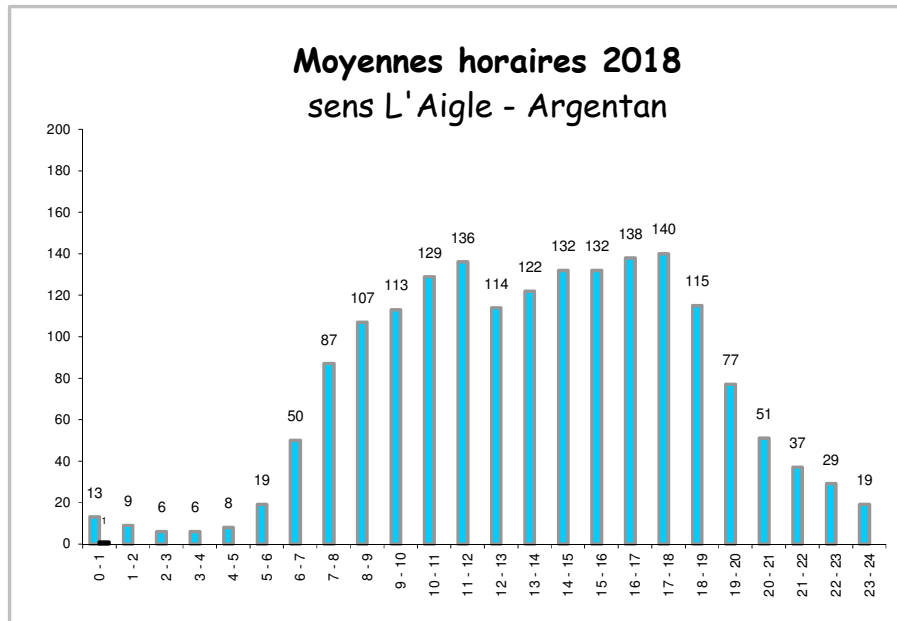
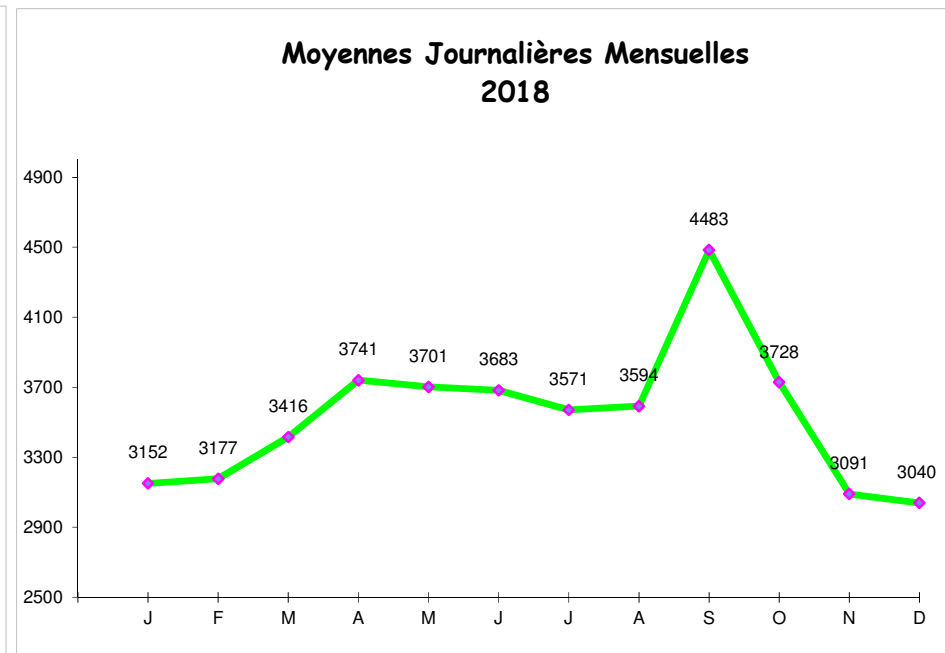
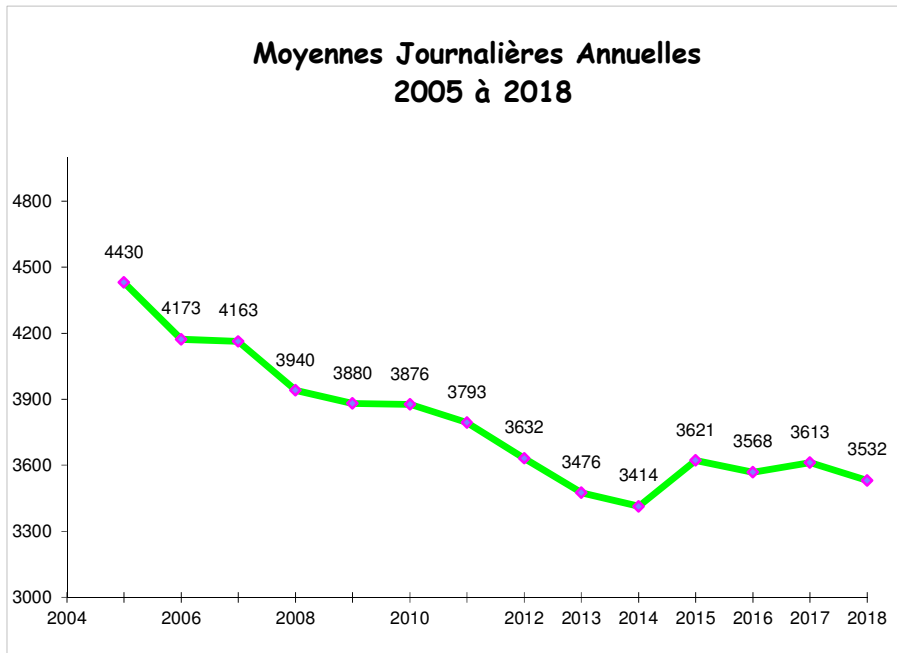
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| JANVIER | 6509 | 4897 | 6781 | 6442 | 11,3% |
| FEVRIER | 6586 | 4985 | 6691 | 6433 | 11,9% |
| MARS | 7401 | 5282 | 7079 | 6900 | 11,2% |
| AVRIL | 7885 | 6574 | 7918 | 7643 | 11,4% |
| MAI | 7971 | 6786 | 7901 | 7626 | 11,0% |
| JUIN | 7564 | 6808 | 7880 | 7685 | 12,3% |
| JUILLET | 8207 | 6906 | 7573 | 7526 | 11,8% |
| AOUT | 7292 | 6171 | 7178 | 7034 | 11,0% |
| SEPTEMBRE | 8827 | 8114 | 9037 | 8849 | 15,2% |
| OCTOBRE | 7703 | 6584 | 8026 | 7787 | 14,3% |
| NOVEMBRE | 5375 | 5489 | 6967 | 6508 | 12,2% |
| DECEMBRE | 6084 | 5403 | 7079 | 6529 | 10,2% |
| MOYENNE ANNUELLE | 7 296 | 6 219 | 7 499 | 7 249 | 12,1% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|--------|-----------------------------|-------|
| Vendredi 28 septembre | 12 919 | Mercredi 19 septembre | 9 785 |
| Vendredi 21 septembre | 12 895 | Mardi 02 octobre | 9 773 |
| Vendredi 05 octobre | 10 762 | Vendredi 13 juillet (V.F) | 9 656 |
| Samedi 22 septembre | 10 530 | Vendredi 27 avril | 9 655 |
| Lundi 24 septembre | 10 254 | Jeudi 04 octobre | 9 636 |
| Samedi 29 septembre | 10 112 | Vendredi 08 juin | 9 578 |
| Vendredi 18 mai | 10 098 | Vendredi 22 juin | 9 550 |
| Lundi 17 septembre | 10 062 | Mercredi 26 septembre | 9 524 |
| Lundi 01 octobre | 10 047 | Dimanche 23 septembre | 9 500 |
| Jeudi 27 septembre | 10 038 | Vendredi 20 avril | 9 433 |
| Mardi 25 septembre | 10 003 | Vendredi 01 juin | 9 382 |
| Jeudi 20 septembre | 9 969 | Vendredi 15 juin | 9 366 |
| Vendredi 14 septembre | 9 934 | Mercredi 03 octobre | 9 319 |
| Mardi 18 septembre | 9 858 | Vendredi 13 avril | 9 217 |
| Dimanche 30 septembre | 9 795 | Vendredi 29 juin | 9 167 |

RD 926 – SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (poste n°3)



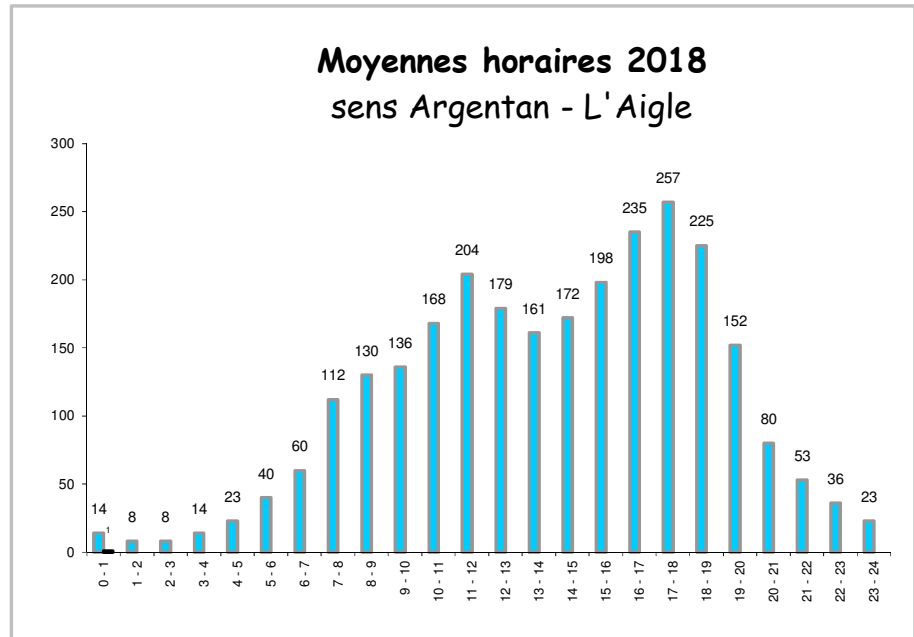
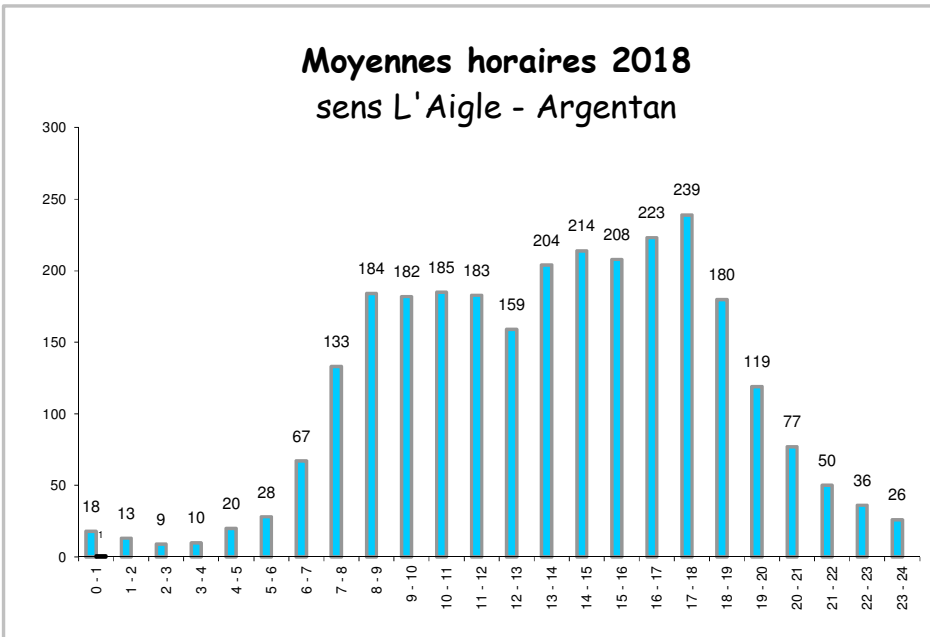
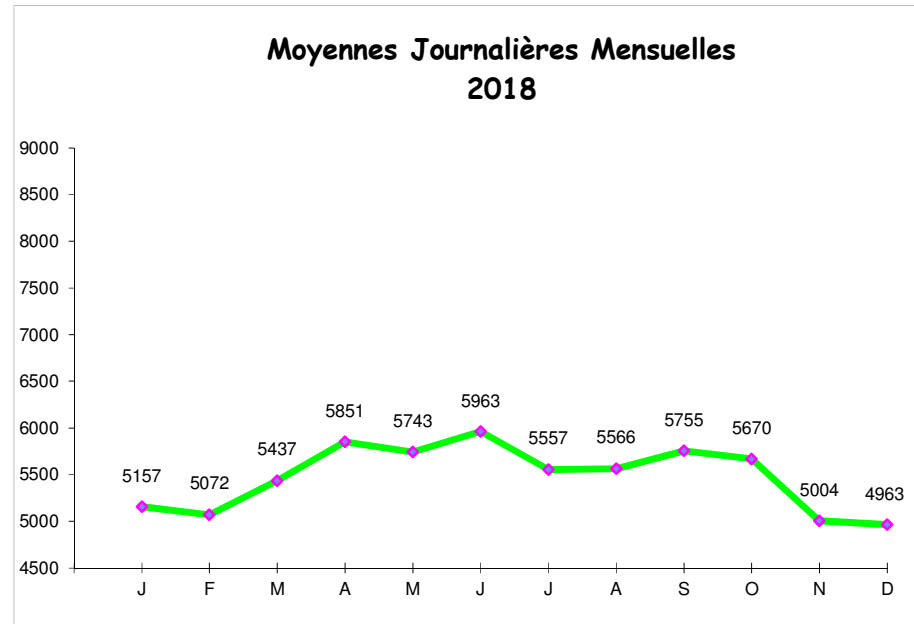
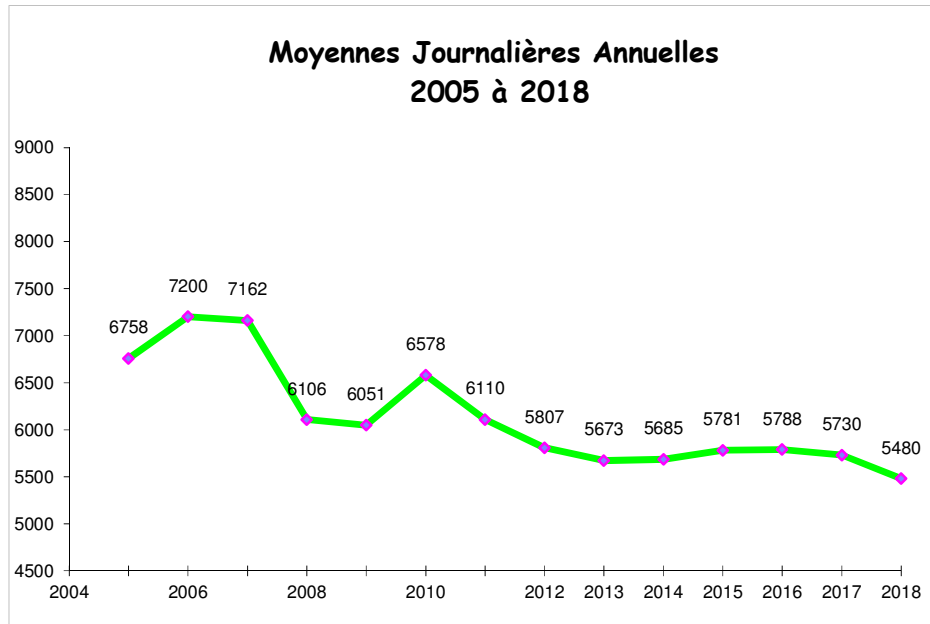
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 2753 | 2732 | 3319 | 3152 | 15,6% |
| FEVRIER | 2907 | 2699 | 3328 | 3177 | 16,5% |
| MARS | 3328 | 2940 | 3523 | 3416 | 16,4% |
| AVRIL | 3622 | 3365 | 3891 | 3741 | 16,2% |
| MAI | 3804 | 3286 | 3861 | 3701 | 15,5% |
| JUIN | 3513 | 3562 | 3747 | 3683 | 16,1% |
| JUILLET | 3667 | 3507 | 3572 | 3571 | 16,2% |
| AOUT | 3612 | 3457 | 3622 | 3594 | 15,6% |
| SEPTEMBRE | 4022 | 4218 | 4664 | 4483 | 21,4% |
| OCTOBRE | 3360 | 3226 | 3903 | 3728 | 21,2% |
| NOVEMBRE | 2367 | 2862 | 3284 | 3091 | 18,4% |
| DECEMBRE | 2673 | 2635 | 3318 | 3040 | 14,9% |
| MOYENNE ANNUELLE | 3 315 | 3 216 | 3 664 | 3 532 | 17,1% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Vendredi 28 septembre | 6 866 | Jeudi 04 octobre | 5 078 |
| Vendredi 21 septembre | 6 855 | Mercredi 03 octobre | 4 965 |
| Jeudi 20 septembre | 5 603 | Mardi 02 octobre | 4 922 |
| Lundi 17 septembre | 5 598 | Vendredi 18 mai | 4 856 |
| Lundi 24 septembre | 5 528 | Vendredi 14 septembre | 4 812 |
| Vendredi 05 octobre | 5 461 | Samedi 29 septembre | 4 804 |
| Jeudi 27 septembre | 5 379 | Vendredi 27 avril | 4 683 |
| Dimanche 30 septembre | 5 363 | Vendredi 04 mai | 4 603 |
| Mardi 18 septembre | 5 345 | Vendredi 20 avril | 4 588 |
| Dimanche 23 septembre | 5 336 | Vendredi 13 avril | 4 532 |
| Mercredi 19 septembre | 5 263 | Vendredi 23 février | 4 354 |
| Samedi 22 septembre | 5 258 | Vendredi 01 juin | 4 302 |
| Mardi 25 septembre | 5 238 | Vendredi 06 avril | 4 293 |
| Lundi 01 octobre | 5 235 | Vendredi 25 mai | 4 263 |
| Mercredi 26 septembre | 5 088 | Vendredi 23 mars | 4 232 |

RD 926 – UROU-ET-CRENNES (poste n°4)



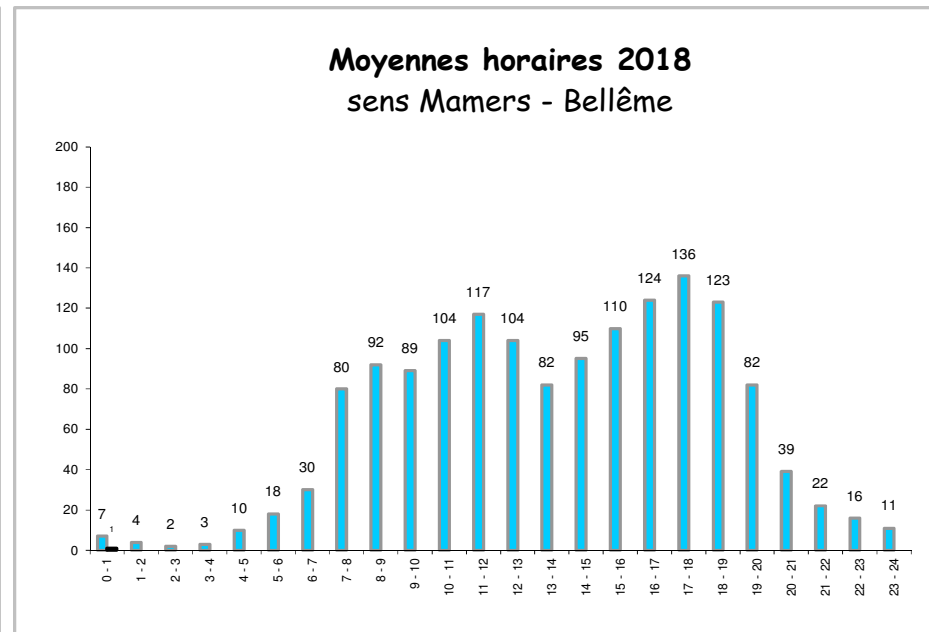
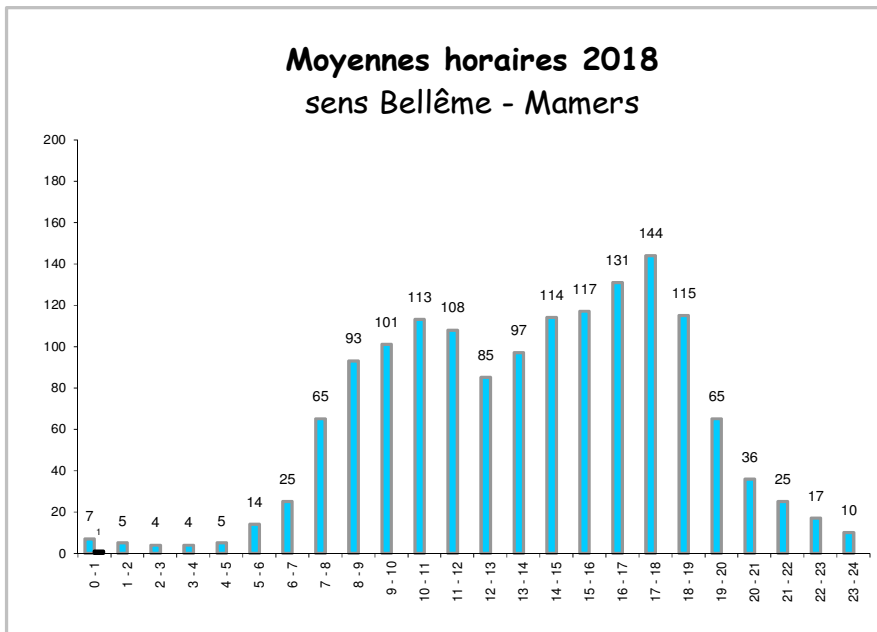
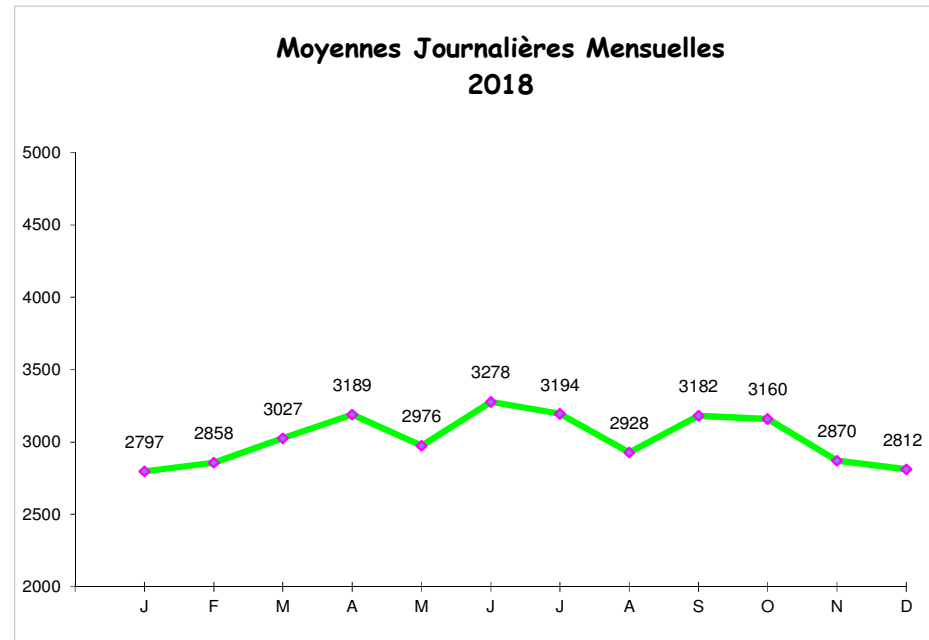
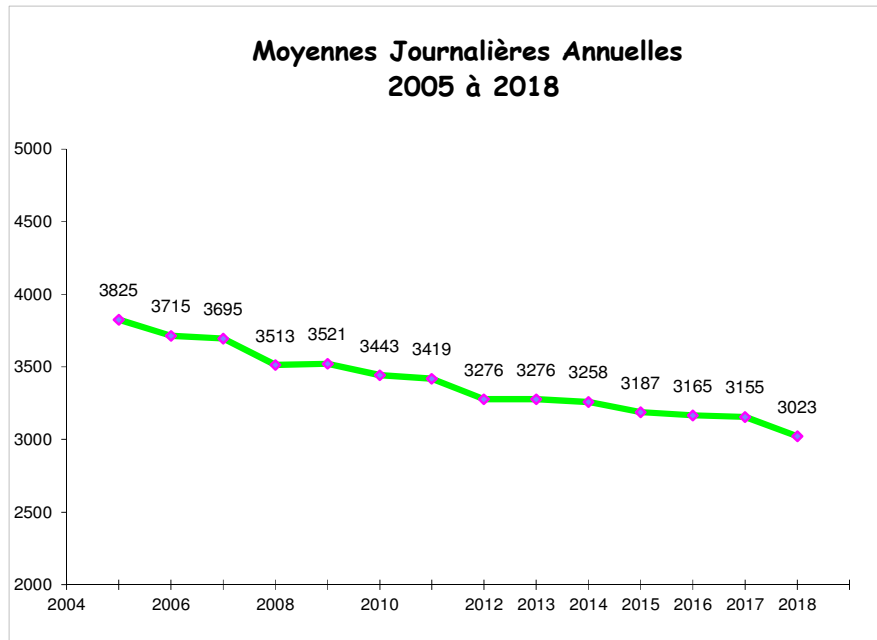
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 4916 | 3843 | 5499 | 5157 | 12,0% |
| FEVRIER | 4908 | 3860 | 5348 | 5072 | 12,4% |
| MARS | 5424 | 4035 | 5695 | 5437 | 12,6% |
| AVRIL | 5846 | 4656 | 6229 | 5851 | 13,0% |
| MAI | 6036 | 4529 | 6213 | 5743 | 12,9% |
| JUIN | 5717 | 4784 | 6245 | 5963 | 13,5% |
| JUILLET | 5778 | 4563 | 5799 | 5557 | 13,7% |
| AOÛT | 5787 | 4755 | 5706 | 5566 | 12,2% |
| SEPTEMBRE | 5587 | 4795 | 6037 | 5755 | 12,9% |
| OCTOBRE | 5651 | 4488 | 5890 | 5670 | 13,3% |
| NOVEMBRE | 4025 | 4027 | 5424 | 5004 | 11,7% |
| DECEMBRE | 4582 | 3892 | 5466 | 4963 | 9,8% |
| MOYENNE ANNUELLE | 5 370 | 4 365 | 5 789 | 5 480 | 12,5% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| Vendredi 18 mai | 7 297 | Vendredi 13 juillet (V.F) | 6 855 |
| Vendredi 29 juin | 7 275 | Vendredi 20 avril | 6 848 |
| Vendredi 01 juin | 7 158 | Vendredi 04 mai | 6 845 |
| Vendredi 27 avril | 7 148 | Vendredi 06 avril | 6 842 |
| Vendredi 28 septembre | 7 144 | Vendredi 19 octobre | 6 794 |
| Vendredi 08 juin | 7 100 | Vendredi 21 décembre | 6 782 |
| Vendredi 21 septembre | 6 999 | Vendredi 23 février | 6 757 |
| Vendredi 07 septembre | 6 991 | Vendredi 30 mars | 6 747 |
| Vendredi 14 septembre | 6 987 | Vendredi 25 mai | 6 729 |
| Vendredi 16 novembre | 6 982 | Vendredi 23 mars | 6 673 |
| Vendredi 22 juin | 6 981 | Vendredi 26 octobre | 6 668 |
| Vendredi 13 avril | 6 926 | Vendredi 06 juillet | 6 646 |
| Vendredi 15 juin | 6 907 | Samedi 04 août | 6 640 |
| Vendredi 05 octobre | 6 902 | Vendredi 16 février | 6 611 |
| Vendredi 12 octobre | 6 892 | Vendredi 16 mars | 6 602 |

RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (poste n°13)



Moyennes journalières

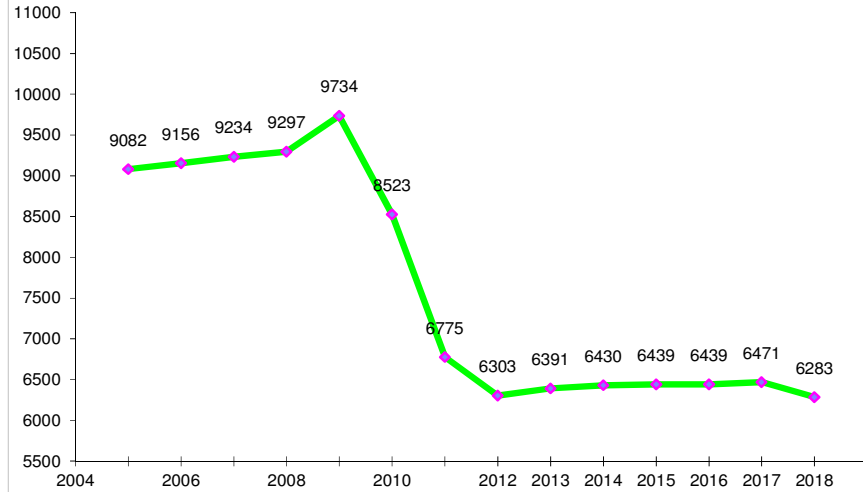
Classement des 30 jours à plus fort débit

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 2628 | 1539 | 3113 | 2797 | - |
| FEVRIER | 2738 | 1699 | 3114 | 2858 | - |
| MARS | 2990 | 1895 | 3241 | 3027 | - |
| AVRIL | 3201 | 2062 | 3541 | 3189 | - |
| MAI | 3229 | 2227 | 3240 | 2976 | - |
| JUIN | 3090 | 2310 | 3509 | 3278 | - |
| JUILLET | 3124 | 2419 | 3430 | 3194 | - |
| AOÛT | 2883 | 2248 | 3101 | 2928 | - |
| SEPTEMBRE | 3060 | 2268 | 3442 | 3182 | - |
| OCTOBRE | 3100 | 2071 | 3372 | 3160 | - |
| NOVEMBRE | 2333 | 1819 | 3223 | 2870 | - |
| DECEMBRE | 2661 | 1809 | 3206 | 2812 | - |
| MOYENNE ANNUELLE | 2 930 | 2 046 | 3 294 | 3 023 | - |

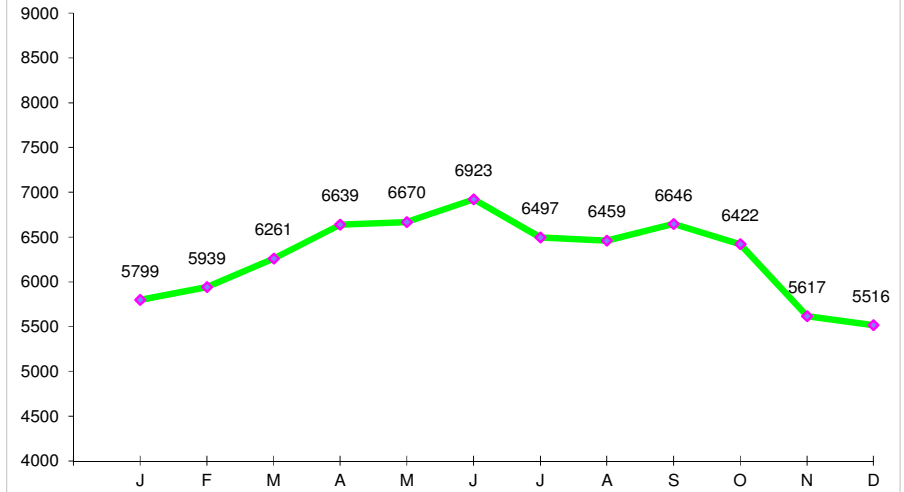
| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Vendredi 20 avril | 3 952 | Vendredi 06 juillet | 3 791 |
| Vendredi 22 juin | 3 949 | Vendredi 21 septembre | 3 783 |
| Vendredi 30 mars | 3 928 | Vendredi 25 mai | 3 767 |
| Vendredi 28 septembre | 3 923 | Vendredi 06 avril | 3 764 |
| Jeudi 12 juillet | 3 920 | Vendredi 16 novembre | 3 758 |
| Vendredi 08 juin | 3 916 | Vendredi 16 février | 3 739 |
| Vendredi 18 mai | 3 895 | Mercredi 11 juillet | 3 726 |
| Vendredi 29 juin | 3 885 | Mercredi 25 avril | 3 725 |
| Vendredi 05 octobre | 3 869 | Vendredi 07 septembre | 3 721 |
| Vendredi 01 juin | 3 842 | Vendredi 19 octobre | 3 717 |
| Vendredi 23 février | 3 841 | Vendredi 12 octobre | 3 704 |
| Vendredi 13 avril | 3 841 | Vendredi 21 décembre | 3 704 |
| Vendredi 27 avril | 3 814 | Vendredi 14 septembre | 3 689 |
| Vendredi 04 mai | 3 803 | Vendredi 09 novembre | 3 646 |
| Vendredi 15 juin | 3 792 | Vendredi 30 novembre | 3 640 |

RD 958 – MONTABARD (poste n°9)

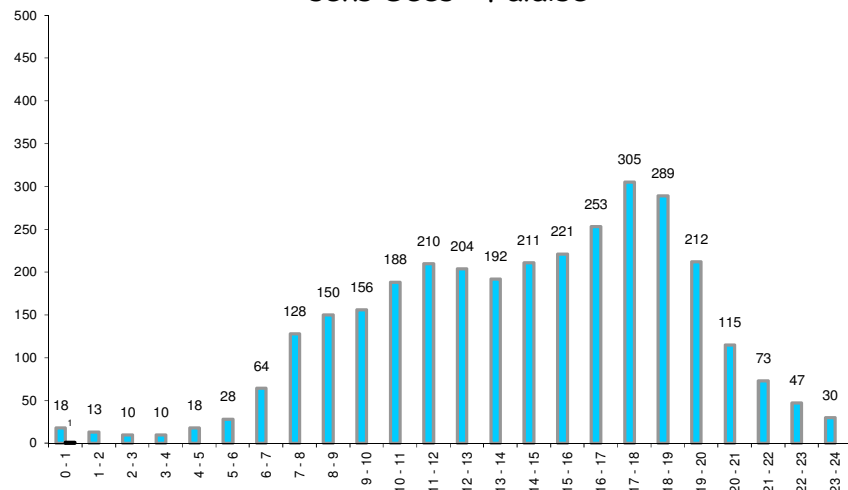
Moyennes Journalières Annuelles 2005 à 2018



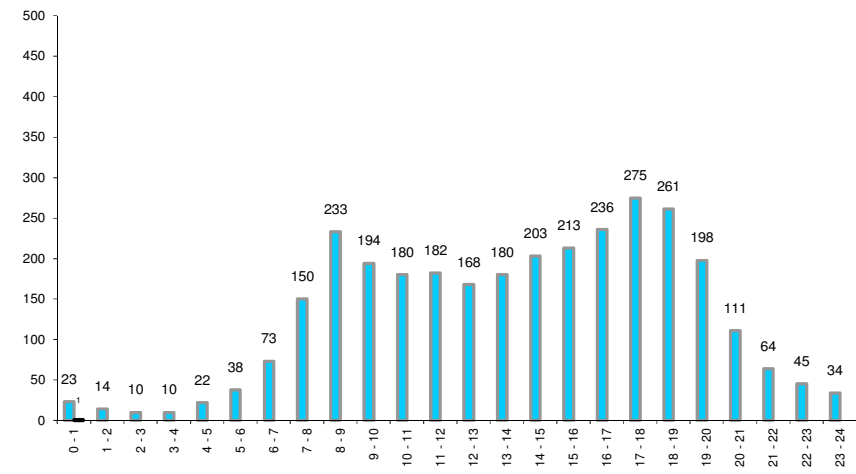
Moyennes Journalières Mensuelles 2018



Moyennes horaires 2018 sens Sées - Falaise



Moyennes horaires 2018 sens Falaise - Sées



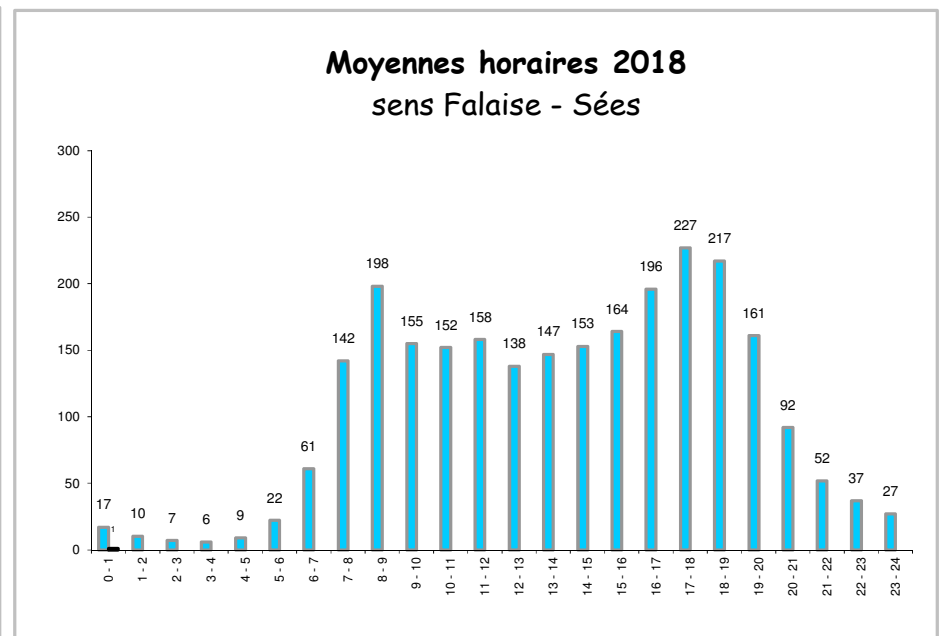
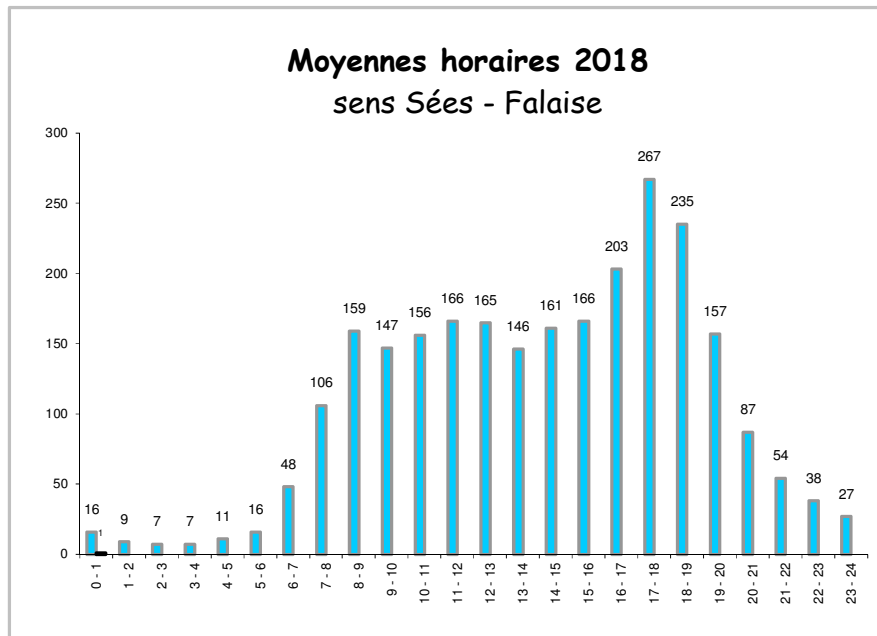
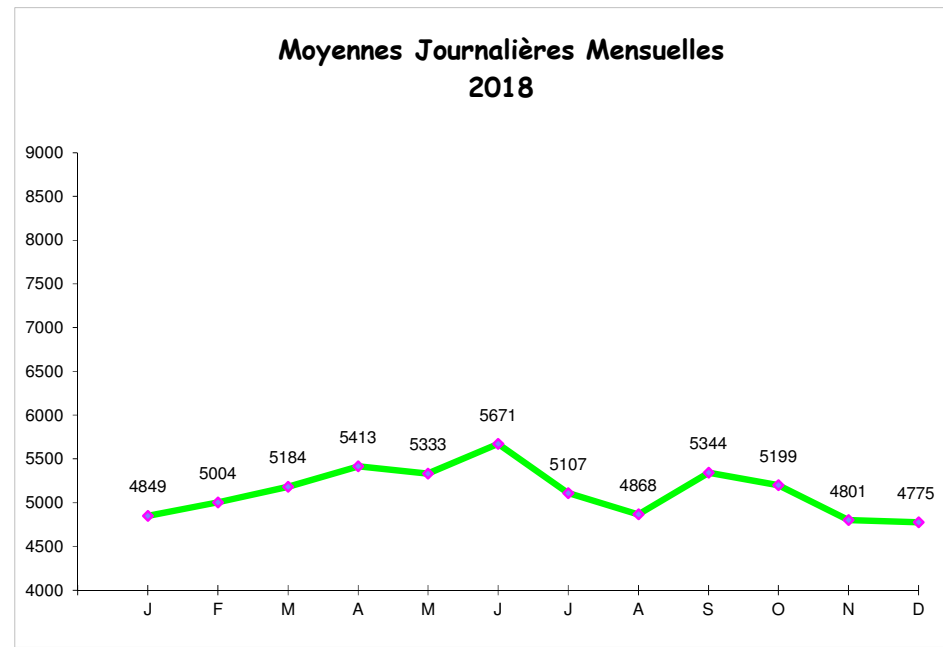
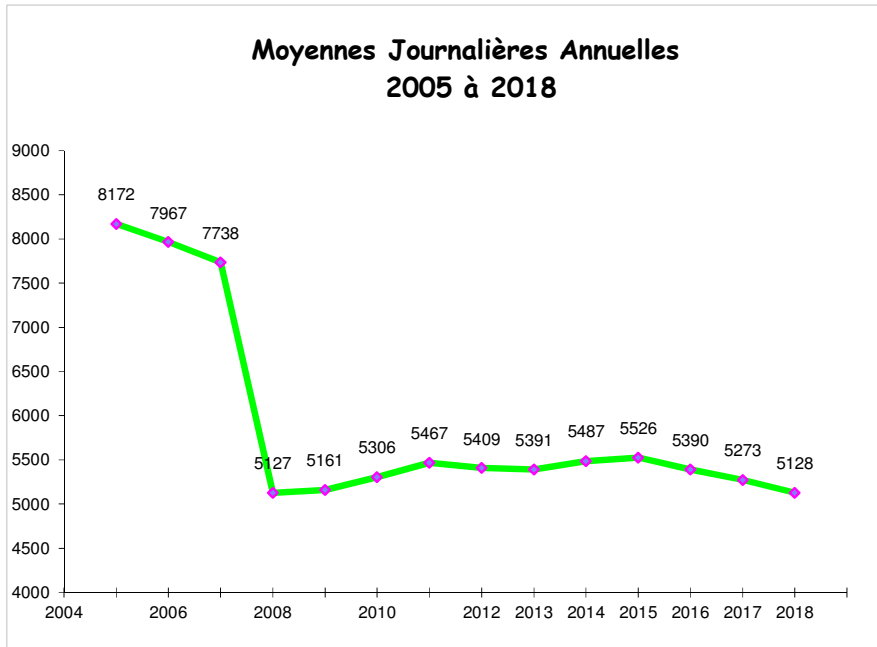
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| JANVIER | 5568 | 4454 | 6146 | 5799 | 11,4% |
| FEVRIER | 5802 | 4722 | 6210 | 5939 | 11,7% |
| MARS | 6005 | 5055 | 6538 | 6261 | 12,3% |
| AVRIL | 6395 | 5509 | 7061 | 6639 | 12,4% |
| MAI | 6749 | 5868 | 7021 | 6670 | 12,4% |
| JUIN | 6475 | 6336 | 7142 | 6923 | 13,1% |
| JUILLET | 6851 | 5777 | 6636 | 6497 | 13,5% |
| AOUT | 6726 | 5819 | 6549 | 6459 | 12,3% |
| SEPTEMBRE | 6530 | 5926 | 6856 | 6646 | 12,4% |
| OCTOBRE | 6443 | 5152 | 6648 | 6422 | 13,4% |
| NOVEMBRE | 4455 | 4897 | 6010 | 5617 | 11,6% |
| DECEMBRE | 4918 | 4451 | 6103 | 5516 | 9,4% |
| MOYENNE ANNUELLE | 6 075 | 5 354 | 6 570 | 6 283 | 12,2% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| Vendredi 30 mars | 8 639 | Vendredi 16 novembre | 7 937 |
| Vendredi 18 mai | 8 481 | Vendredi 06 avril | 7 926 |
| Vendredi 14 septembre | 8 199 | Vendredi 12 octobre | 7 842 |
| Vendredi 29 juin | 8 185 | Vendredi 19 octobre | 7 777 |
| Vendredi 27 avril | 8 128 | Vendredi 06 juillet | 7 774 |
| Vendredi 08 juin | 8 098 | Vendredi 16 février | 7 762 |
| Vendredi 01 juin | 8 067 | Vendredi 26 octobre | 7 749 |
| Vendredi 20 avril | 8 065 | Vendredi 13 juillet (V.F) | 7 747 |
| Vendredi 28 septembre | 8 048 | Vendredi 05 octobre | 7 708 |
| Vendredi 15 juin | 8 020 | Vendredi 23 février | 7 698 |
| Vendredi 13 avril | 8 018 | Vendredi 04 mai | 7 644 |
| Vendredi 22 juin | 8 017 | Vendredi 23 mars | 7 581 |
| Vendredi 07 septembre | 8 002 | Vendredi 09 novembre | 7 569 |
| Vendredi 21 septembre | 7 997 | Vendredi 21 décembre | 7 548 |
| Vendredi 25 mai | 7 989 | Vendredi 02 février | 7 543 |

RD 958 – SÉES (poste n°8)



Moyennes journalières

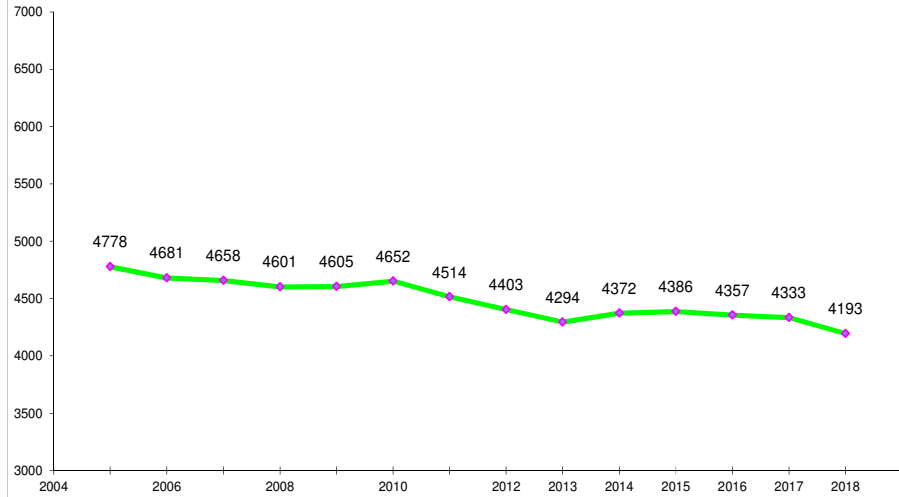
| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 4634 | 3882 | 5107 | 4849 | 5,9% |
| FEVRIER | 4655 | 4100 | 5255 | 5004 | 6,7% |
| MARS | 4951 | 4357 | 5387 | 5184 | 7,0% |
| AVRIL | 4970 | 4619 | 5779 | 5413 | 7,0% |
| MAI | 5202 | 4671 | 5692 | 5333 | 7,5% |
| JUIN | 5094 | 5130 | 5911 | 5671 | 7,6% |
| JUILLET | 5426 | 4812 | 5130 | 5107 | 8,7% |
| AOUT | 4972 | 4587 | 4911 | 4868 | 8,2% |
| SEPTEMBRE | 5033 | 4885 | 5537 | 5344 | 7,9% |
| OCTOBRE | 5099 | 4507 | 5347 | 5199 | 7,8% |
| NOVEMBRE | 4275 | 4093 | 5070 | 4801 | 7,1% |
| DECEMBRE | 4403 | 3878 | 5218 | 4775 | 3,7% |
| MOYENNE ANNUELLE | 4 891 | 4 464 | 5 353 | 5 128 | 7,1% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

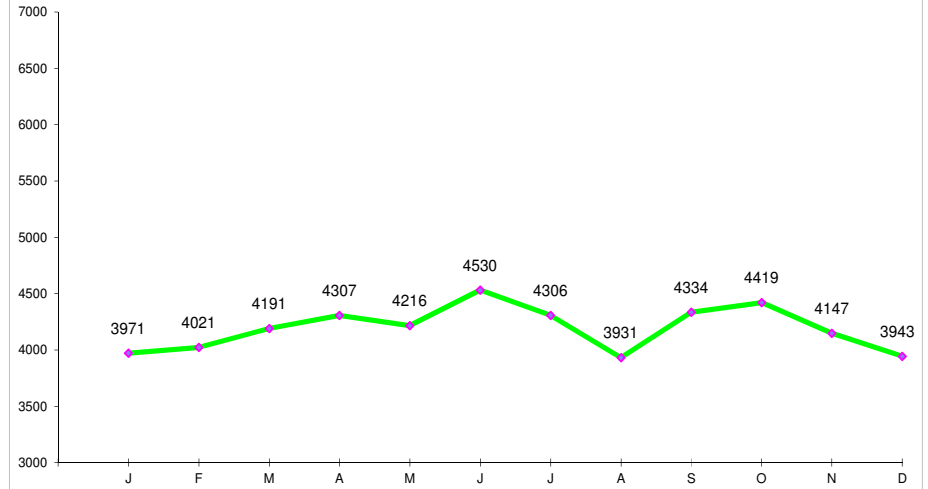
| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| Vendredi 18 mai | 7 016 | Vendredi 19 octobre | 6 501 |
| Vendredi 30 mars | 6 949 | Vendredi 16 novembre | 6 481 |
| Vendredi 22 juin | 6 943 | Vendredi 12 octobre | 6 456 |
| Vendredi 15 juin | 6 914 | Vendredi 28 septembre | 6 448 |
| Vendredi 23 février | 6 837 | Vendredi 05 octobre | 6 436 |
| Vendredi 06 avril | 6 790 | Vendredi 16 mars | 6 421 |
| Vendredi 13 avril | 6 759 | Vendredi 07 septembre | 6 414 |
| Vendredi 29 juin | 6 723 | Vendredi 23 mars | 6 413 |
| Vendredi 16 février | 6 671 | Vendredi 27 avril | 6 409 |
| Vendredi 20 avril | 6 662 | Vendredi 13 juillet (V.F) | 6 388 |
| Vendredi 01 juin | 6 645 | Vendredi 02 février | 6 368 |
| Vendredi 14 septembre | 6 613 | Vendredi 21 septembre | 6 359 |
| Vendredi 25 mai | 6 607 | Vendredi 19 janvier | 6 319 |
| Vendredi 08 juin | 6 566 | Vendredi 09 novembre | 6 222 |
| Vendredi 06 juillet | 6 504 | Vendredi 26 janvier | 6 144 |

RD 962 –DOMFRONT (poste n°14)

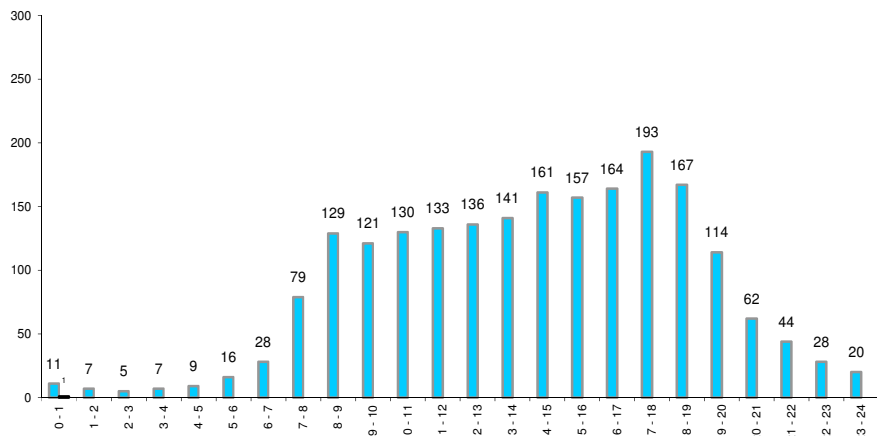
Moyennes Journalières Annuelles 2005 à 2018



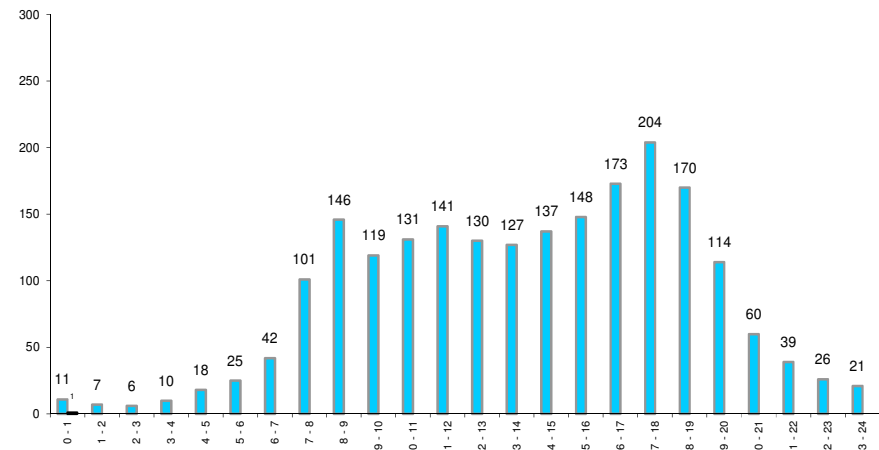
Moyennes Journalières Mensuelles 2018



Moyennes horaires 2018 sens Domfront - Flers



Moyennes horaires 2018 sens Flers - Domfront

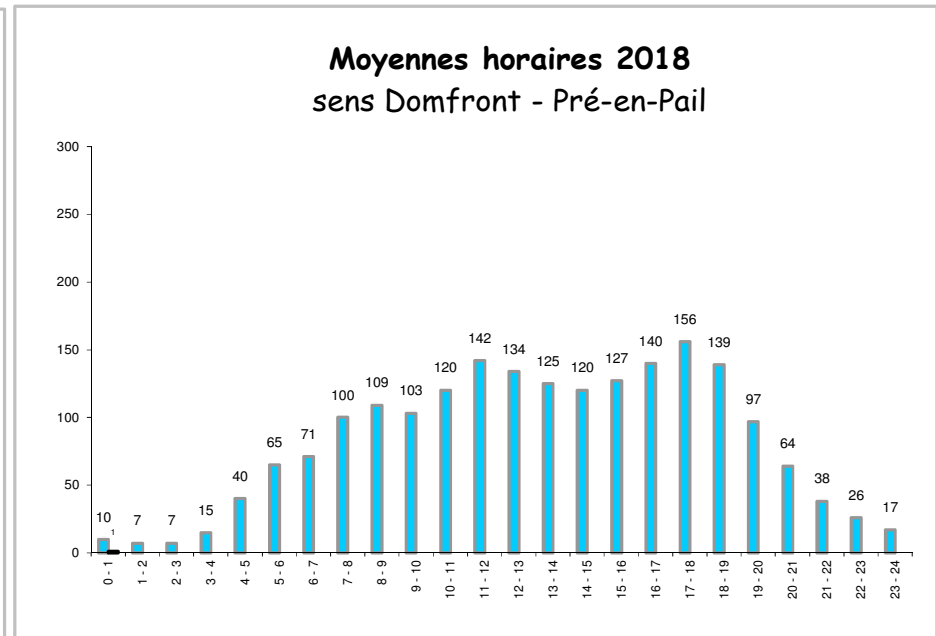
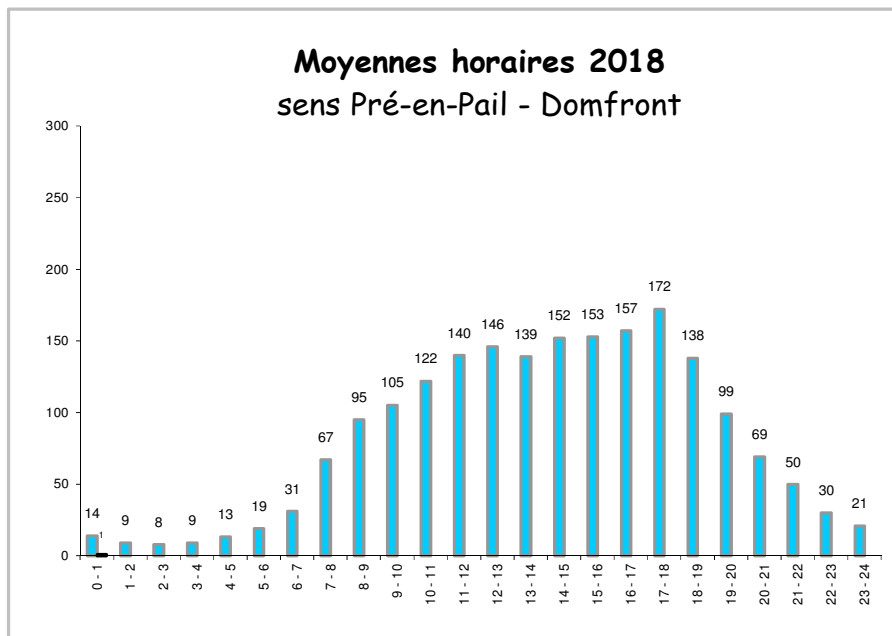
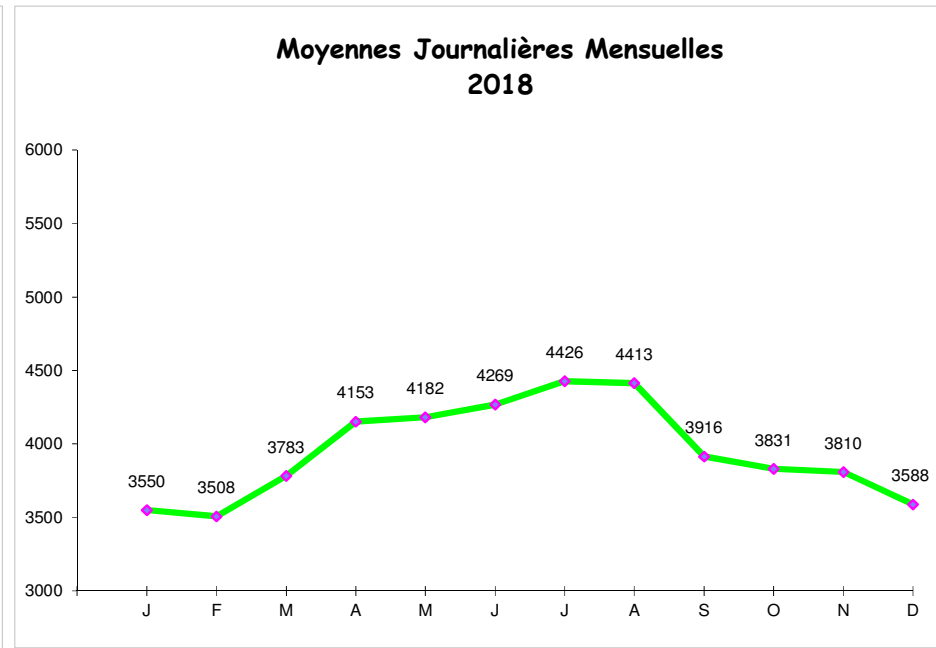
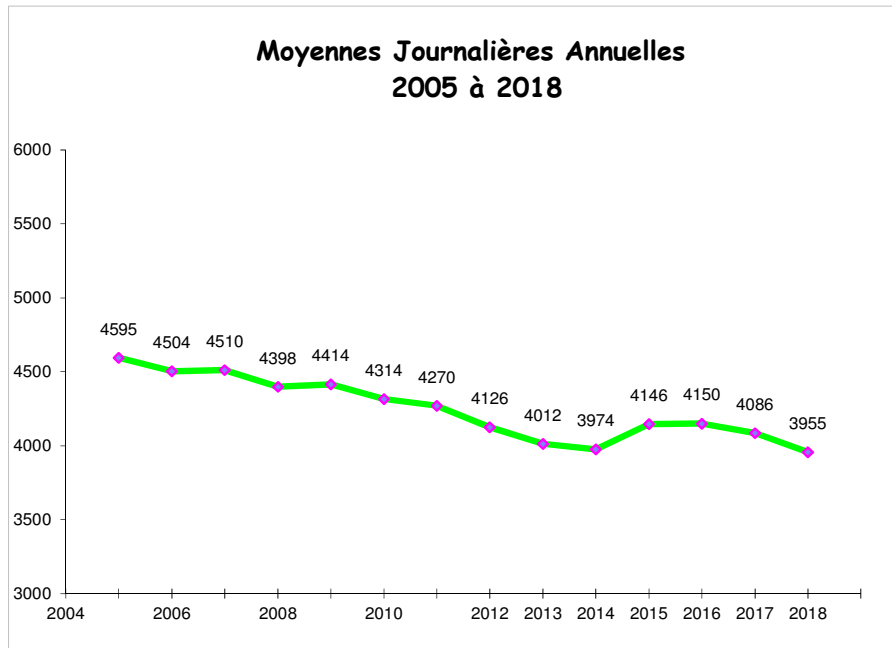


Moyennes journalières

Classement des 30 jours à plus fort débit

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds | JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------|-------|-----------------------|-------|
| JANVIER | 3574 | 2594 | 4357 | 3971 | - | Vendredi 18 mai | 5 469 | Vendredi 12 octobre | 5 246 |
| FEVRIER | 3607 | 2574 | 4393 | 4021 | - | Vendredi 13 juillet (V.F) | 5 403 | Vendredi 28 septembre | 5 237 |
| MARS | 3754 | 3065 | 4496 | 4191 | - | Vendredi 20 avril | 5 401 | Vendredi 16 novembre | 5 229 |
| AVRIL | 3991 | 2998 | 4804 | 4307 | - | Vendredi 25 mai | 5 379 | Vendredi 26 octobre | 5 212 |
| MAI | 4030 | 3029 | 4840 | 4216 | - | Vendredi 29 juin | 5 363 | Vendredi 30 mars | 5 209 |
| JUIN | 3930 | 3295 | 4908 | 4530 | - | Vendredi 05 octobre | 5 335 | Vendredi 07 septembre | 5 207 |
| JUILLET | 4293 | 3118 | 4649 | 4306 | - | Vendredi 13 avril | 5 316 | Vendredi 19 octobre | 5 184 |
| AOUT | 3812 | 2918 | 4200 | 3931 | - | Vendredi 08 juin | 5 314 | Vendredi 06 juillet | 5 172 |
| SEPTEMBRE | 3947 | 3183 | 4719 | 4334 | - | Vendredi 21 septembre | 5 308 | Mercredi 27 juin | 5 132 |
| OCTOBRE | 4290 | 3168 | 4675 | 4419 | - | Vendredi 09 novembre | 5 304 | Vendredi 14 septembre | 5 095 |
| NOVEMBRE | 3346 | 2954 | 4584 | 4147 | - | Vendredi 06 avril | 5 298 | Vendredi 23 février | 5 086 |
| DECEMBRE | 3521 | 2823 | 4482 | 3943 | - | Vendredi 22 juin | 5 290 | Vendredi 21 décembre | 5 079 |
| | | | | | | Vendredi 01 juin | 5 283 | Vendredi 12 janvier | 5 077 |
| | | | | | | Vendredi 15 juin | 5 265 | Vendredi 04 mai | 5 075 |
| | | | | | | Vendredi 23 mars | 5 248 | Vendredi 14 décembre | 5 003 |
| MOYENNE ANNUELLE | 3 842 | 2 976 | 4 587 | 4 193 | - | | | | |

RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (poste n°10)



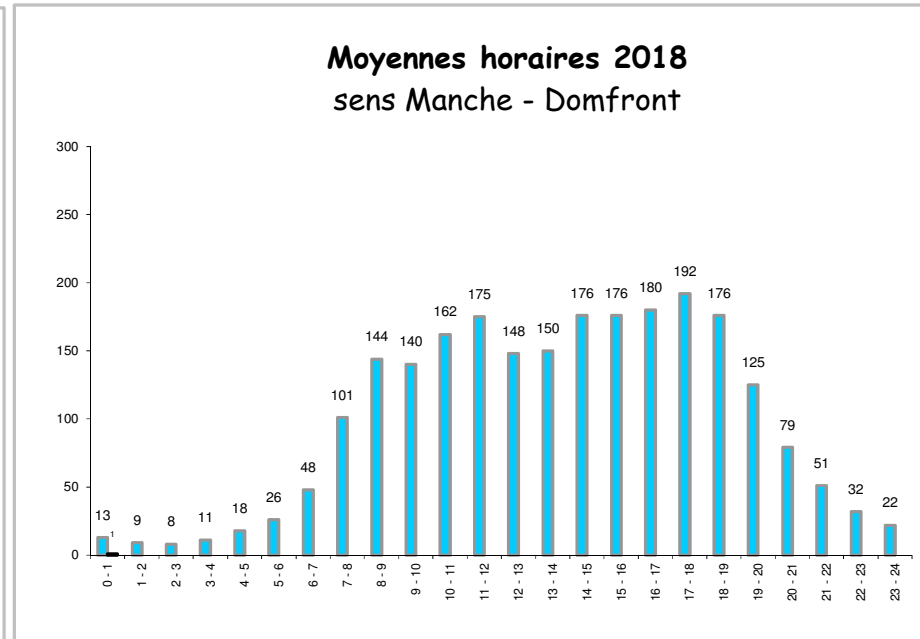
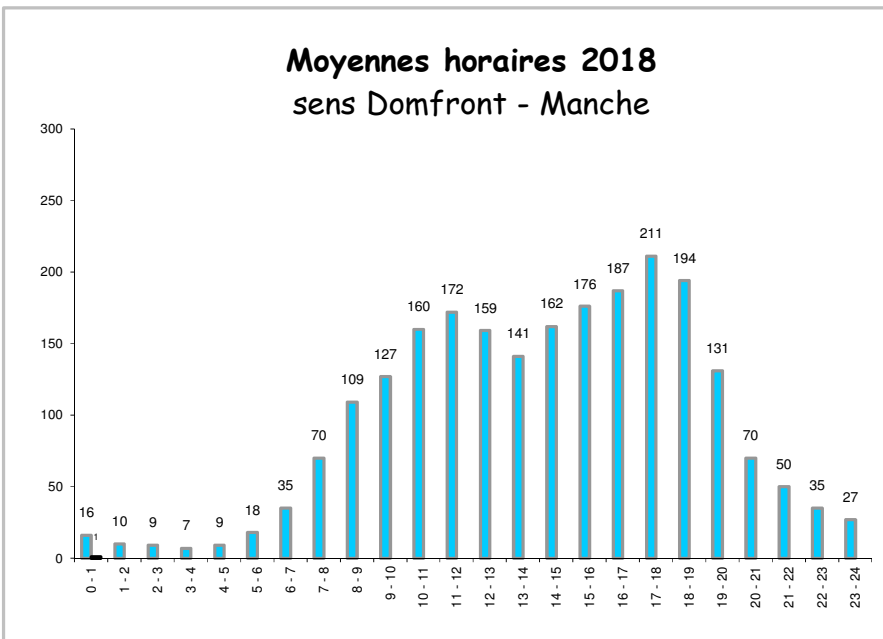
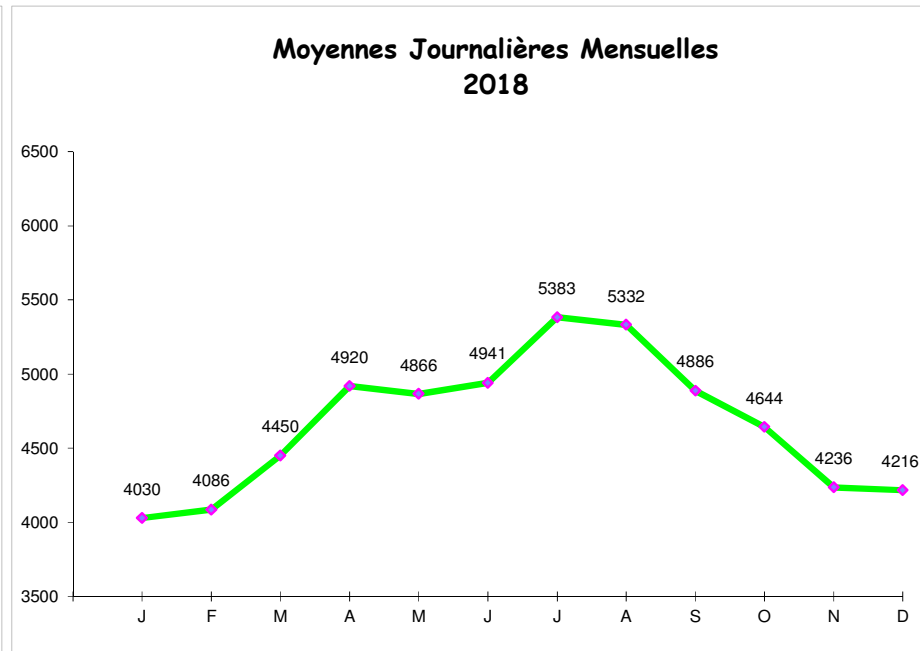
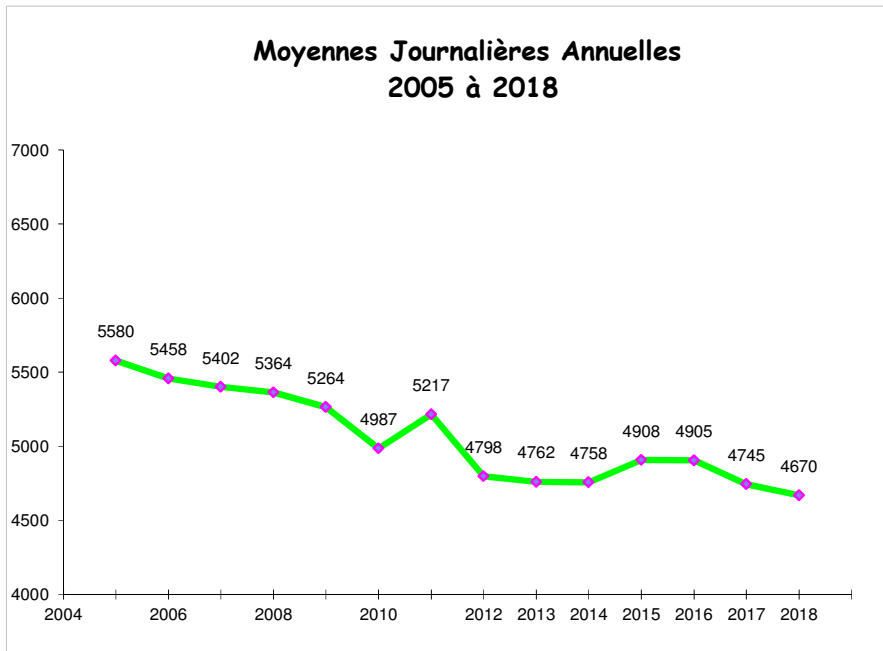
Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| JANVIER | 2856 | 2399 | 3937 | 3550 | 13,0% |
| FEVRIER | 3032 | 2641 | 3777 | 3508 | 10,9% |
| MARS | 3380 | 2804 | 4054 | 3783 | 12,6% |
| AVRIL | 3918 | 3295 | 4487 | 4153 | 12,8% |
| MAI | 4107 | 3694 | 4439 | 4182 | 12,0% |
| JUIN | 3913 | 3761 | 4451 | 4269 | 13,4% |
| JUILLET | 4465 | 4069 | 4521 | 4426 | 12,1% |
| AOÛT | 4389 | 4041 | 4508 | 4413 | 12,1% |
| SEPTEMBRE | 3507 | 3463 | 4131 | 3916 | 11,1% |
| OCTOBRE | 3673 | 3135 | 3993 | 3831 | 10,5% |
| NOVEMBRE | 3051 | 3080 | 4128 | 3810 | 12,8% |
| DECEMBRE | 3278 | 2671 | 4016 | 3588 | 10,6% |
| MOYENNE ANNUELLE | 3 645 | 3 291 | 4 199 | 3 955 | 12,0% |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| Vendredi 11 mai | 5 033 | Vendredi 20 avril | 4 752 |
| Vendredi 06 avril | 5 032 | Vendredi 31 août | 4 745 |
| Vendredi 01 juin | 5 019 | Vendredi 21 décembre | 4 743 |
| Vendredi 06 juillet | 5 018 | Vendredi 26 octobre | 4 742 |
| Vendredi 20 juillet | 5 018 | Vendredi 23 mars | 4 722 |
| Vendredi 03 août | 5 018 | Vendredi 09 novembre | 4 690 |
| Vendredi 07 septembre | 5 018 | Vendredi 23 février | 4 680 |
| Vendredi 27 avril | 4 984 | Vendredi 16 novembre | 4 608 |
| Vendredi 08 juin | 4 984 | Vendredi 14 septembre | 4 591 |
| Vendredi 18 mai | 4 958 | Lundi 09 juillet | 4 577 |
| Vendredi 04 mai | 4 946 | Lundi 06 août | 4 577 |
| Vendredi 13 avril | 4 917 | Vendredi 12 octobre | 4 565 |
| Lundi 05 novembre | 4 869 | Vendredi 30 novembre | 4 477 |
| Vendredi 24 août | 4 828 | Vendredi 13 juillet (V.F) | 4 465 |
| Vendredi 19 octobre | 4 781 | Vendredi 02 novembre | 4 464 |

RD 976 – DOMFRONT (poste n°11)



Moyennes journalières

| MOIS | Samedis et Veilles de Fêtes | Dimanches et Jours Fériés | Jours ouvrables | MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE | % Poids Lourds |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| JANVIER | 3715 | 3181 | 4280 | 4030 | - |
| FEVRIER | 3902 | 3324 | 4275 | 4086 | - |
| MARS | 4374 | 3733 | 4598 | 4450 | - |
| AVRIL | 4813 | 4286 | 5147 | 4920 | - |
| MAI | 5205 | 4460 | 4937 | 4866 | - |
| JUIN | 4798 | 4665 | 5028 | 4941 | - |
| JUILLET | 5353 | 5234 | 5431 | 5383 | - |
| AOUT | 5356 | 5293 | 5336 | 5332 | - |
| SEPTEMBRE | 4984 | 4594 | 4934 | 4886 | - |
| OCTOBRE | 4737 | 4090 | 4724 | 4644 | - |
| NOVEMBRE | 3843 | 3910 | 4389 | 4236 | - |
| DECEMBRE | 4100 | 3651 | 4450 | 4216 | - |
| MOYENNE ANNUELLE | 4 618 | 4 239 | 4 791 | 4 670 | - |

Classement des 30 jours à plus fort débit

| JOURS | DEBIT | JOURS | DEBIT |
|-----------------------|-------|---------------------------|-------|
| Vendredi 30 mars | 6 068 | Vendredi 13 avril | 5 622 |
| Vendredi 20 avril | 6 029 | Vendredi 26 octobre | 5 604 |
| Vendredi 18 mai | 5 957 | Jeudi 05 juillet | 5 595 |
| Vendredi 27 avril | 5 913 | Jeudi 16 août | 5 595 |
| Vendredi 29 juin | 5 888 | Vendredi 25 mai | 5 581 |
| Vendredi 22 juin | 5 804 | Mercredi 11 juillet | 5 578 |
| Samedi 05 mai | 5 780 | Mercredi 01 août | 5 578 |
| Vendredi 14 septembre | 5 733 | Vendredi 31 août | 5 568 |
| Vendredi 06 avril | 5 728 | Vendredi 06 juillet | 5 536 |
| Vendredi 08 juin | 5 716 | Vendredi 20 juillet | 5 536 |
| Vendredi 24 août | 5 706 | Mercredi 31 octobre (V.F) | 5 500 |
| Vendredi 15 juin | 5 690 | Vendredi 11 mai | 5 485 |
| Vendredi 07 septembre | 5 690 | Vendredi 05 octobre | 5 479 |
| Vendredi 01 juin | 5 675 | Vendredi 23 mars | 5 451 |
| Vendredi 04 mai | 5 665 | Vendredi 02 novembre | 5 353 |

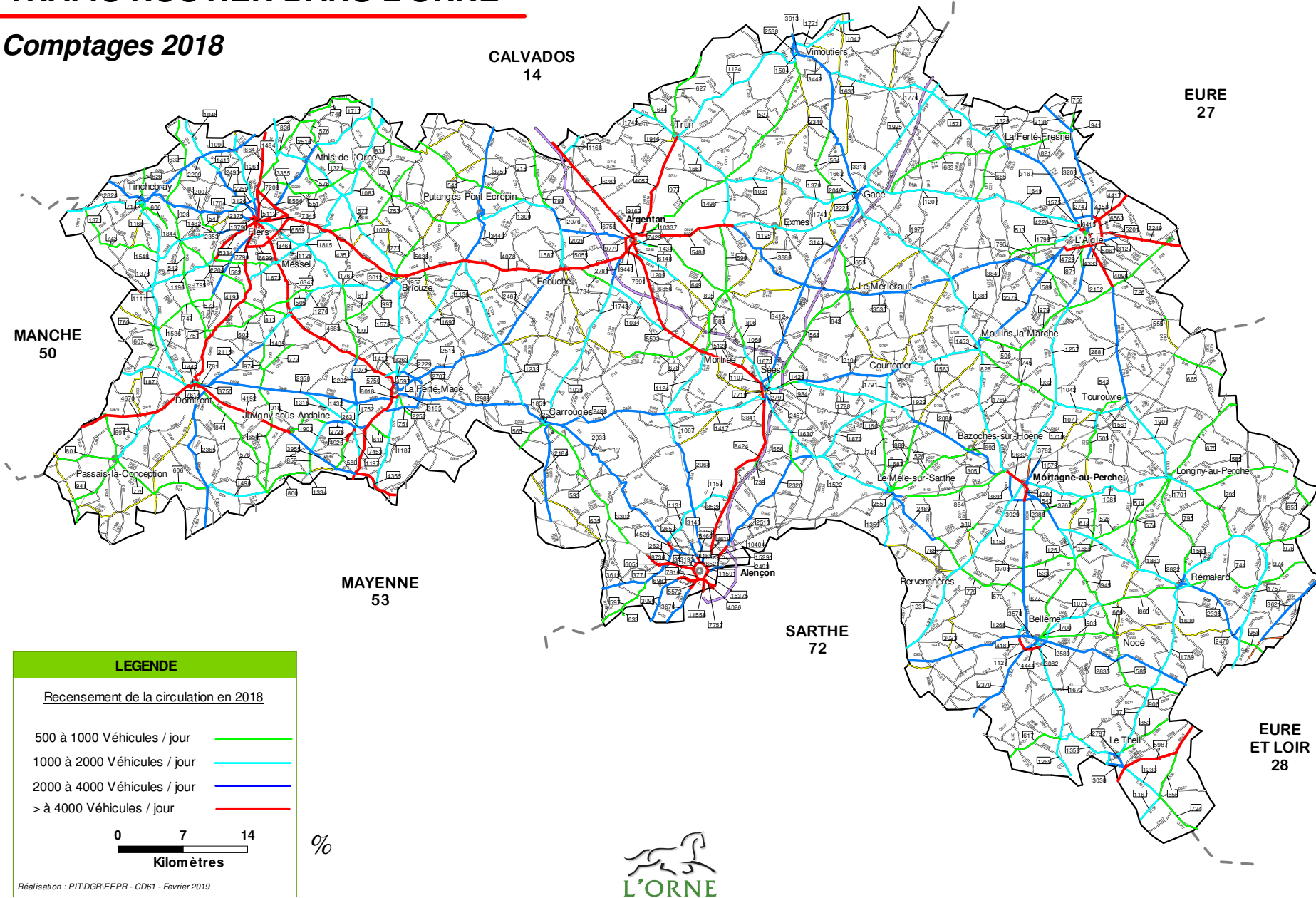
Cartes des trafics

Trafic 2018 tous véhicules

Trafic 2018 poids lourds

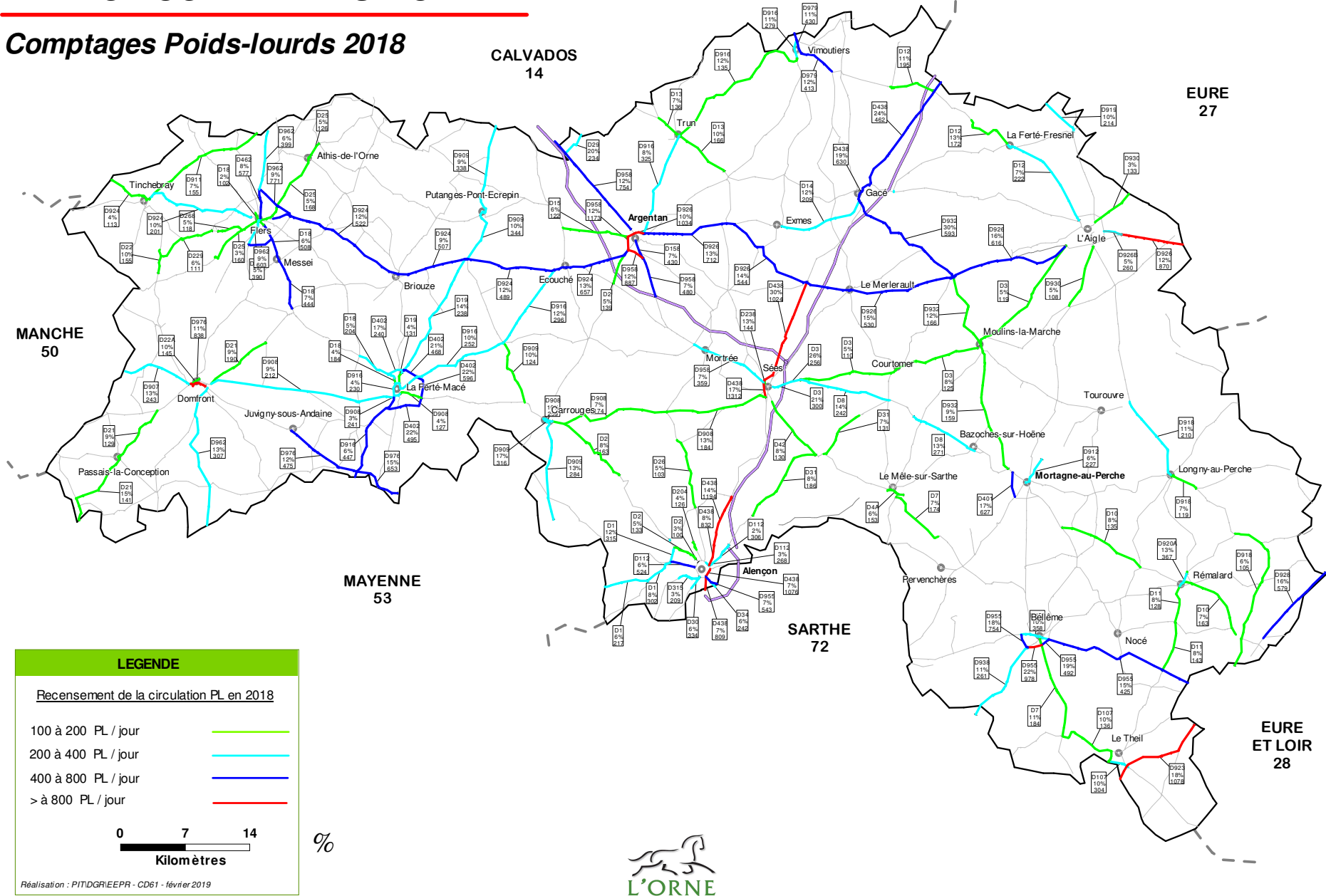
TRAFIC ROUTIER DANS L'ORNE

Comptages 2018



TRAFIC ROUTIER DANS L'ORNE

Comptages Poids-lourds 2018



CALVADOS
14

EURE
27

MANCHE
50

MAYENNE
53

SARTHE
72

EURE
ET LOIR
28

%

